

Princess

aero= naut

Bestell-Nr. 3081/00

Building instructions in English
can be downloaded from our website:
www.aero-naut.com

Vous pouvez télécharger la notice de
construction à parti de notre site web:
www.aero-naut.fr



Einleitung:

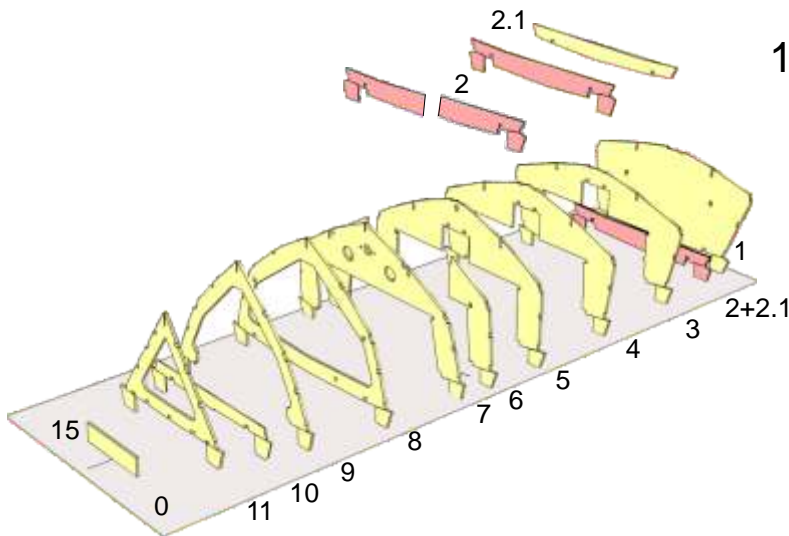
Der Zusammenbau sollte in der Reihenfolge der Baustufen nach dieser Anleitung erfolgen. In den jeweils darauffolgenden Baustufen wird dann das gerade zu bearbeitende Bauteil im eingebauten Zustand dargestellt.

Die mit Laser geschnittenen Bauteile sind mit Bauteilnummern versehen. Einige Teile müssen möglicherweise (fertigungsbedingt) mit einem dünnen Bastlermesser nachgeschnitten werden und die dunklen Kanten der Laserteile sollten mit Schleifpapier gesäubert werden, um gute Verklebungen zu erzielen. Alle Bauteile vor dem Kleben auf den richtigen Sitz prüfen, eventuell muss etwas nachgearbeitet werden. Vor Beginn der nächsten Baustufe sollten alle Klebestellen gut ausgehärtet sein. Zum Kleben empfehlen wir einen schnell aushärtenden wasserfesten Weißleim. Auf das noch nicht lackierte Mahagoni-Holz bzw. auf die später sichtbaren Außenseiten darf kein Leim oder Klebstoff kommen, da dies nach dem Lackieren als Fleck erscheint. Am Besten werden die Bauteile aus Mahagoni-Holz vor dem Leimen mit Porenfüller (Bestell-Nummer 7666/02) grundiert. Bevor das Boot ins Wasser gesetzt wird, muss es mit Bootslack innen und außen lackiert werden, damit das Holz und die Leimstellen wasserfest werden. Teile, die auf den Bootslack geklebt werden, mit einem 2-Komponenten-Klebstoff verbinden.

Antrieb:

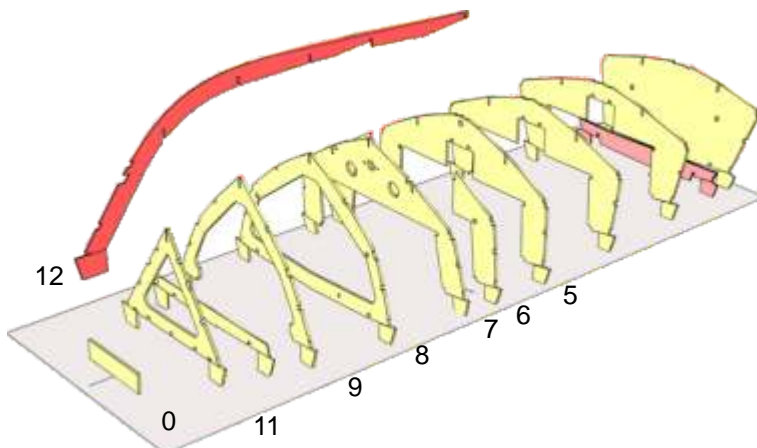
Race 650, Best.-Nr. 7124/18, mit 7 Zellen Sub C oder 2s Lipo, Schraube 3-Blatt Ø 40 mm, M4, Best.-Nr. 7160/06
actro C5, Best.-Nr. 7002/35, mit 10 Zellen Sub C oder 3s Lipo, Schraube 3-Blatt Ø 50 mm, M4, Best.-Nr. 7160/10
Speed 700, ca.1500 U/min pro V, mit 10 Zellen Sub C oder 3s Lipo, Schraube 3-Blatt Ø 50 mm, M4, Best.-Nr. 7160/10

Für den Bau empfehlen wir unsere
aero-pick Modellbau-Nadel
Best.-Nr. 7855/02

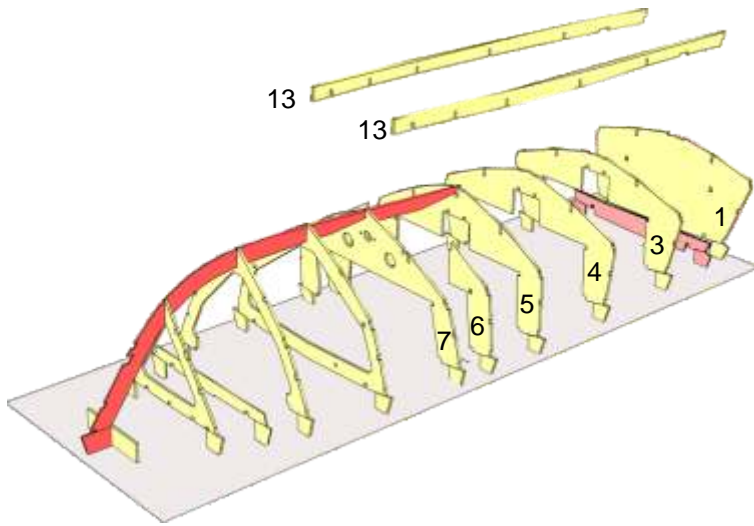


1 Die Spanten 2 + 2.1 aufeinander Leimen.

2 Die Spanten 1 - 11 und die Stütze 15 in die Aussparungen der Helling 0 stecken. Spant 7 ist für einen actro C oder 650er Motor vorbereitet, soll ein größerer Motor eingebaut werden, muss der Spant 7 diesem Motor vorher noch angepasst werden.

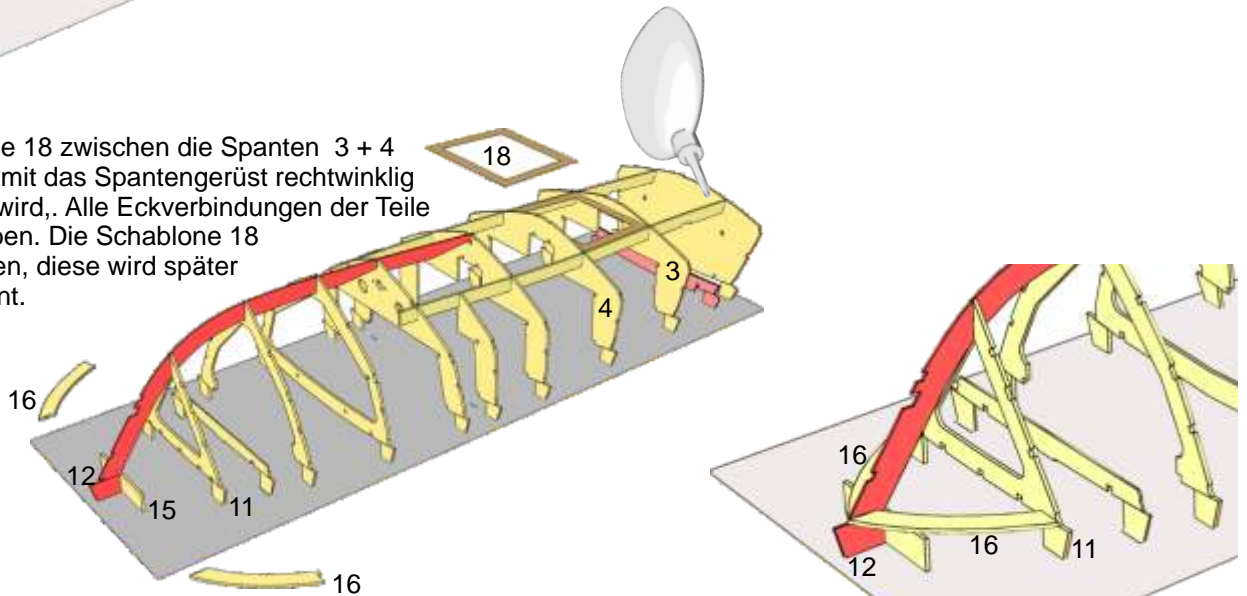


3 Den Kiel 12 vorsichtig auf die Spanten 5 - 9, 11 und vorne in die Helling 0 stecken. Der Kiel 12 muss mit den Spanten oben bündig sein. Der Spant 7 steht **schräg**, hier wird später der Motor angeschraubt (Siehe Baustufe 22).



4 Die beiden Längsträger 13 auf die Spanten 1 und 3 - 7 aufstecken und ganz in die Spanten eindrücken. Die Holme 13 dürfen nicht überstehen. Den Spant 1 von hinten auf die Holme 13 drücken.

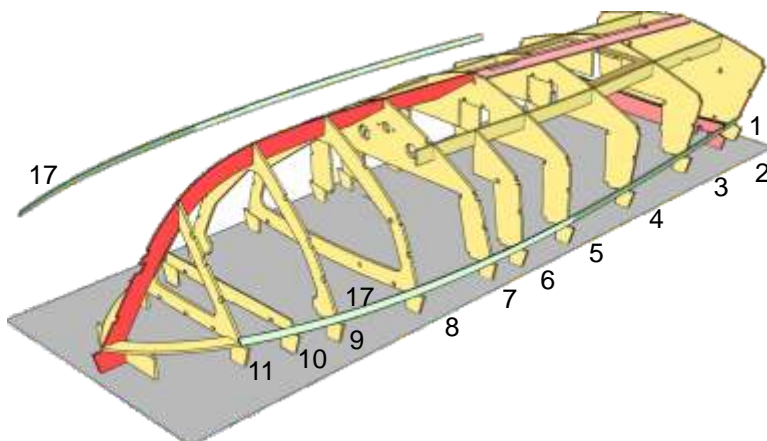
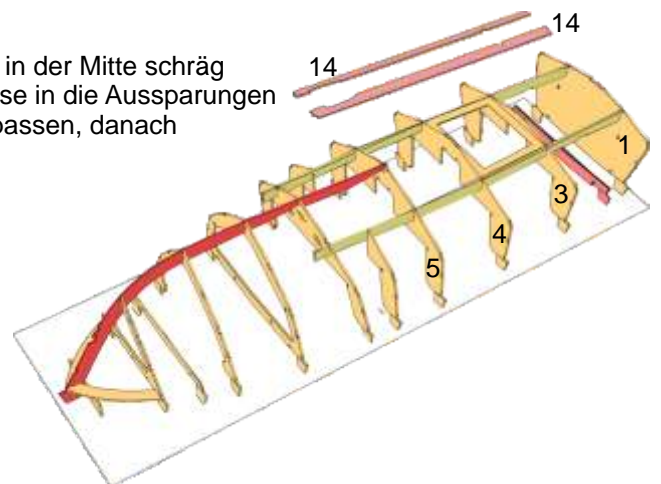
5 Die Schablone 18 zwischen die Spanten 3 + 4 einsetzen, damit das Spantengerüst rechteckig ausgerichtet wird. Alle Eckverbindungen der Teile 1 - 13 verkleben. Die Schablone 18 nicht verkleben, diese wird später wieder entfernt.



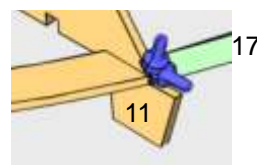
6 Die beiden Rundungen 16 werden in die Aussparung von Kiel 12 und in den Spant 11 gesteckt und liegen auf der Stütze 15 auf.

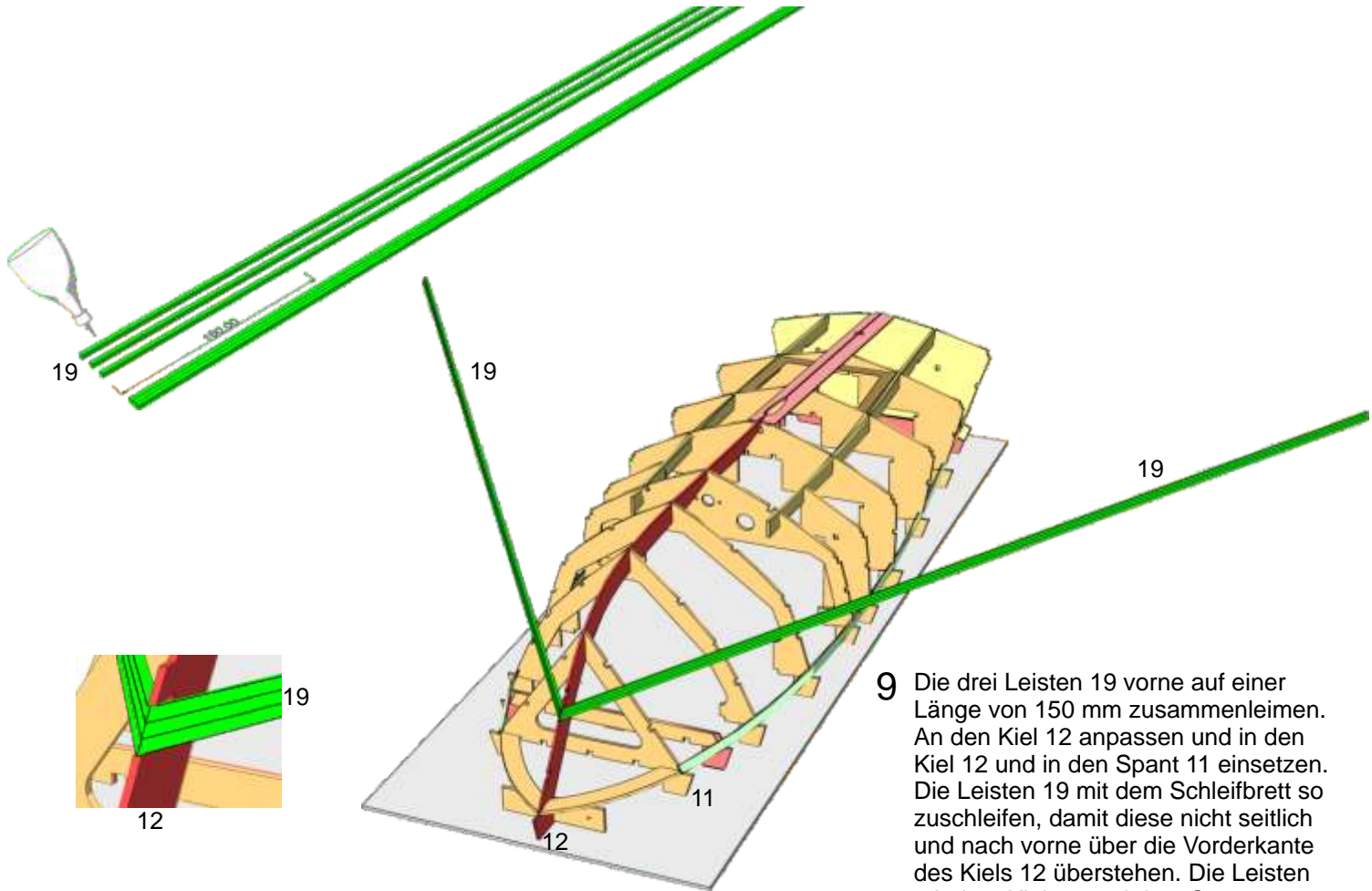
Die Rundungen 16 dürfen nicht über den Kiel 12 und Spant 11 hinaussten.

