

Bauanleitung Langholzkran





Stückliste

A 1 Hauptarm
B 1 Kranaufnahme
C 1 Sitz
D 1 Sitzhalter
E 2 Treppenseitenteile
F 1 Deckblech 1.Arm
G 1 2.Arm
H 1 Aufsatzblech 2.Arm links
J 1 Aufsatzblech 2.Arm rechts
K 4 Ms-Rohr 275mm
L 1 Füllblech 2.Arm
M 1 Holzstütze
N 1 Spannplatte
O 1 4.Arm
P 1 3.Arm
R 1 Seitenblech 3.Arm rechts
S 1 Seitenblech 3.Arm links
T 4 Ms-Rohr 210mm
U 2 Seitentüren
V 1 Kastenunterteil
W 1 Kastenoberteil
X 1 Riffelblech
Y 1 Kranauflage
Z 1 Ablegehilfe
1 Schrumpfschlauch 250mm schwarz
AA 1 Kranhalter Tamiya oder Wedico
AB 1 Spannplatte
AC 1 Schwenkantriebsaufnahme Tam. oder Wed.
AD 1 Lüfter

Schlauchhalter :
2 Stück 2fach 2mm B1,6
2 Stück 4fach 3mm geteilt
3 Stück 4fach 3mm B2,0
2 Stück 4fach 2+2 M2
1 Stück 2fach 2mm M2

ohne Bild :
1 Klemmblech dünn

Hydraulikkomponenten :

1 Hubzylinder 1.Arm
1 Hubzylinder 2.Arm
1 Ausschubzylinder Teleskop
1 Schwenkzylinder 4-9-360
1 Hydraulikpumpe A
1 Filter Standart
1 Steuerventil 8 fach (inkl.Abstützung)
1 Schwenkantrieb Greifer
1 Holzgreifer
1 m H058
5 m H052
8 m H050
13 Sicherungshülse H020
24 Sicherungshülse H031
6 Sicherungshülse H021
2 Y-Stücke H033Y
1 Öl 0,25 L
1 Satz Entstörkondensatoren

Stückliste Schrauben

24 Din 84 M1x2 extra Tüte
10 Din 125 3,3
8 Din 913 M3x3
22 Din 934 M1,6
14 Din 934 M2
2 Din 934 M3
2 Din 965 M1,6x6
8 Din 965 M2x3
12 Din 965 M2x4
4 Din 965 M2x5
6 Din 965 M3x4
1 Din 985 M2
2 Din 988 3x6x1
4 Din 988 4x8x0,5
6 Din 988 4x8x1
8 Din 7380 M3x4
3 Din 7380 M3x5
6 Din 7380 M3x8
4 Din 7985 M1,6x8
6 Din 7985 M1,6x10
4 Din 7985 M2x5
4 Din 7985 M2x6
3 Din 7985 M2x12
1 Din 7985 M2x20
4 Din 7985 M2,5x22
2 Din 7985 M3x6
2 Din 7985 M3x8
4 Din 7985 M3x16

Hilfsrahmen Tamiya :