7 Die hinteren Kielteile 14 in der Mitte schräg zuschleifen, so dass diese in die Aussparungen der Spanten 1 und 3-5 passen, danach einleimen.

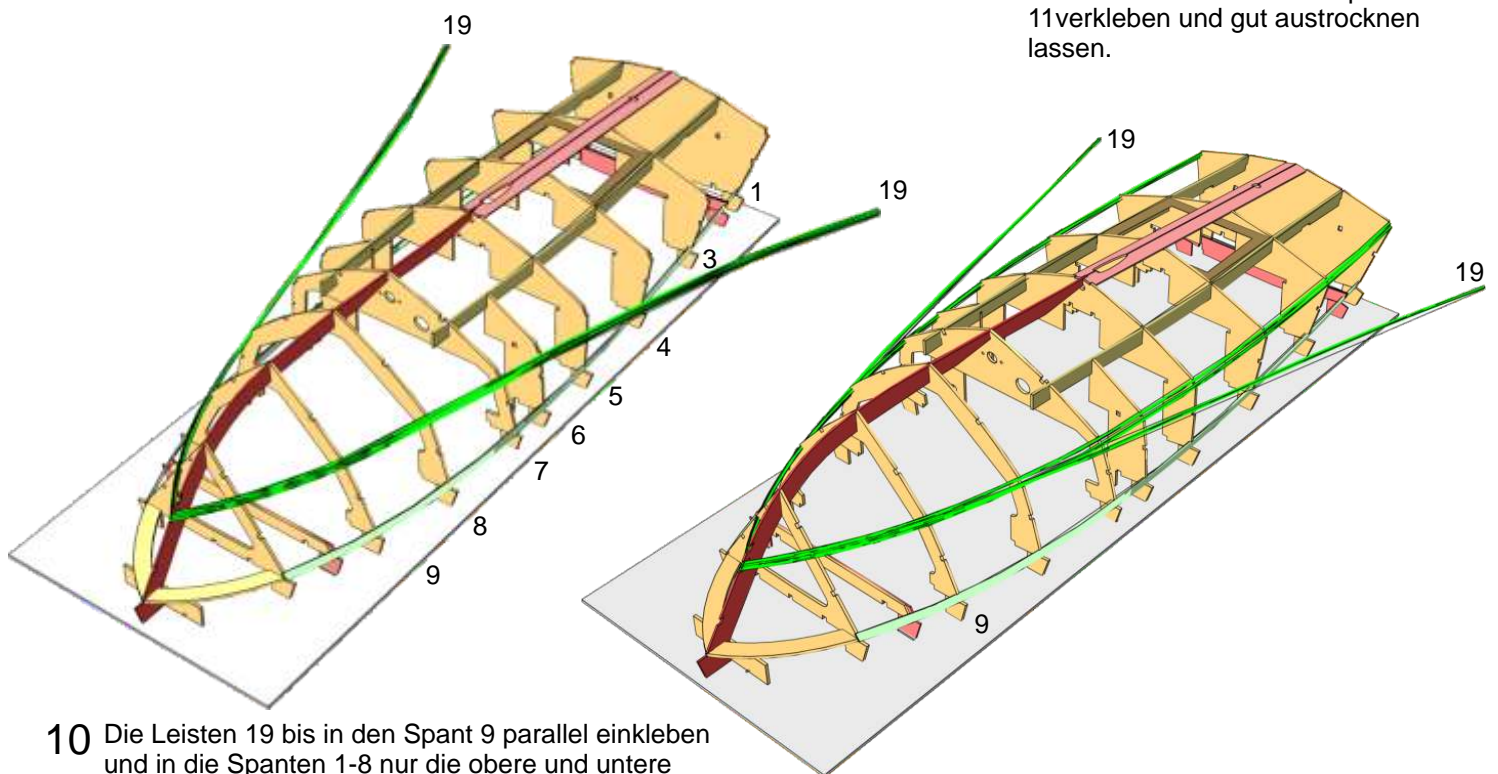


8 Die Leisten 17 an die Spanten 1 - 11 einkleben. Die Leisten 17 müssen dabei ganz in die Aussparungen der Spanten eingedrückt werden, besonders vorne am Spant 11. Die Leiste 17 mit Nadeln sichern.





9 Die drei Leisten 19 vorne auf einer Länge von 150 mm zusammenleimen. An den Kiel 12 anpassen und in den Kiel 12 und in den Spant 11 einsetzen. Die Leisten 19 mit dem Schleifbrett so zuschleifen, damit diese nicht seitlich und nach vorne über die Vorderkante des Kiels 12 überstehen. Die Leisten mit dem Kiel 12 und dem Spant 11 verkleben und gut austrocknen lassen.



10 Die Leisten 19 bis in den Spant 9 parallel einkleben und in die Spanten 1-8 nur die obere und untere Leiste einkleben und trocknen lassen. Die mittlere Leiste 19 danach zwischen der oberen und unteren Leiste einkleben, diese Leiste gibt den Knick des Rumpfes. Nach dem der Leim ausgetrocknet ist, werden die Leisten der Spantenform durch Zuschleifen angepasst.

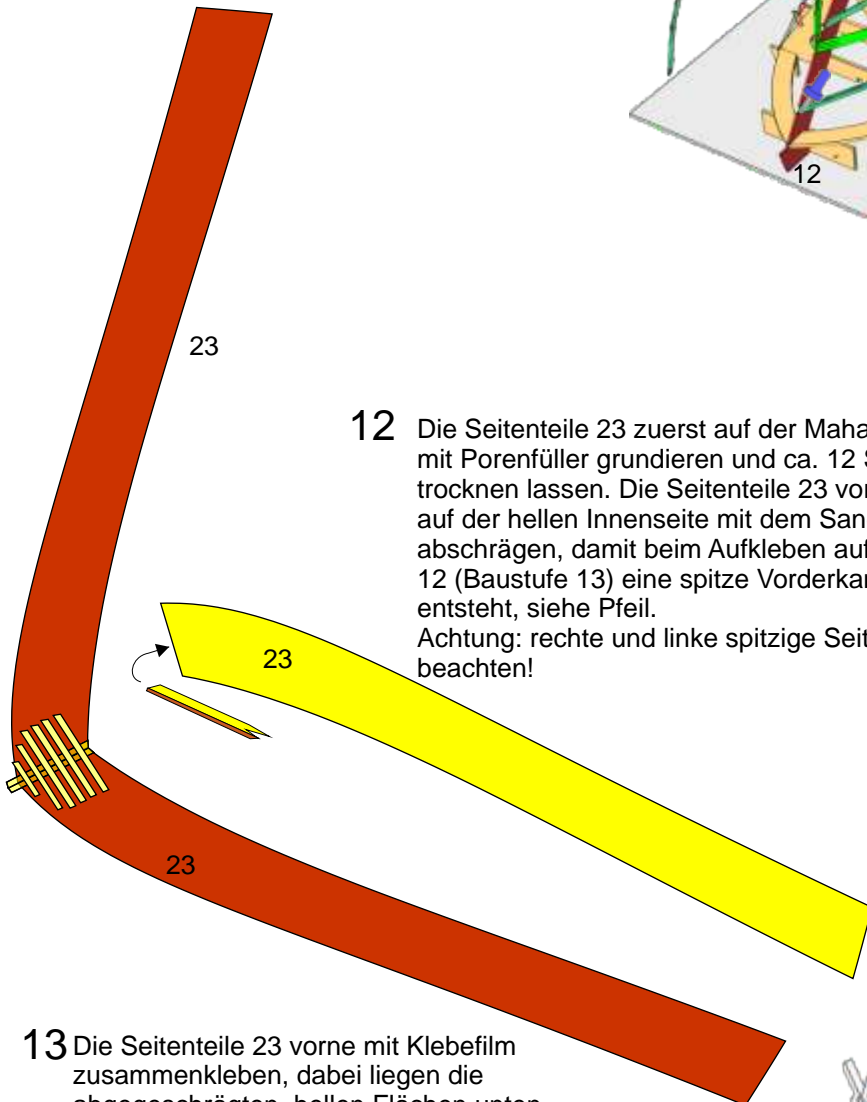
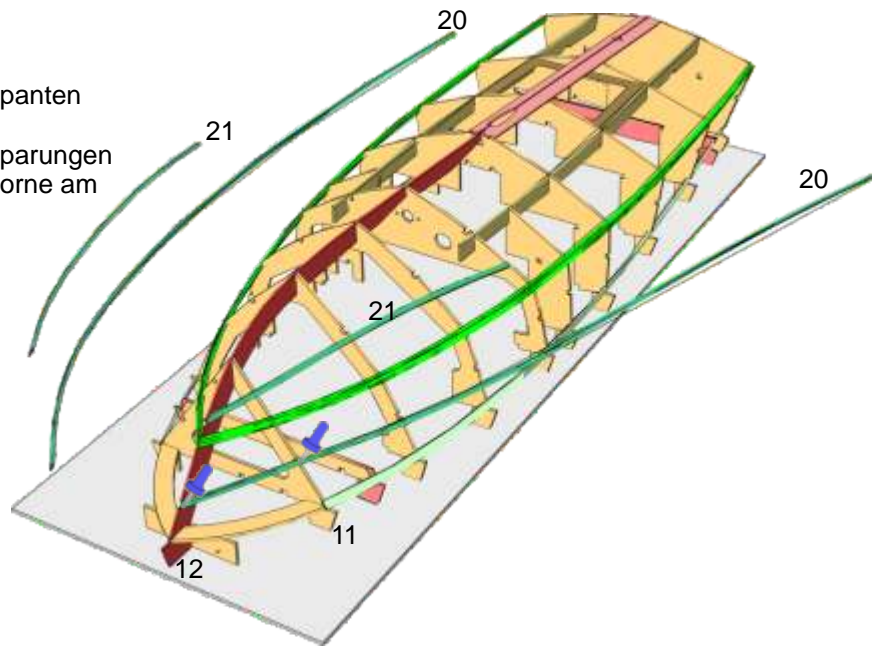


11 Die Leisten 20 + 21 an den Kiel 12 anpassen und einkleben. Dabei die Leisten in die Ausschnitte des Spants 11 eindrücken.

Nach dem Austrocknen die Leisten 20 in die Spanten 1 - 11 einkleben.

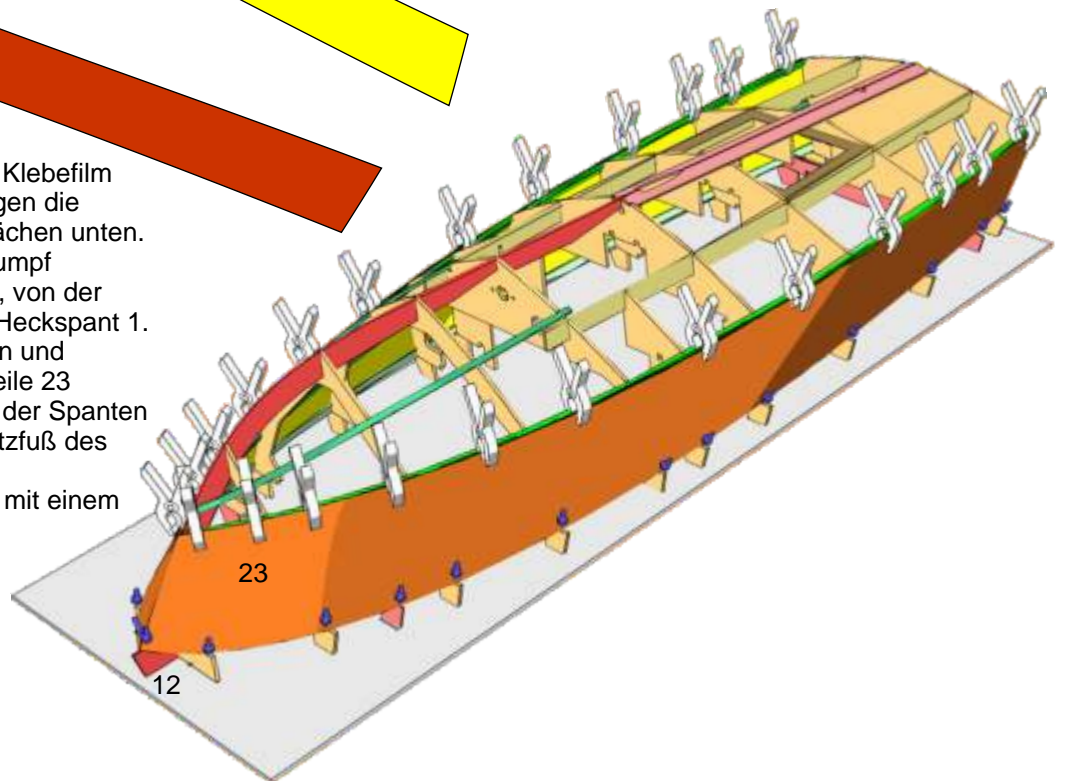
Die Leisten 20 müssen dabei ganz in die Aussparungen der Spanten eingedrückt werden, besonders vorne am Spant 11. Die Leiste mit Nadeln sichern.

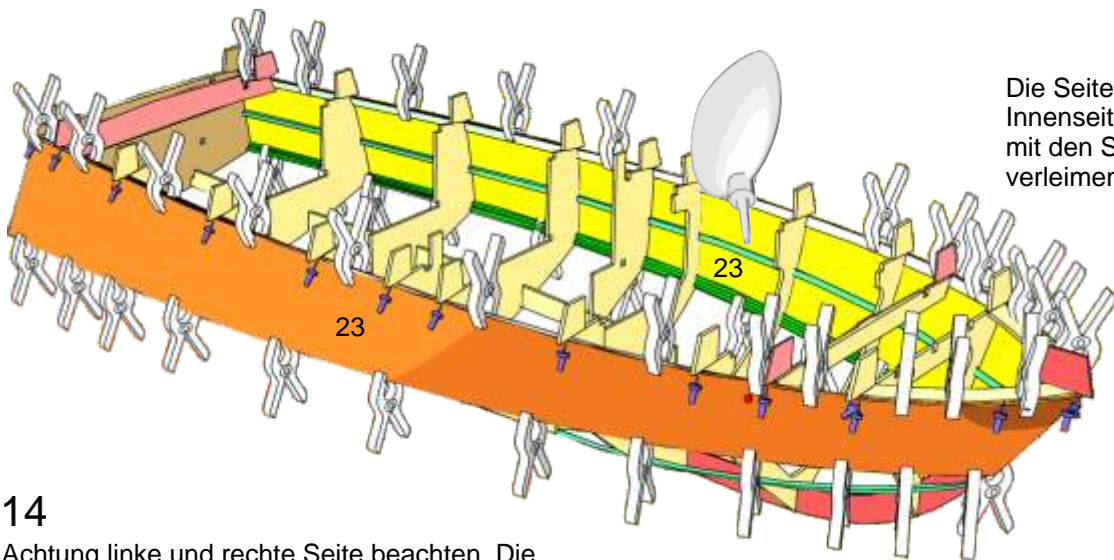
Nach dem Austrocknen die Leisten 21 in die Aussparungen der Spanten 7 - 11 kleben und mit Nadeln sichern.



12 Die Seitenteile 23 zuerst auf der Mahagoniseite mit Porenfüller grundieren und ca. 12 Stunden trocknen lassen. Die Seitenteile 23 vorne (Pfeil) auf der hellen Innenseite mit dem Sandpapier absträgen, damit beim Aufkleben auf den Kiel 12 (Baustufe 13) eine spitze Vorderkante entsteht, siehe Pfeil. Achtung: rechte und linke spitzige Seite beachten!

13 Die Seitenteile 23 vorne mit Klebefilm zusammenkleben, dabei liegen die abgegründeten hellen Flächen unten. Beide Seitenteile auf den Rumpf aufkleben, vorne beginnend, von der Mitte des Kiels 12 bis zum Heckspant 1. Die Seitenteile mit Klammern und Nadeln sichern. Die Seitenteile 23 müssen auf den Stützfüßen der Spanten 1 - 11 und vorn auf dem Stützfuß des Kiels 12 aufliegen. Überquellenden Leim sofort mit einem feuchten Tuch entfernen.

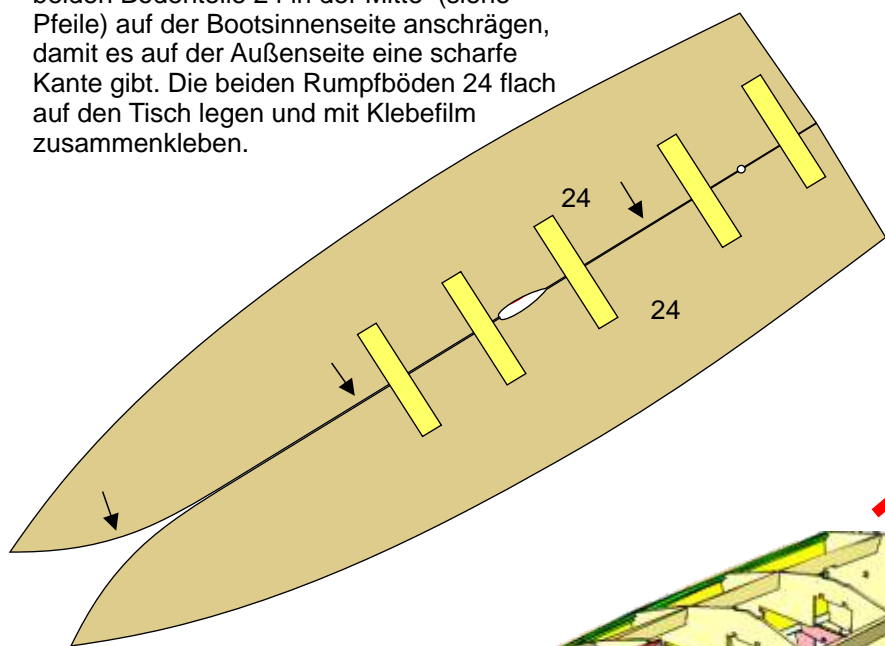




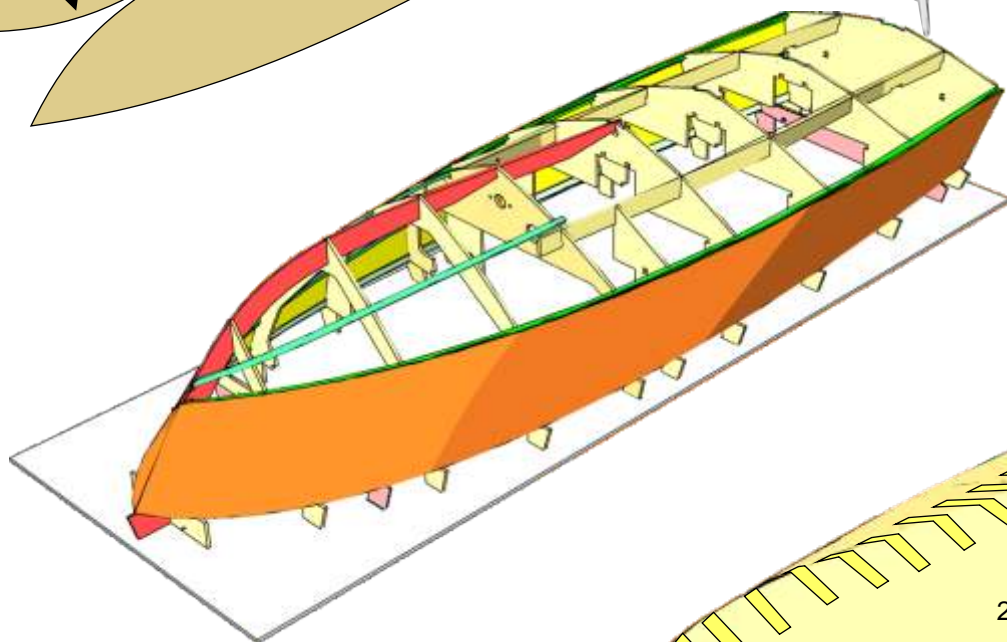
Die Seitenteile 23 von der Innenseite des Rumpfes nochmals mit den Spanten und Leisten verleimen.

14

Achtung linke und rechte Seite beachten, Die beiden Bodenteile 24 in der Mitte (siehe Pfeile) auf der Bootsinnenseite anschrägen, damit es auf der Außenseite eine scharfe Kante gibt. Die beiden Rumpfböden 24 flach auf den Tisch legen und mit Klebefilm zusammenkleben.

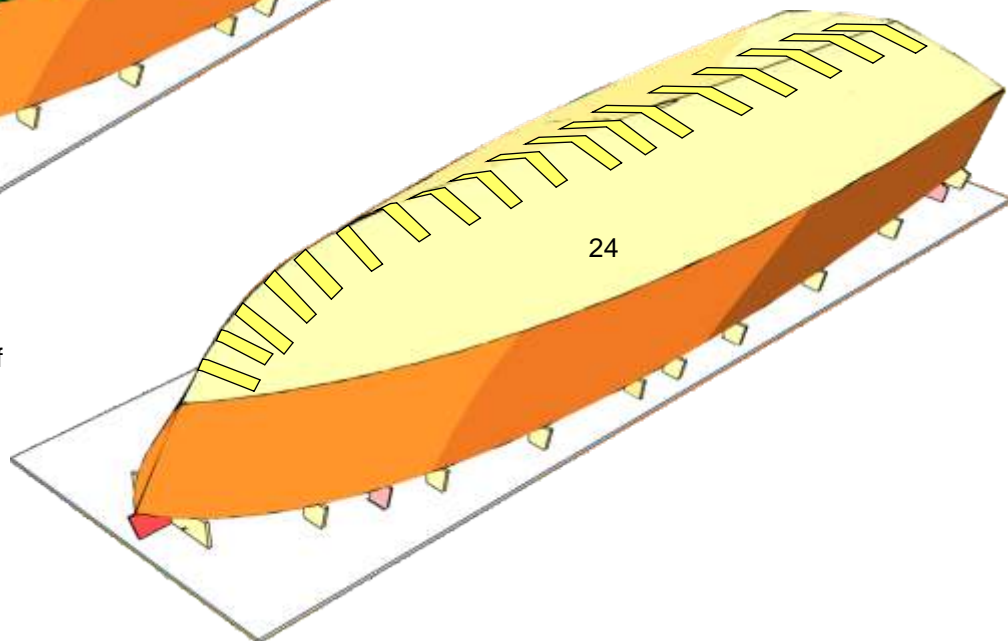


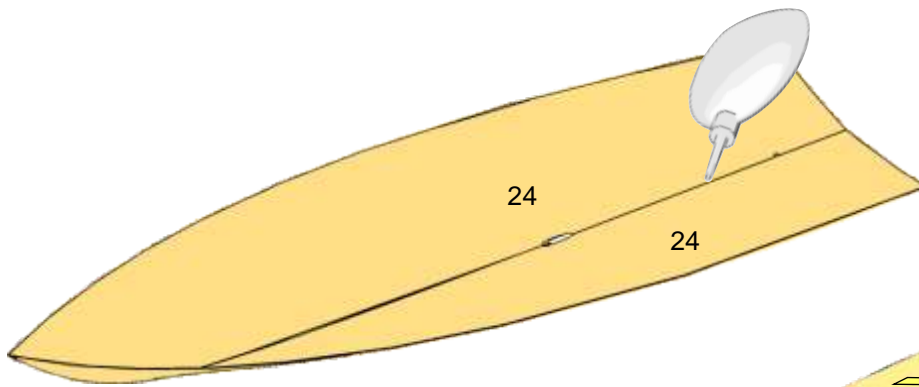
~~Glue gun icon~~
Noch keinen Leim auftragen!



15

Die Rumpfböden 24 auf den Rumpf legen und von rechts hinten beginnend diese mit Klebefilm verbinden. Dabei darauf achten, dass die Kanten in der Mitte genau aufeinander treffen. Vorne links bleibt ein Spalt von ca. 6 mm offen, da das Material zu steif ist.



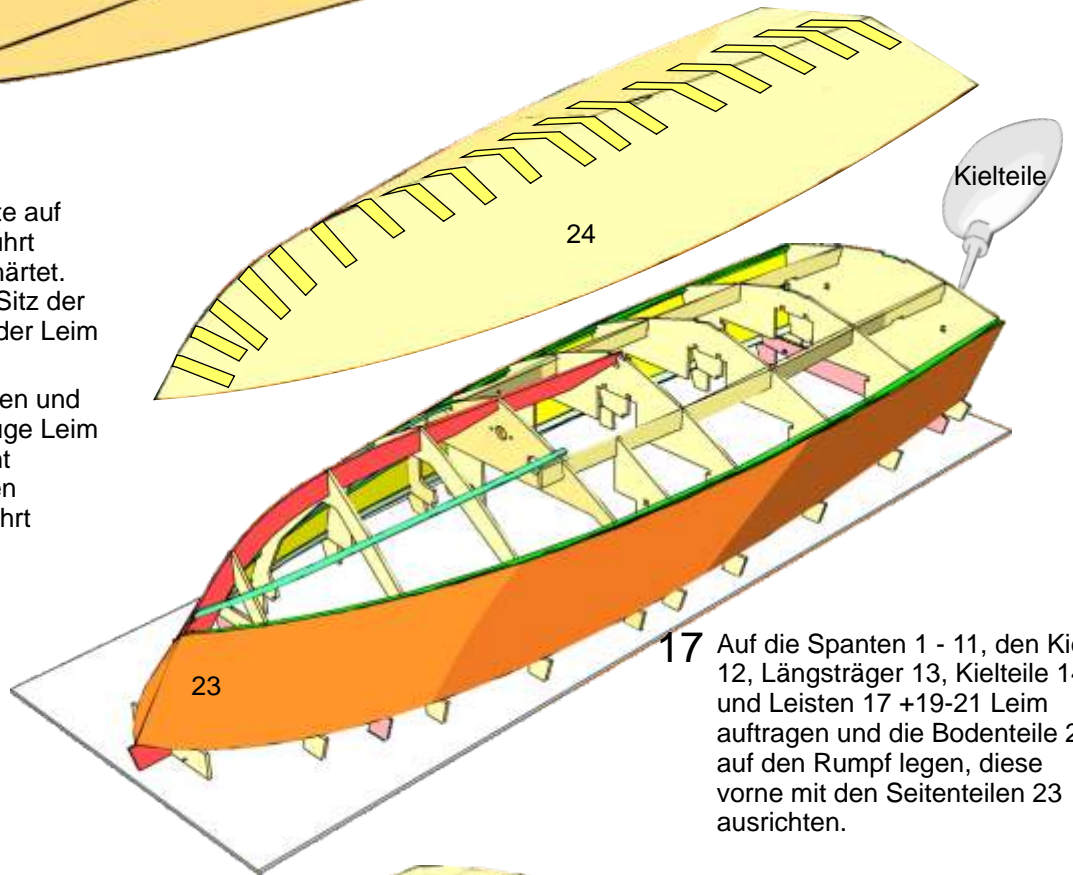


16

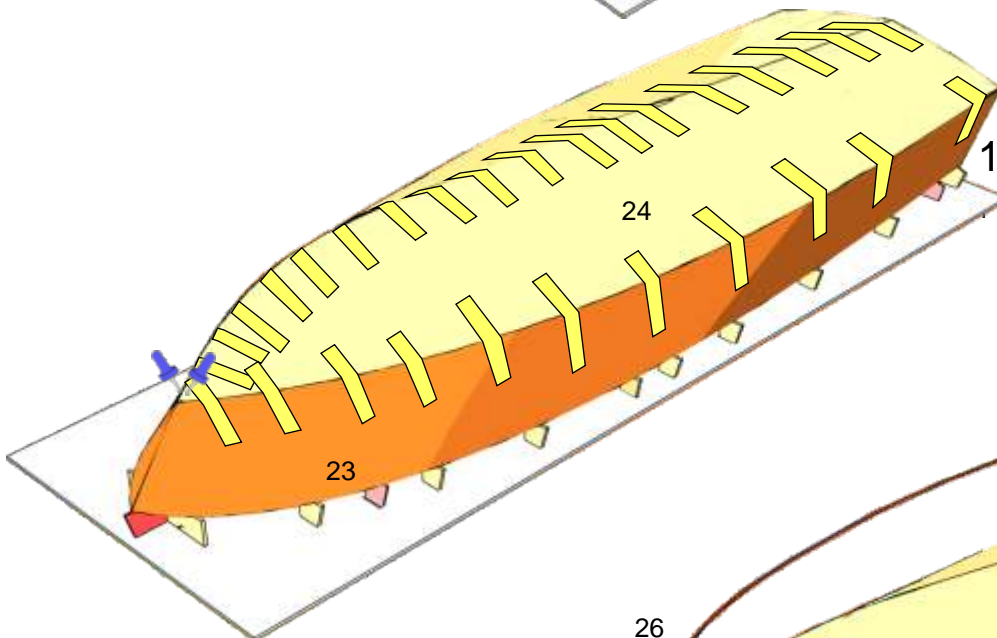
Achtung !