1 Hilfsrahmen links
1 Hilfsrahmen rechts
4 Laschen
16 Din 7985 M2x6
16 Din 934 M2

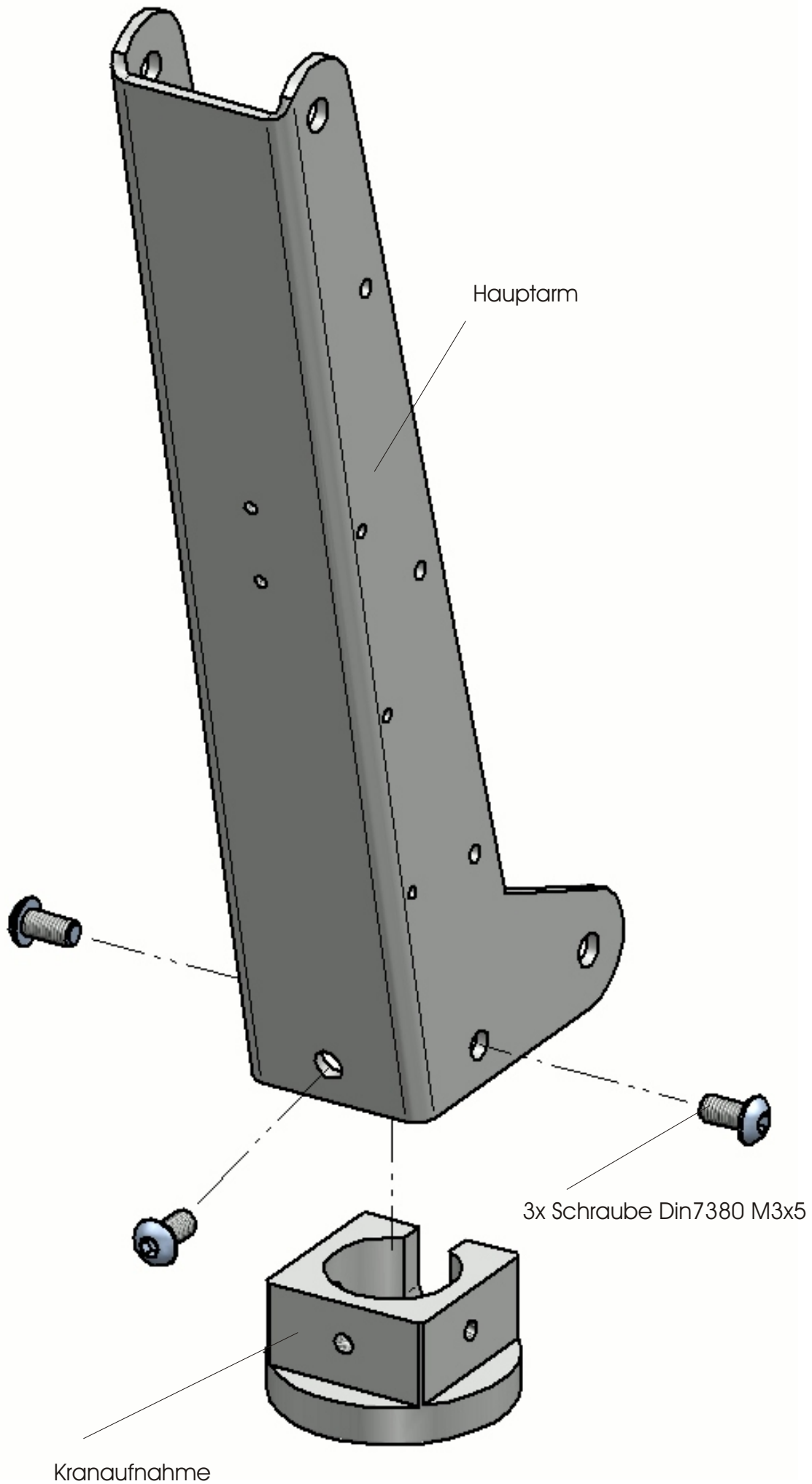
Hilfsrahmen Wedico

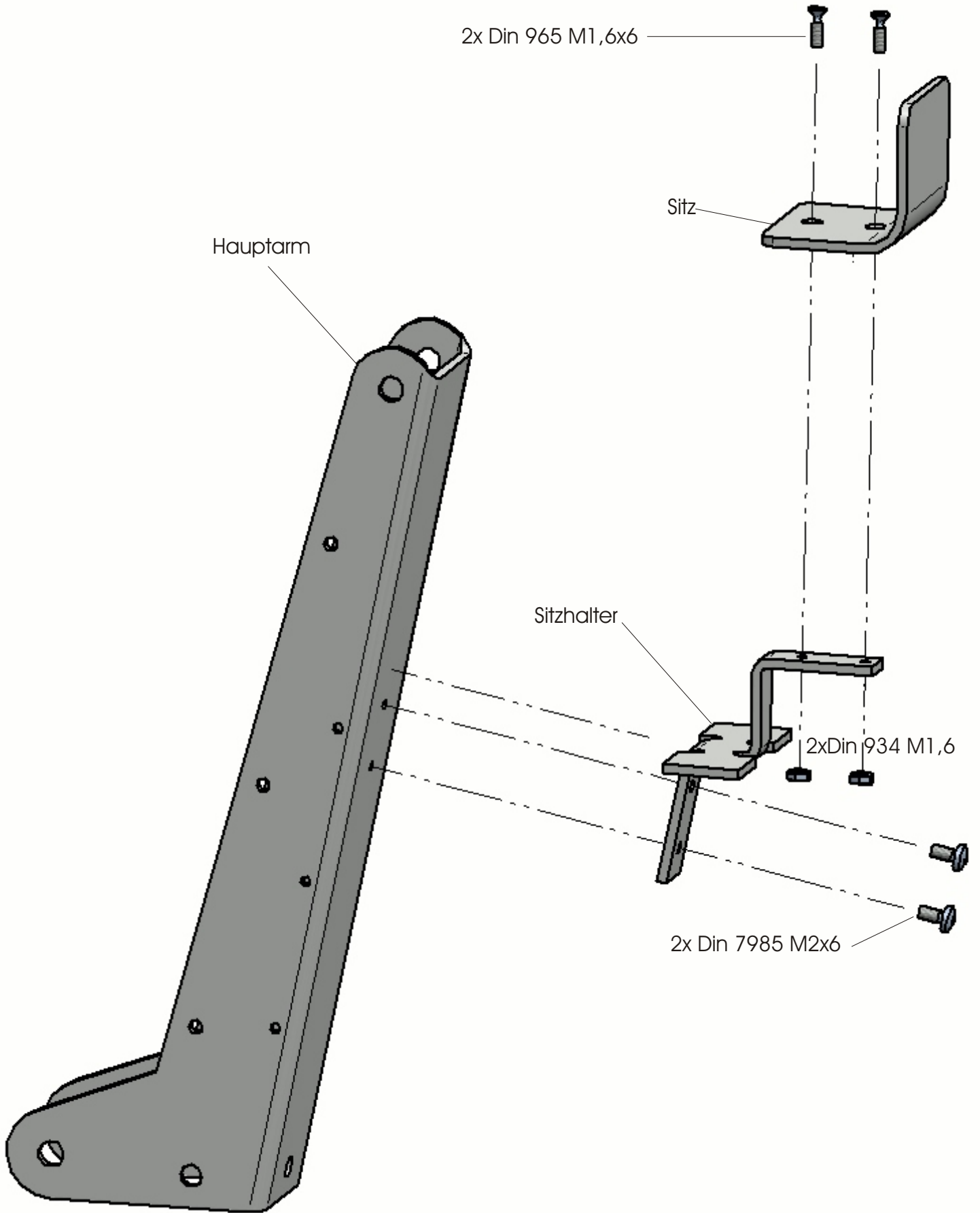
1 Hilfsrahmen links
1 Hilfsrahmen rechts
2 Laschen
8 Din 7985 M2x6
8 Din 934 M2