Die nächsten 3 Baufortschritte auf dieser Seite müssen ausgeführt werden, bevor der Leim aushärtet. Daher nochmals genau den Sitz der Bodenteile 24 prüfen, bevor der Leim aufgetragen wird.

Die Rumpfböden 24 abnehmen und auf der Innenseite der Stoßfuge Leim auftragen. Der Leim darf nicht aushärten, bevor die nächsten Arbeitstufen 17 + 18 ausgeführt werden.

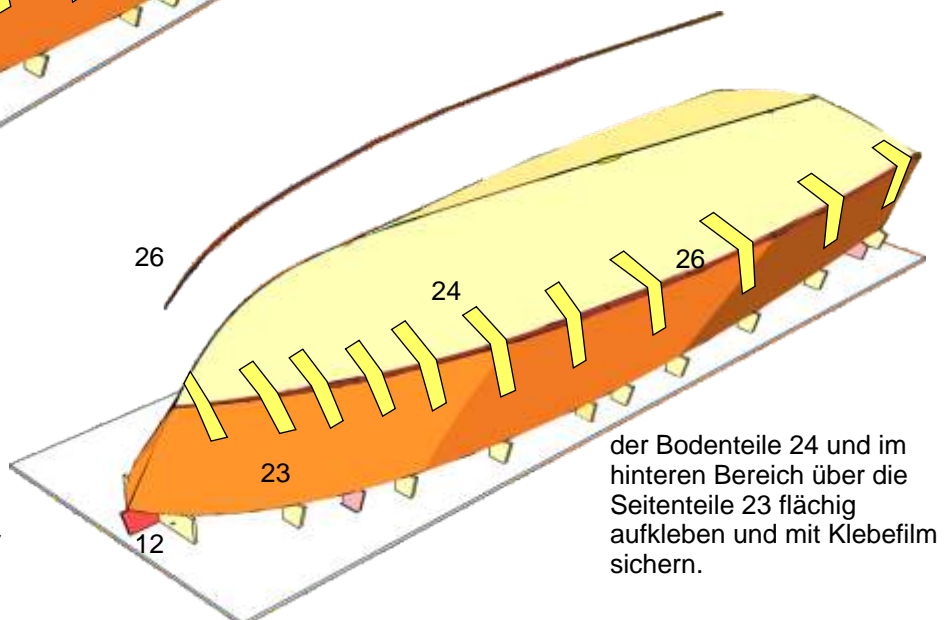


17 Auf die Spanten 1 - 11, den Kiel 12, Längsträger 13, Kielteile 14 und Leisten 17 + 19-21 Leim auftragen und die Bodenteile 24 auf den Rumpf legen, diese vorne mit den Seitenteilen 23 ausrichten.

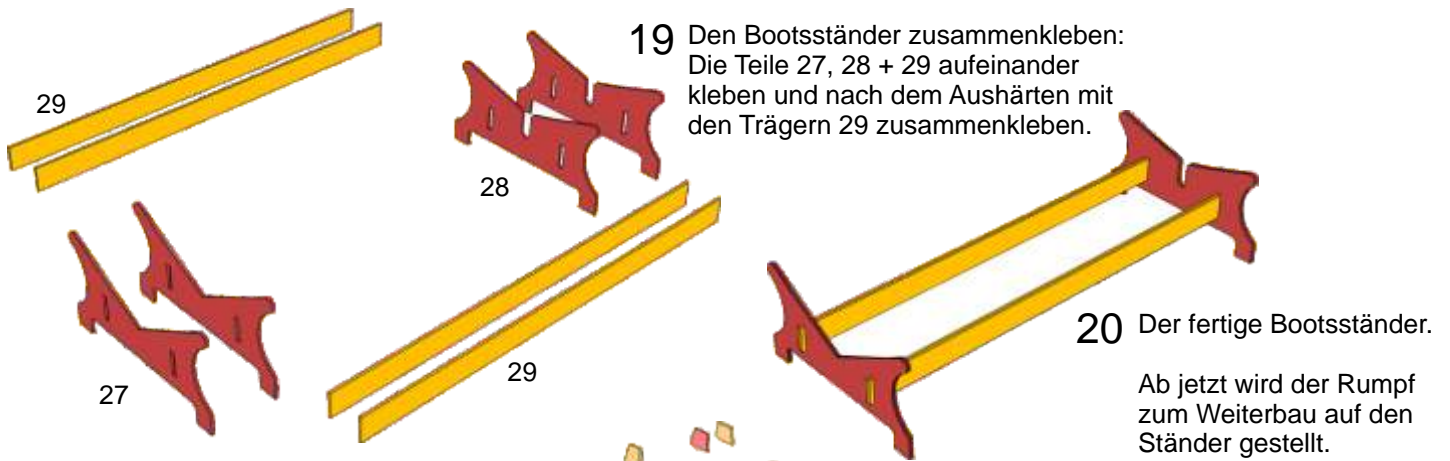


18 Vorne die Bodenteile 24 spaltfrei zusammendrücken und mit Nadeln sichern, dann die Bodenteile 24 mit Klebefilm an die Seitenteile 23 ziehen. Dabei darauf achten, dass die Bodenteile den Spant 1 überdecken.

Die Dreikantleisten 26 vom Bug her (Kiel 12) ca. 50 mm auf der breiten Seite so zuschleifen, damit diese zum Bug hin eine spitzige Form erhalten. Die Dreikantleisten 26 alle 10 mm von der Rumpfmittle bis zur Hälfte einsägen, damit sich diese besser der Rumpfform anpassen. Die Dreikantleisten 26 mit der breiten Seite bündig an die Außenkante



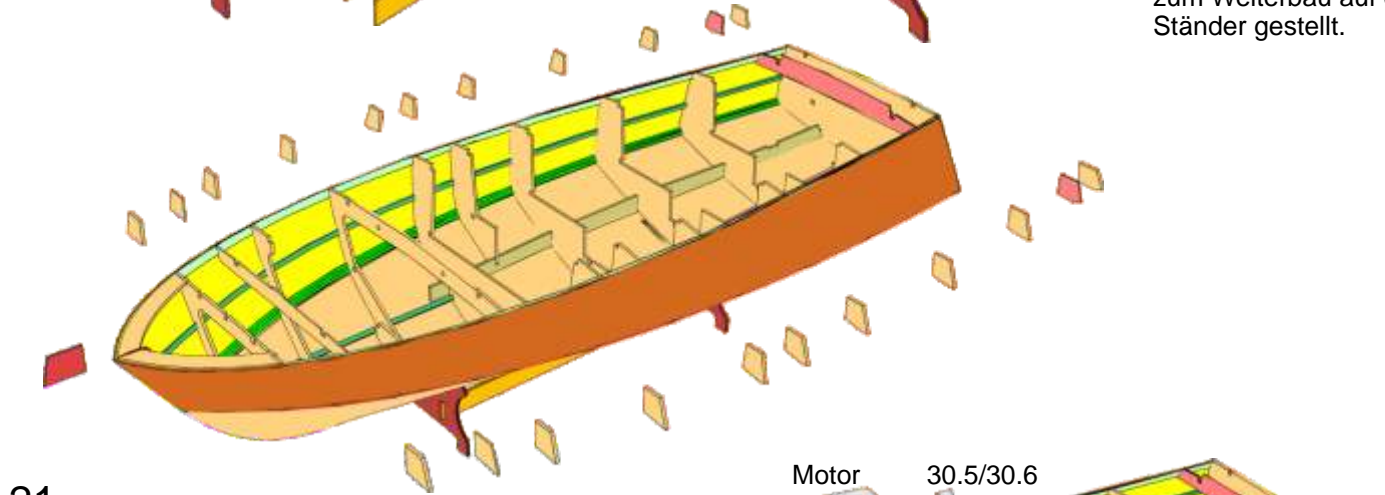
der Bodenteile 24 und im hinteren Bereich über die Seitenteile 23 flächig aufkleben und mit Klebefilm sichern.



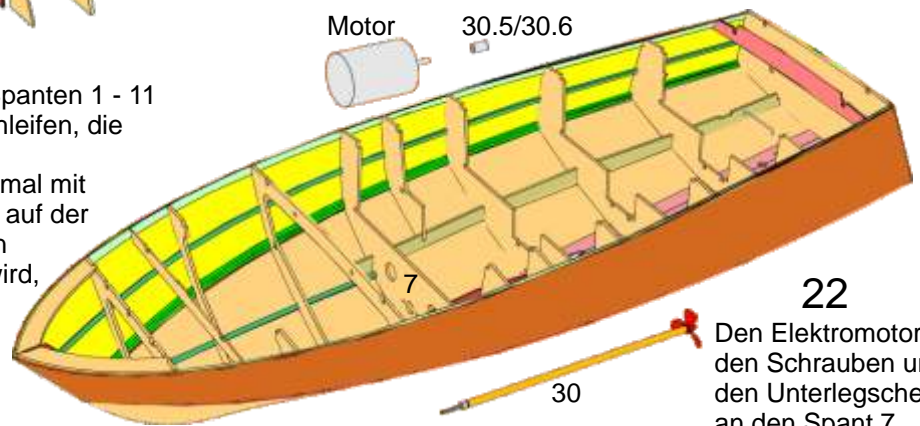
19 Den Bootsständer zusammenkleben:
Die Teile 27, 28 + 29 aufeinander kleben und nach dem Aushärten mit den Trägern 29 zusammenkleben.

20 Der fertige Bootsständer.

Ab jetzt wird der Rumpf zum Weiterbau auf den Ständer gestellt.

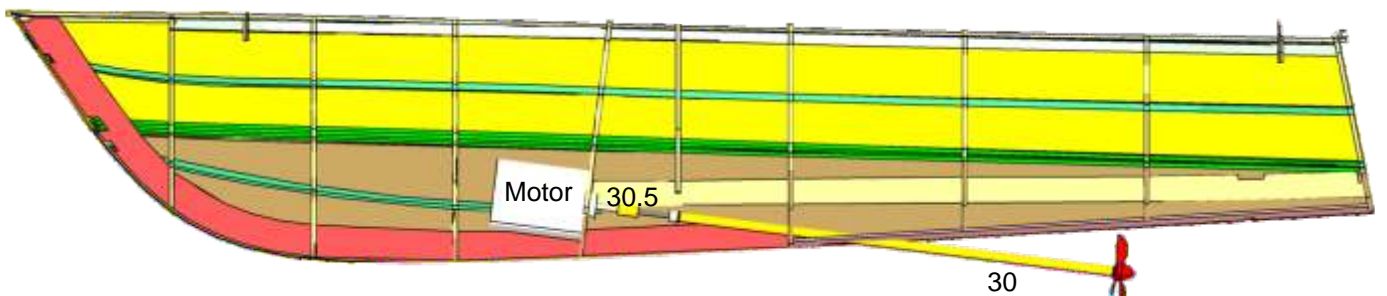


21 Die Stützfüße von Kiel 12 sowie den Spanten 1 - 11 abbrechen und die Bruchstellen verschleifen, die Schablone 18 entfernen. Alle Rumpfteile auf der Innenseite dreimal mit Bootslack **lackieren**, damit der Rumpf auf der Innenseite wasserfest wird. Die oberen Kanten, auf die das Deck aufgeklebt wird, nicht lackieren.

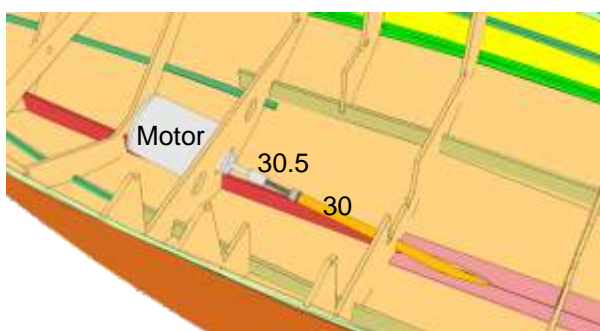


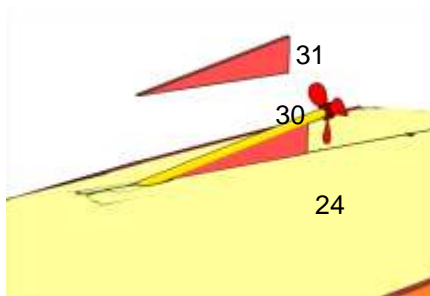
22

Den Elektromotor mit den Schrauben und den Unterlegscheiben an den Spant 7 schrauben. Die Sinterlager im Wellenrohr 30 ölen.

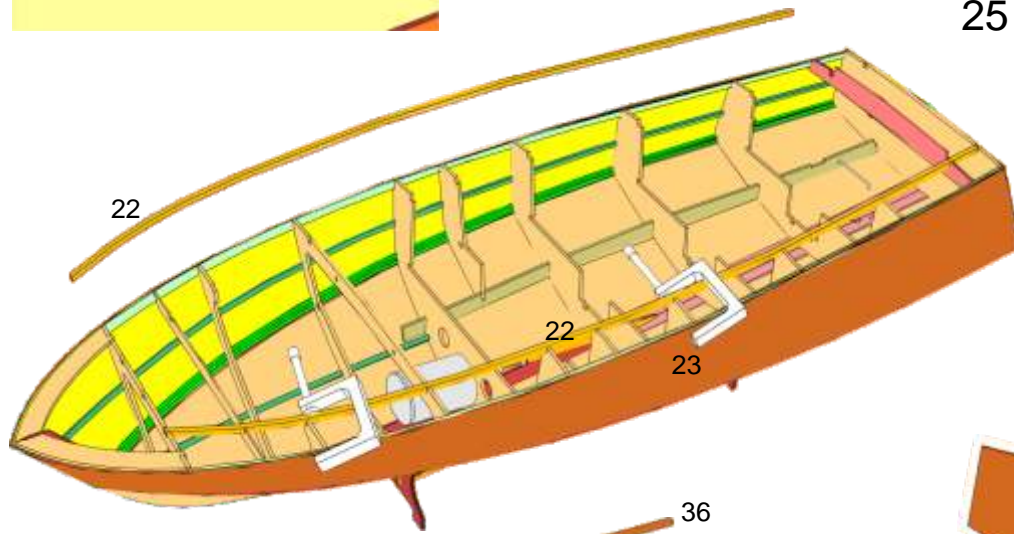


23 Die Schiffswelle mit dem Wellenrohr 30 in den Rumpf schieben und mit der Kupplungsbuchse 30.5 oder 30.6 mit der Motorwelle verbinden. Darauf achten, dass sich die Schiffsschraube leicht drehen lässt. Das Wellenrohr 30 auf der Außenseite der Bodenteile 24 mit Klebefilm abdichten. Das Wellenrohr auf der Rumpfinnenseite mit 2-Komponenten-Kleber mit den Teilen 14 und dem Rumpfboden 24 verkleben.

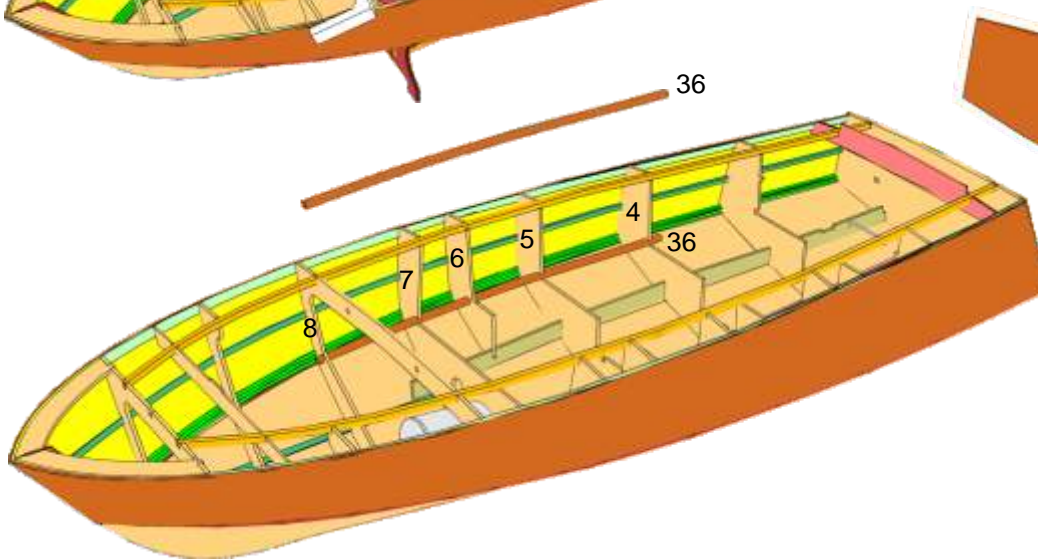




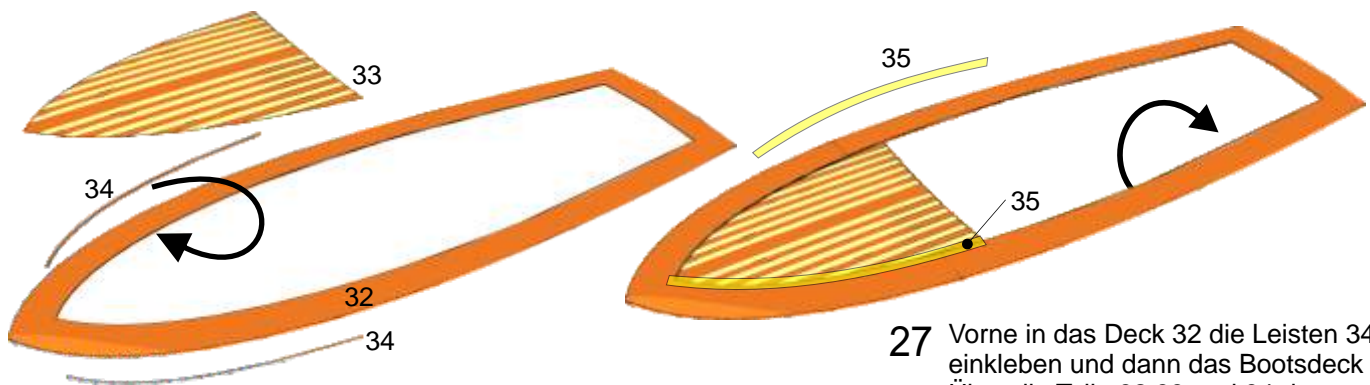
24 Das Kielteil 31 zwischen den Rumpfboden 24 und das Wellenrohr 30 kleben. Darauf achten, dass sich die Schiffschraube noch drehen lässt.



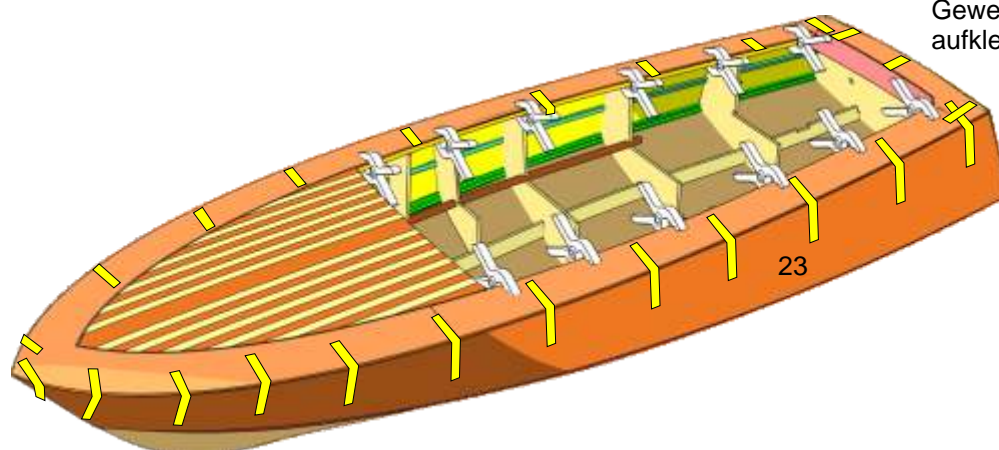
25 Die Leisten 22 oben in die Aussparungen der Spanten 1 - 11 kleben und mit Zwingen sichern. Die Leisten 22 ganz nach außen, Richtung der Rumpfsseiten 23 drücken.



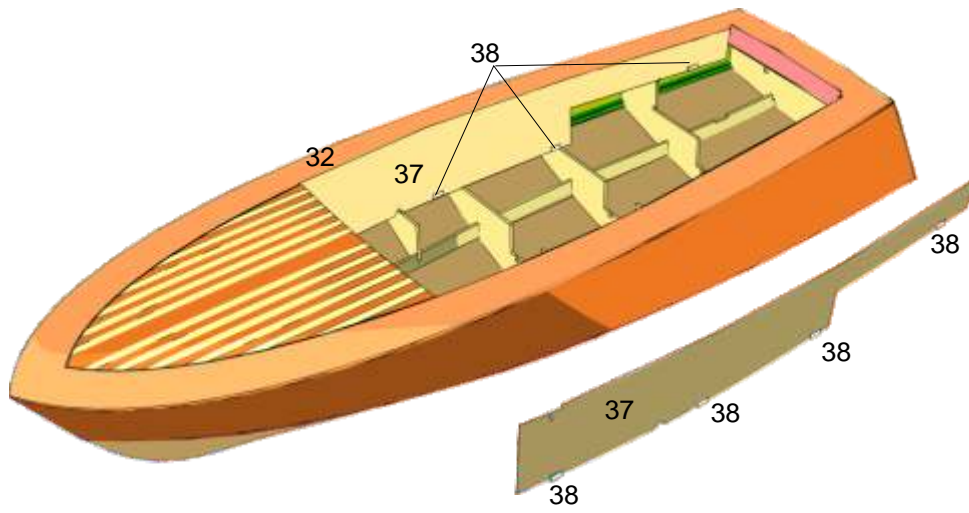
26 In die Aussparungen der Spanten 4 - 8 die Leisten 36 leimen. Die Leisten müssen ganz in die Aussparungen der Spanten eingedrückt werden. Den Spiegel 25 von hinten auf den Spant 1 leimen.



27 Vorne in das Deck 32 die Leisten 34 einkleben und dann das Bootsdeck 33. Über die Teile 32,33 und 34 das Gewebband als Überbrückung aufkleben. Das fertige Deck drehen.

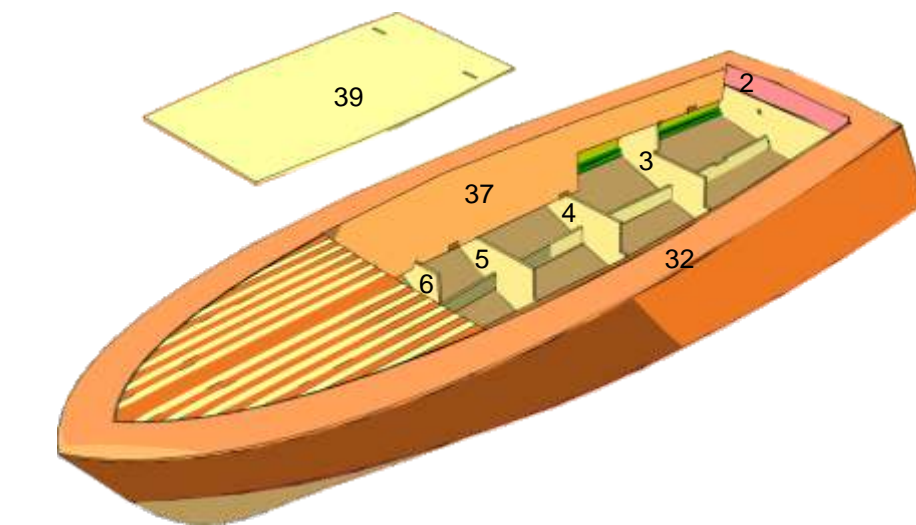


28 Die Spanten 1 - 11, die Leisten 17 und die restlichen Rumpfberteile überschleifen damit diese Teile die gleiche Höhe wie die Rumpfs Seitenteile 23 haben. Das Deck 32 auf den Rumpf aufleimen und mit Klammern und Klebestreifen sichern.



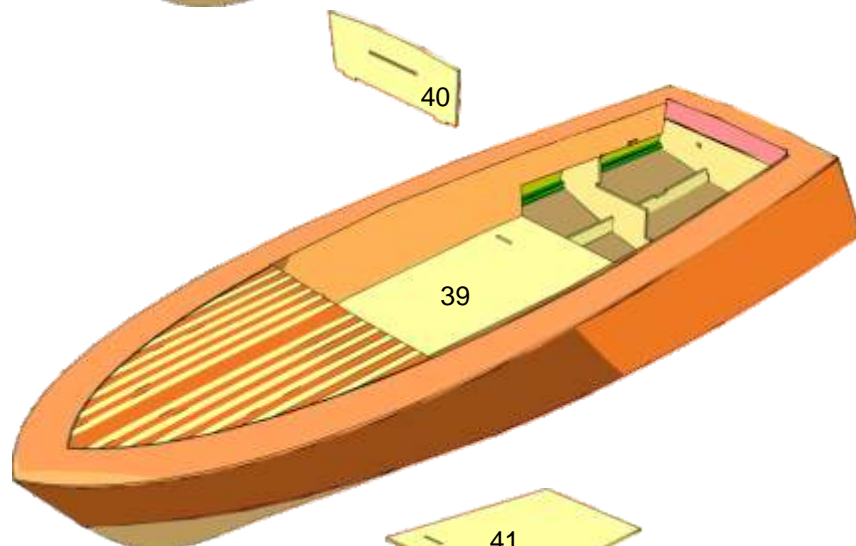
29

Auf die Seitenteile 37 der Plicht die Auflagen 38 leimen. Beide Seitenteile in den Rumpf einsetzen, so dass die Auflagen 38 auf der Innenseite sind. Die Seitenteile 37 müssen ganz an die Kante des Decks 32 anschließen, die Leisten 22 müssen eventuell etwas abgeschliffen werden.



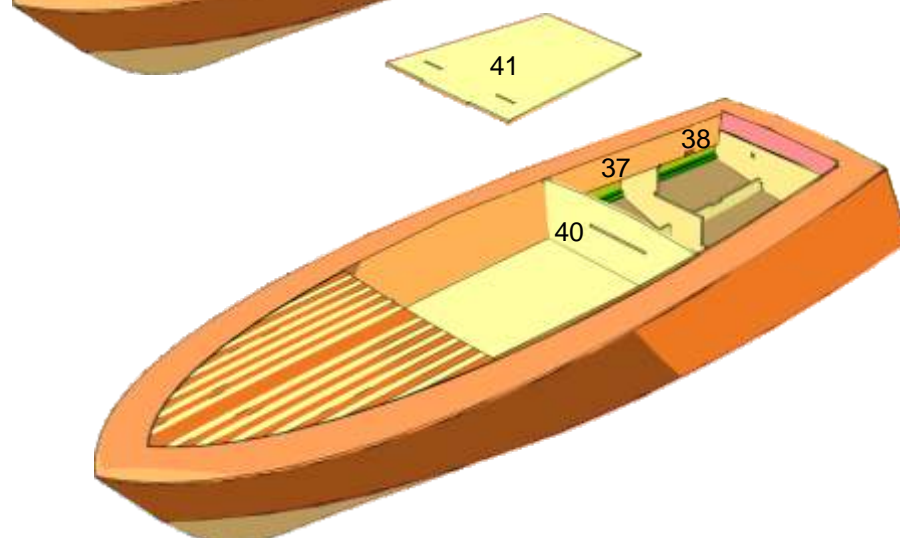
30

Die Seitenteile 37 müssen zwischen das Deck 32 und die Spanten 2 bis 7 passen. Mit dem Boden 39 die Seiten 37 an die Spanten drücken. Der Boden 39 muss auf den Auflagen 38 aufliegen. Den Boden 39 mit den Seitenteilen 37 verkleben, dabei die vorderen 70 mm noch nicht verkleben.



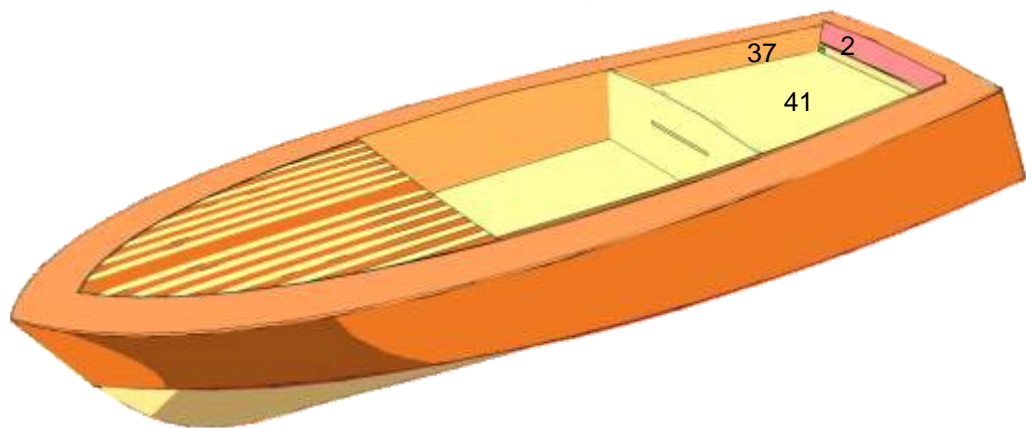
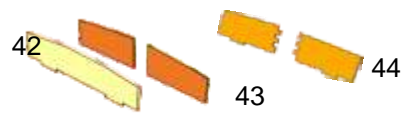
31

Die Rückwand 40 senkrecht einsetzen und verkleben.

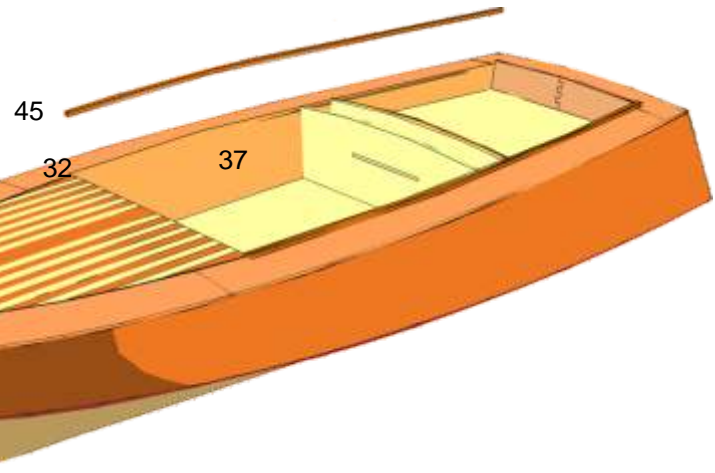


32

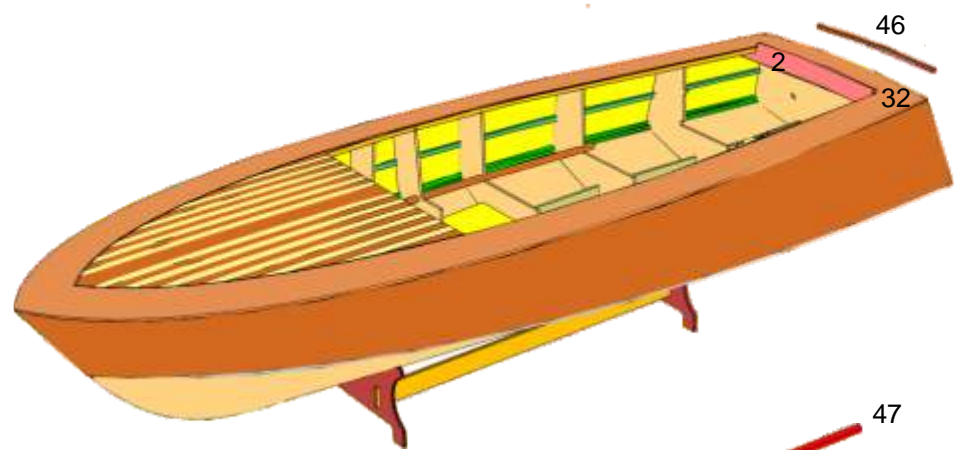
Den Boden 41 in die Rückwand 40 stecken und bis auf die Auflagen 38 zwischen die Seitenteile 37 drücken. Die Teile 37 - 41 in den Kanten verkleben.



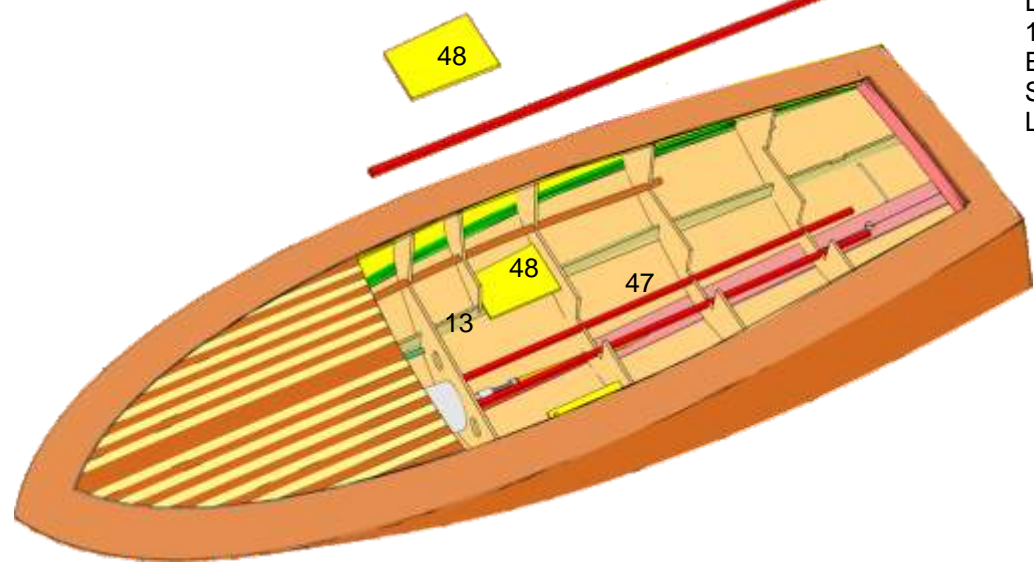
33
 Die beiden Teile 44 der Rückwand mit der Verzahnung zusammenkleben und zwischen die Seitenteile 37 kleben und an der Oberkante an den Spant 2 drücken. **Nicht an den Spant 2 ankleben!** Die Trennwand 42 in den Boden 41 und an die Seitenteile 37 senkrecht einkleben. Die Teile 43 an die Trennwand 42 kleben.



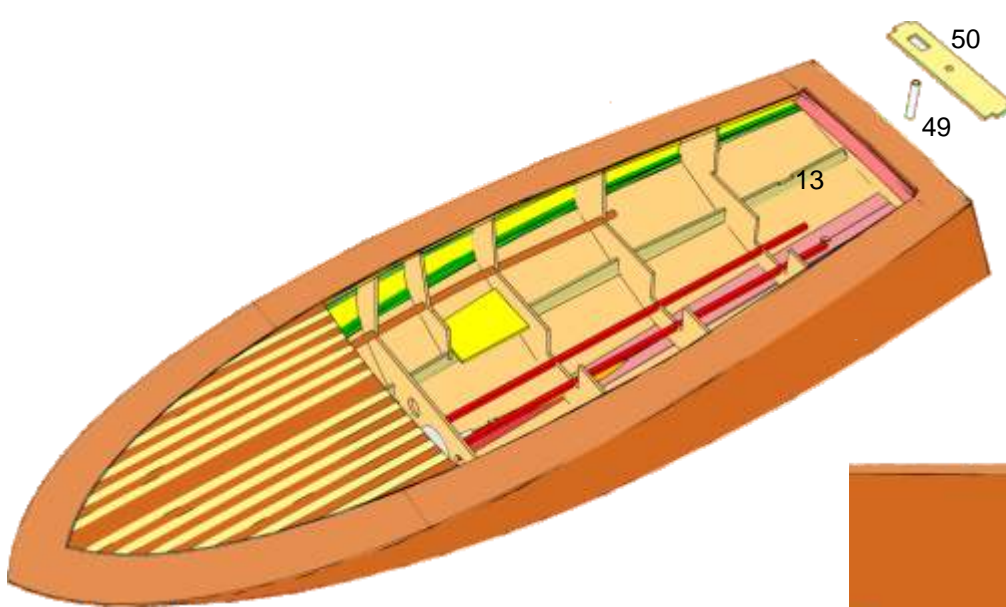
34
 Die Leisten 45 an die Außenseiten der Seitenteile 37 ankleben. Dabei das Deck 32 mit einem Klebefilm abkleben, damit die Leiste nicht mit dem Deck 32 verklebt. Die Leiste 45 ist vorne mit der Seitenwand 37 bündig und steht hinten am Spant 2 5 mm über. Die Leiste 46 (siehe nächste Baustufe) zwischen die Leisten 45 einpassen. Wenn alles ausgehärtet ist, wird die Plichtschale aus dem Rumpf herausgenommen und von unten in den Ecken verleimt.



35
 Die Leiste 46 von hinten an den Spant 2 und auf das Deck 32 kleben.

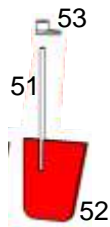
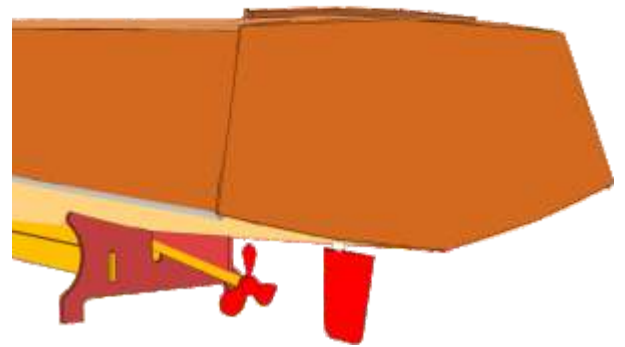


36
 Die Leisten 47 unten in die Spanten 1 - 7 einleimen. Die RC-Einbauplatten 48 zwischen die Spanten 5 und 6 auf den Längsträger 13 aufkleben.



37

Den Ausschnitt für das Servo in Teil 50 anpassen und in die Ausschnitte der Längsträger 13 kleben. Das Rohr 49 für die Ruderachse mit 2-Komponentenklebstoff und die Ruderhalterung 50 in den Rumpf einkleben, so dass es auf der Unterseite 6 mm aus dem Rumpf herausragt.



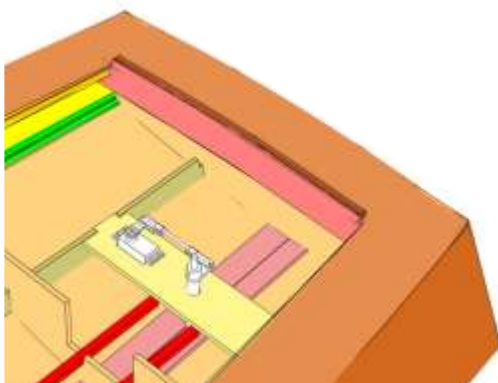
38

Die Achse 51 in das Ruderblatt 52 mit 2-Komponenten-Kleber einkleben. Das Ruderblatt 52 in das Profil schleifen.

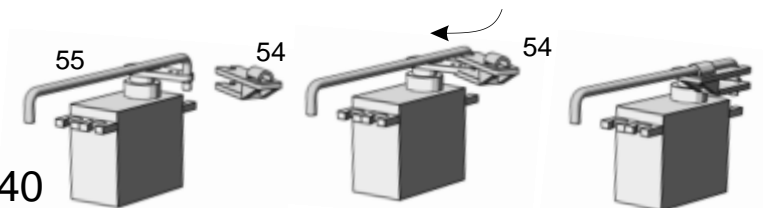
39

Das Ruder von unten durch das Rohr 49 in den Rumpf stecken und oben im Rumpf mit dem Ruderhorn 53 festschrauben.

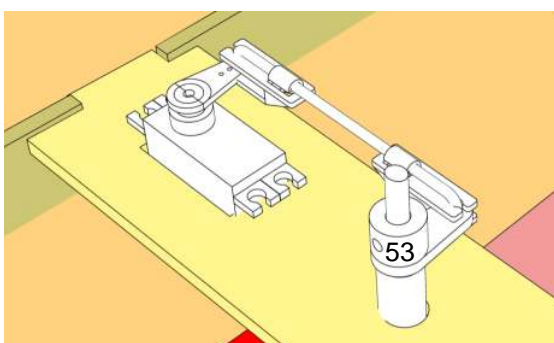
Das Ruder aus den Teilen 51- 52 zusammenkleben

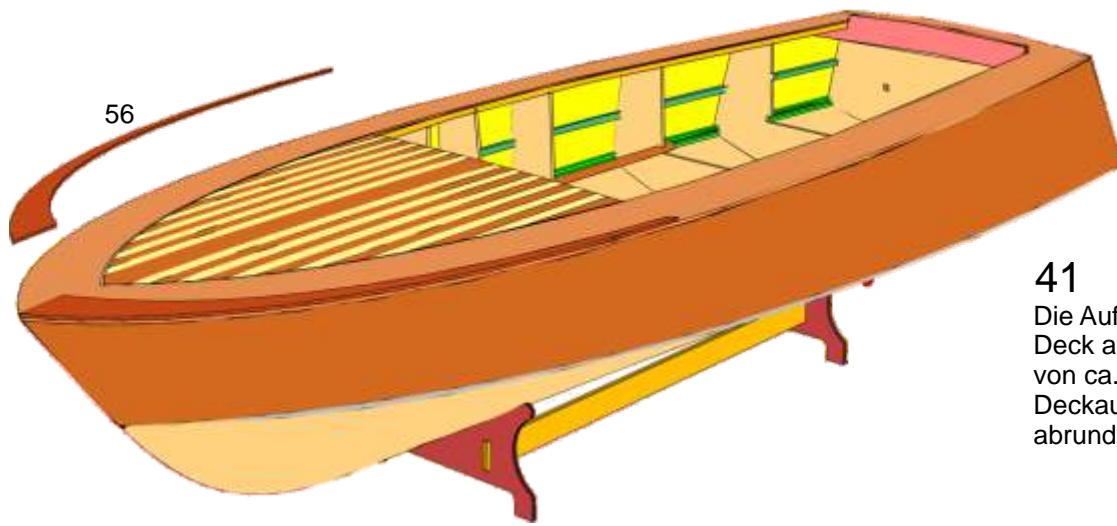


40



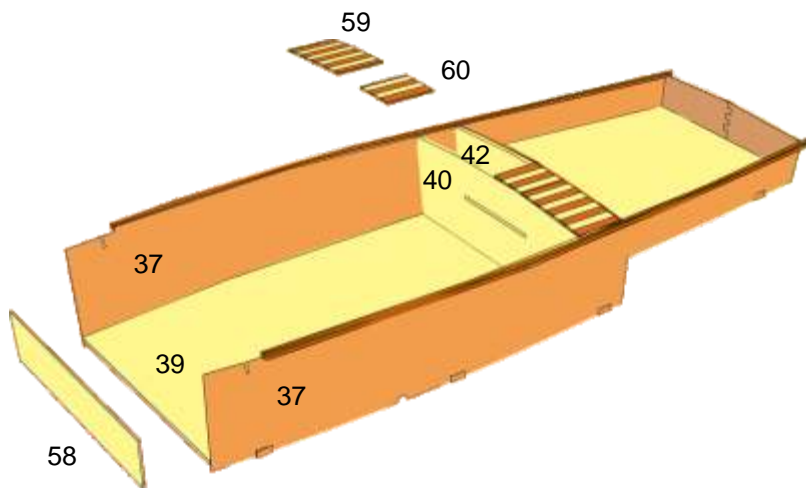
Den Abstand zwischen den Bohrungen der Ruderhörner messen und einen Draht mit $\varnothing 1,5$ mm in dieser Länge auf beiden Seiten rechtwinklig abbiegen. Die abgewinkelten Enden sind 8 mm lang. Den Draht durch die Ruderhörner stecken, den Clip 54 auf das Ruderhorn und in den Draht schieben und schwenken, damit die Lasche auf dem Draht 55 einrastet. Auf dem Ruderhorn 53 wird der Clip genauso befestigt.





41

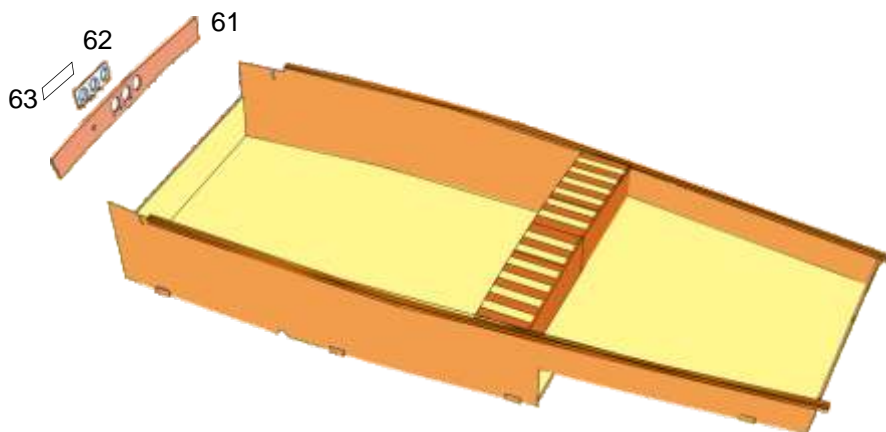
Die Aufdoppelungen 56 auf das Deck aufkleben mit einem Abstand von ca. 2 mm von der Deckaußenkante. Die Kanten leicht abrunden.



42

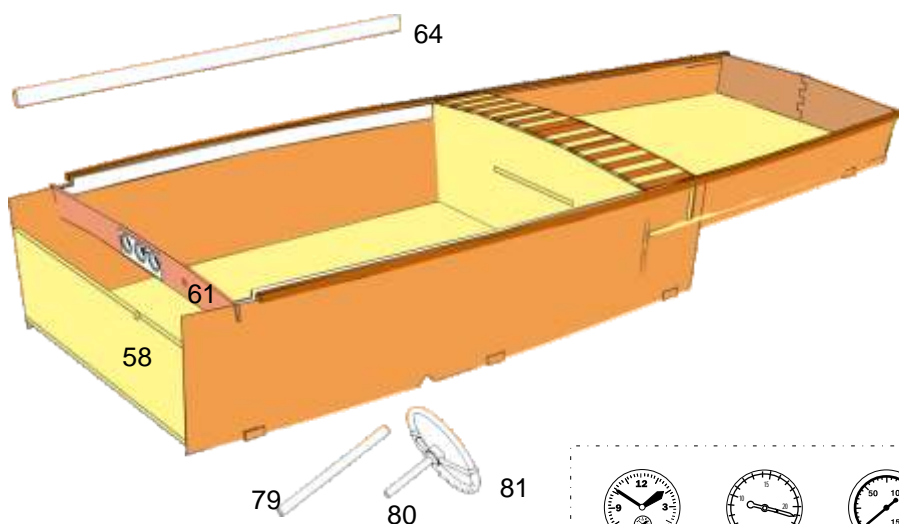
Vorne zwischen die Teile 37 und auf den Boden 39 die Frontwand 58 einkleben. Die Seitenteile 37 mit Klebefilm zusammenziehen und verkleben.

Auf die Teile 40 und 42 die Teile 59 und 60 aufkleben.



43

In das Armaturenbrett 61 die Armaturen 62 einkleben. Die vorgedruckten Armaturen 63 ausschneiden, wasserfest lackieren und hinter auf die Armaturen 62 kleben.

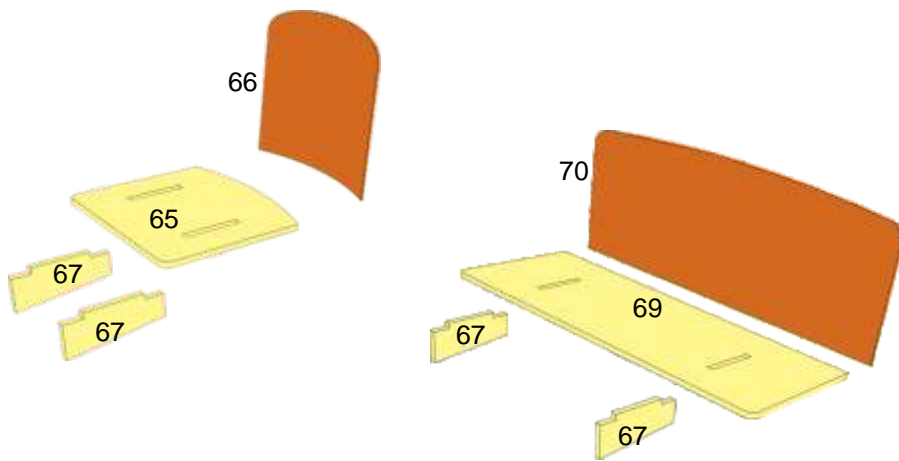


44

Die Polster 64 der Plichtwand werden der Länge nach in der Mitte gefaltet und zusammengeklebt. Oben abschließend an die Plichtwand kleben und vorne ausschneiden.

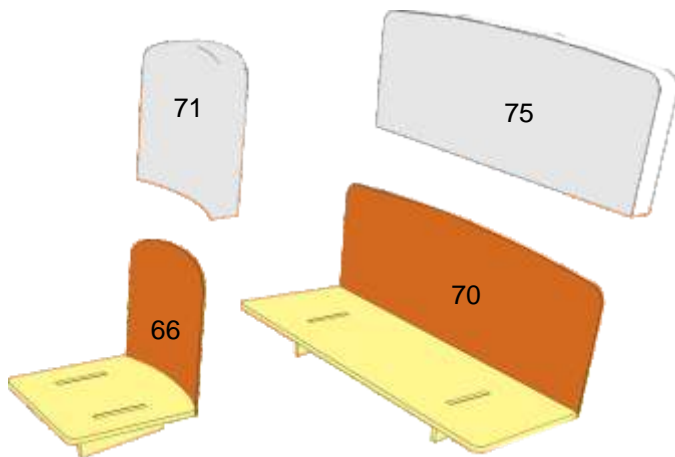
Das Rohr 79 in das Armaturenbrett 61 und auf Teil 58 kleben. Das Rohr 79 steht 30 mm über das Armaturenbrett 61 Richtung Sitz über. Die Achse 80 in das Lenkrad 81 kleben. Nachdem der Klebstoff trocken ist, wird die Achse mit dem Lenkrad in das Rohr 79 gesteckt.





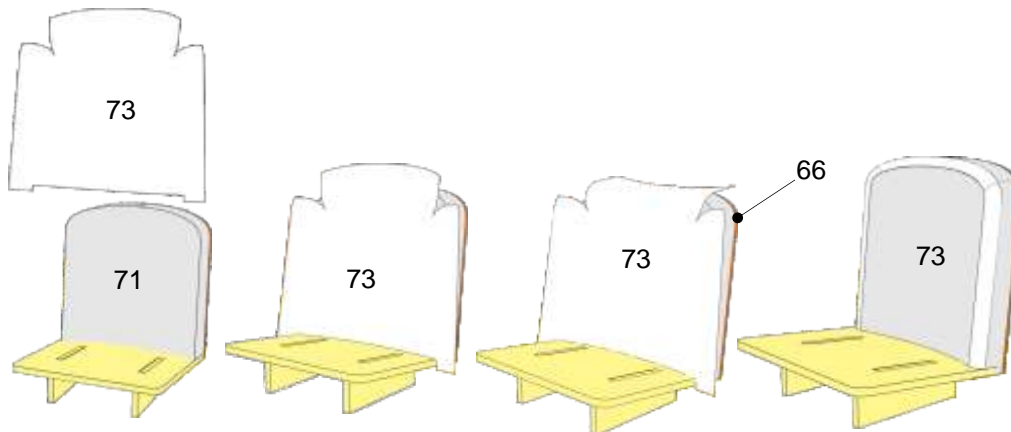
45

An die Sitze 65 und 69 zuerst die Rückenteile 66 und 70 rechtwinklig ankleben und danach die Wangen 67 unter die Sitz, so dass die niedrigen Wangenhöhen auf der Seite der Rückenteile sind.



46

Die Rückenpolster 71 und 75 auf die Teile 66 und 70 bündig aufkleben.



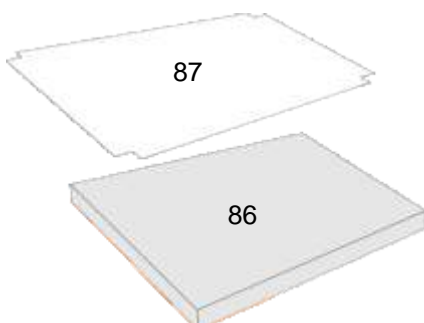
47

Der Bezug 73 auf das Polster 71 aufkleben. Das obere Polsterteil 73 auf die Kante des Rückenteils 66 aufkleben und mit Klebefilm sichern. Dann die Seitenteile von Bezug 73 auf die Kanten des Rückenteils 66 kleben und ebenfalls mit Klebefilm sichern. Darauf achten, dass die Kanten an den Ecken zusammenpassen. Sonst etwas mit einer kleinen Schere nachschneiden



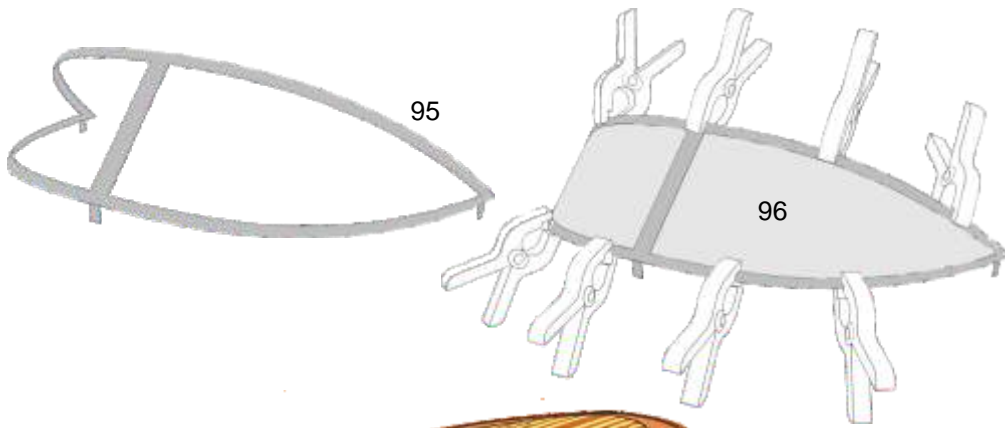
48

Das Sitzpolster 72 auf den Sitz bündig aufkleben. Das Sitzbezug 74 mittig auf das Polster 72 aufkleben und den am Rücken hochstehenden Teil zwischen Sitz und Rücken eindrücken. Die Vorderkante nach unten ziehen und am Sitz festkleben. Danach die Seitenteile. Die Sitzbank wird nach der gleichen Methode gepolstert und bezogen.

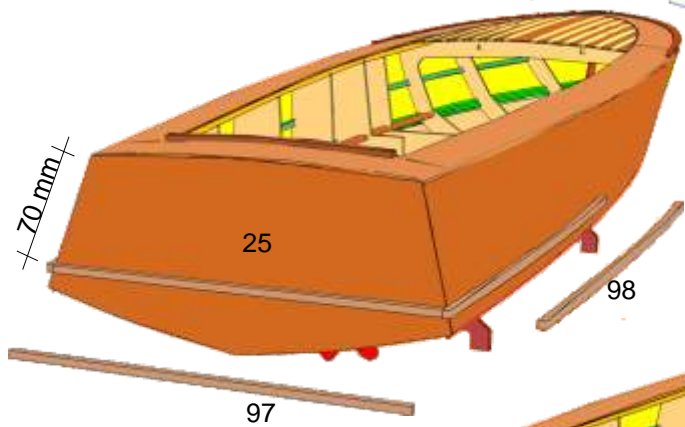


49

Der Bezug 87 auf das Polsters 86 aufkleben und die überstehenden Teile auf die Kanten des Polsters 86 kleben.



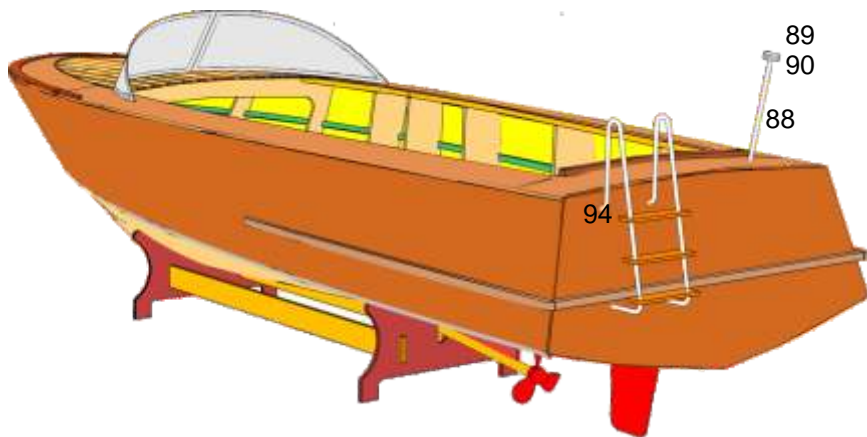
50
Den Rahmen 95 der Frontscheibe verschleifen und in Form biegen. Die drei Zapfen für die Befestigung biegen, damit diese senkrecht in das Deck gesteckt werden können. Die Scheibe 96 einkleben.



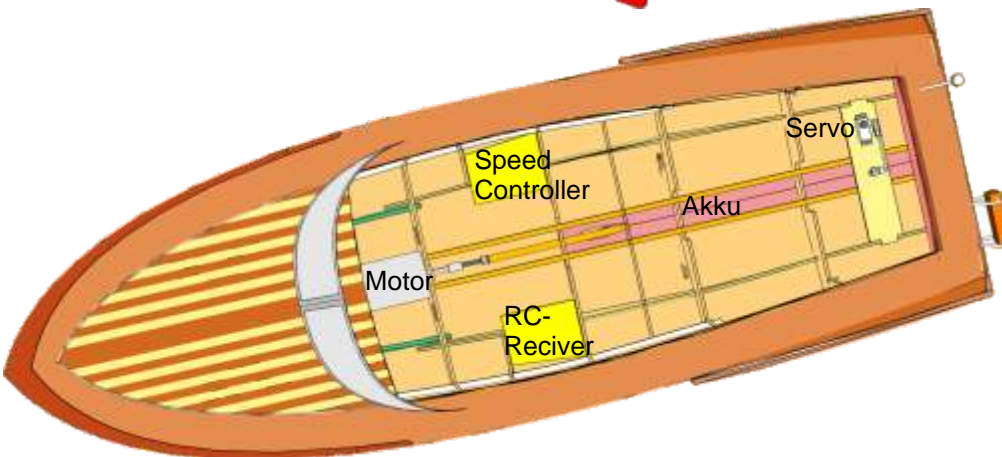
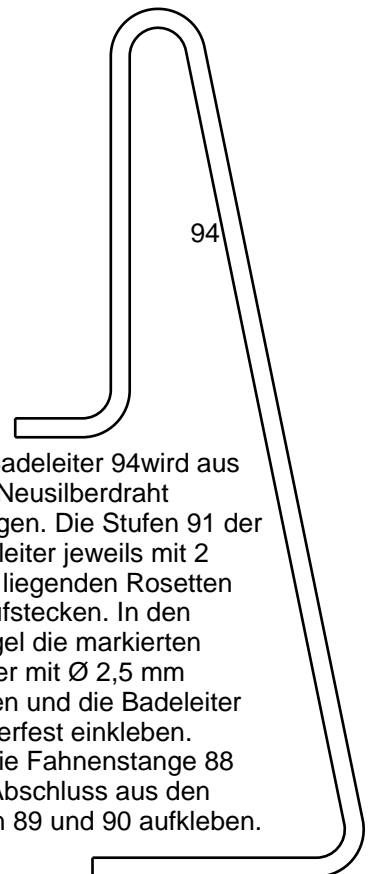
51
Die Scheuerleiste 97 hinten auf den Spiegel 25 aufkleben, 70 mm unterhalb dem Deck. Die Leiste 97 auf beiden Seiten der Rumpffseite anpassen. Die seitlichen Scheuerleisten 98 werden dann seitlich aufgeklebt, so dass diese die Leiste 96 seitlich abdeckt. Jetzt wird der ganze Rumpf mehrfach mit Bootslack lackiert, bis eine glatte glänzende Oberfläche erreicht ist.



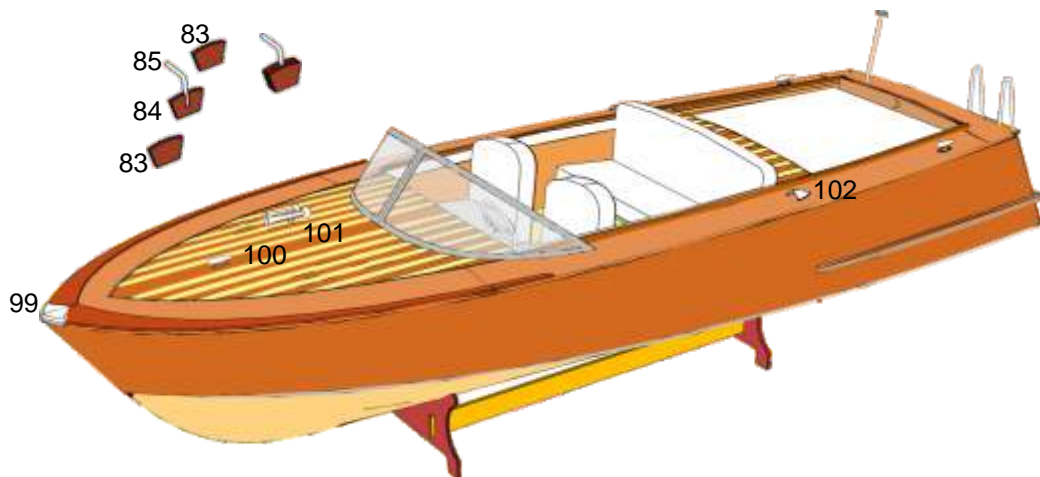
52
Den Fensterrahmen auf das Deck aufstecken und die Laschen unter dem Deck leicht verbiegen.



53
Die Badeleiter 94 wird aus dem Neusilberdraht gebogen. Die Stufen 91 der Badeleiter jeweils mit 2 oben liegenden Rosetten 93 aufstecken. In den Spiegel die markierten Löcher mit $\varnothing 2,5$ mm bohren und die Badeleiter wasserfest einkleben. Auf die Fahnenstange 88 den Abschluss aus den Teilen 89 und 90 aufkleben.



54
Hier eine Übersicht über die Einbauten.



55

Die Motorsteuerung wird aus den Teilen 83-85 zusammengeklebt und seitlich vom Fahrersitz an die Innenwand geklebt.

Die Beschlagteile 99 bis 103 werden jetzt auf das Modell geklebt.

Bevor das Modell nun ins Wasser gesetzt wird, sollte nochmals alles überprüft werden. Vor der ersten Fahrt auch noch einen Reichweitentest der Fernsteuerung vornehmen.

Teil-Nr.	Bezeichnung	Material	Stück	Größe	Laser	Teil-Nr.	Bezeichnung	Material	Stück	Größe	Laser
0	Helling	Depron	1	3 mm Stanzteil		64	Polster Seitenwand Plicht	Kunstleder	2	20x280 mm Stanzteil	
1	Spant	Sperrholz	1	3 mm	1	65	Sitz	Sperrholz	2	3 mm	3
2	Spant	Sperrholz Mahagoni	2	1,5 mm	M	66	Rücken	Mahagoni	2	1 mm Stanzteil	
2.1	Spantverstärkung	Sperrholz	1	3 mm	2	67	Wange	Sperrholz	6	3 mm	3
3	Spant	Sperrholz	1	3 mm	2	69	Sitz-Bank	Sperrholz	1	3 mm	3
4	Spant	Sperrholz	1	3 mm	1	70	Rücken-Bank	Mahagoni	1	1 mm Stanzteil	
5	Spant	Sperrholz	1	3 mm	1	71	Polster Rücken	Schaumstoff	2	15 mm Stanzteil	
6	Halb-Spant	Sperrholz	2	3 mm	2	72	Polster Sitz	Schaumstoff	2	15 mm Stanzteil	
7	Motor-Spant	Sperrholz	1	3 mm	1	73	Bezug Rücken	Kunstleder	2	Stanzteil	
8	Spant	Sperrholz	1	3 mm	3	74	Bezug Sitz	Kunstleder	2	Stanzteil	
9	Spant	Sperrholz	1	3 mm	1	75	Polster Rücken-Bank	Schaumstoff	1	15 mm	
10	Spant	Sperrholz	1	2 mm	4	76	Polster Sitz-Bank	Schaumstoff	1	15 mm	
11	Spant	Sperrholz	1	3mm	1	77	Bezug Rücken-Bank	Kunstleder	1	Stanzteil	
12	Kiel vorne	Sperrholz	1	2 mm	4	78	Bezug Sitz-Bank	Kunstleder	1	Stanzteil	
13	Längsträger	Sperrholz	2	3 mm	2	79	Rohr Lenkung	Messingrohr	1	Ø4xØ3,1x70 mm	
14	Kiel hinten	Sperrholz	2	2 mm	4	80	Achse Lenkrad	Messingdraht	1	Ø3x85 mm	
15	Stütze	Sperrholz	1	3x26x100 mm	2	81	Lenkrad	Metall	1	Fertigteil	
16	Rundungen Deckunterbau	Sperrholz	2	3 mm	1	82	Stelling	Metall	1	Ø 3 mm, 5842/30	
17	Rumpfgurt	Kieferleiste	2	1,5x8x820 mm		83	Motor-Steuerung	Mahagoni	2	1,5 mm	M
18	Schablone	Sperrholz	1	3 mm	2	84	Motor-Steuerung	Mahagoni	1	1,5 mm	M
19	Stringer (Knick)	Kieferleiste	6	3x3x920 mm		85	Motor-Steuerung	Neusilber	1	Ø 1,5 x 25 mm	
20	Stringer (Seite)	Kieferleiste	2	3x5x940 mm		86	Polster Matratze	Schaumstoff	1	15 mm	
21	Stringer (Boden)	Abachileiste	2	3x5x370 mm		87	Bezug-Matratze	Kunstleder	1	Stanzteil	
22	Deckunterbau	Abachileiste	2	5x5x820 mm		88	Fahnenstange	Neusilber	1	2,5x100 mm	
23	Rumpfsseite	Mahagoni Abachi	2		MA	89	Abschluß Fahnenstange	Mahagoni	1	1,5 mm	M
24	Rumpfboden	Sperrholz	2	1 mm		90	Abschluß Fahnenstange	Mahagoni	1	1,5 mm	M
25	Spiegel	Sperrholz Mahagoni	1	1,5 mm	M	91	Stufen Badeleiter	Mahagoni	3	1,5 mm	
26	Bodenstringer	Linde Dreikantleiste	2	5x940 mm		92	Rohre Badeleiter	Neusilber	2	Ø 2,5x250 mm	
27	Boots-Ständer vorne	Sperrholz	2	3 mm	3	93	Rosetten	Messing vernickelt	11	Fertigteil	
28	Boots-Ständer hinten	Sperrholz	2	3 mm	3	94	Polster oberhalb Armaturenbrett	Kunstleder	1	10x215 mm Stanzteil	
29	Längsträger Bootsständer	Sperrholz	4	2 mm	4	95	Rahmen Frontscheibe	Alu	1	Laserzuschnitt	
30	Wellenrohr	Messing	1	7x345 mm		96	Frontscheibe	Folie	1	Stanzteil	
30.1	Welle	Stahl rostfrei	1	4x380 mm		97	Scheuerleiste hinten	Mahagoni	1	6x6x280 mm	
30.2	Stelling	Messing	1	4 mm		98	Scheuerleiste seitlich	Mahagoni	2	6x6x300 mm	
30.3	Mutter	Messing	1	M 4		99	Bugspitze	Metall	1	Best.-Nr.	
30.4	Teflonring	Kunststoff	2	2xØ4xØ7 mm		100	Klampe	Metall	3	Best.-Nr.	
30.5	Kupplungbuchse	Messing	1	Wellen Ø 3,2/4 mm		101	Fanfare	Metall	1	Best.-Nr.	
30.6	Kupplungbuchse	Messing	1	Wellen Ø 5/4 mm		102	Lüfter	Metall	2	Best.-Nr.	
31	Kiel	Sperrholz	1	3 mm	2	103	Auspuff	Metall	1	Best.-Nr.	
32	Deck	Sperrholz Mahagoni	1	1,5 mm	M	104	Princess Schriftzug	Folie	1	Druck	
33	Bootsdeck	Mahagoni mit Ahorn	1	1,5 mm	B						
34	Leiste	Linde	2	1x2x335 mm							
35	Gewebeband	Baumwolle	2	13x350 mm							
36	Anschlag-Plicht	Abachileiste	2	5x5x480mm							
37	Seitenenteil-Ausbau Plicht	Sperrholz Mahagoni	2	1,5 mm	M						
38	Auffagen	Mahagoni	8	1,5 mm	M						
39	Boden-Plicht	Sperrholz	1	3 mm	2						
40	Rückwand Plicht	Sperrholz	1	3 mm	3						
41	Boden Liegefläche	Sperrholz	1	3 mm	3						
42	Trennwand	Sperrholz	1	3 mm	3						
43	Verkleidung Trennwand	Mahagoni	2	1,5 mm	M						
44	Rückwand	Mahagoni	2	1,5 mm	M						
45	Auffagenleiste Seite	Mahagoni	2	4x4x530 mm							
46	Auffagenleiste hinten	Mahagoni	1	4x4x175 mm							
47	Akkuauflege	Kieferleiste	2	5x5x540 mm							
48	RC-Einbauplatte	Sperrholz	2	3 mm	2						
49	Ruder Lagerrohr	Messing	1	Ø 7x50 mm							
50	Servo- und Ruderhalterung	Sperrholz	1	3 mm	1						
51	Ruder-Welle	Messing	1	Ø 3 x80 mm							
52	Ruderblatt	Sperrholz	1	3 mm	1						
53	Ruderhorn	Alu	1	Fertigteil							
54	Sicherungsclip	Kunststoff	2	7489/07							
55	Draht	Neusilber	1	1,5x98 mm							
56	Deckaufdoppelung	Mahagoni	2	1,5 mm	M						
57	entfällt										
58	Frontwand Plicht	Sperrholz	1	3 mm	2						
59	Abdeckung	Bootsdeck	2	1,5 mm	B						
60	Abdeckung	Bootsdeck	2	1,5 mm	B						
61	Armaturenbrett	Mahagoni	1	1,5 mm	M						
62	Armaturengehäuse	Metall	1	Fertigteil							
63	Armaturen	Papier	1	Druck							

1 = Sperrholz 1
 2 = Sperrholz 2
 3 = Sperrholz 3
 B = Bootsdeck
 M = Mahagoni
 MA= Mahagoni-Abachi