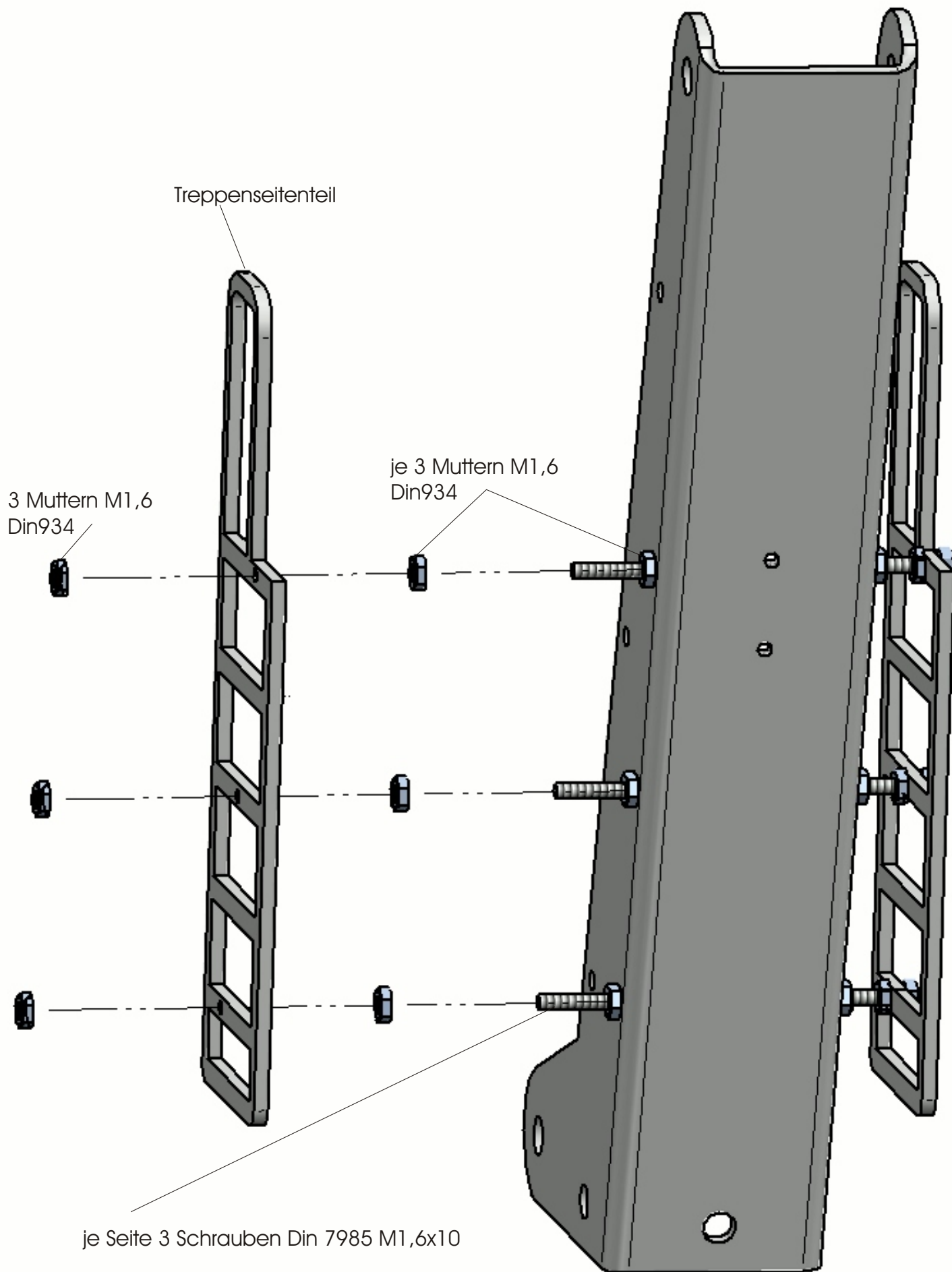
Sonderteile :

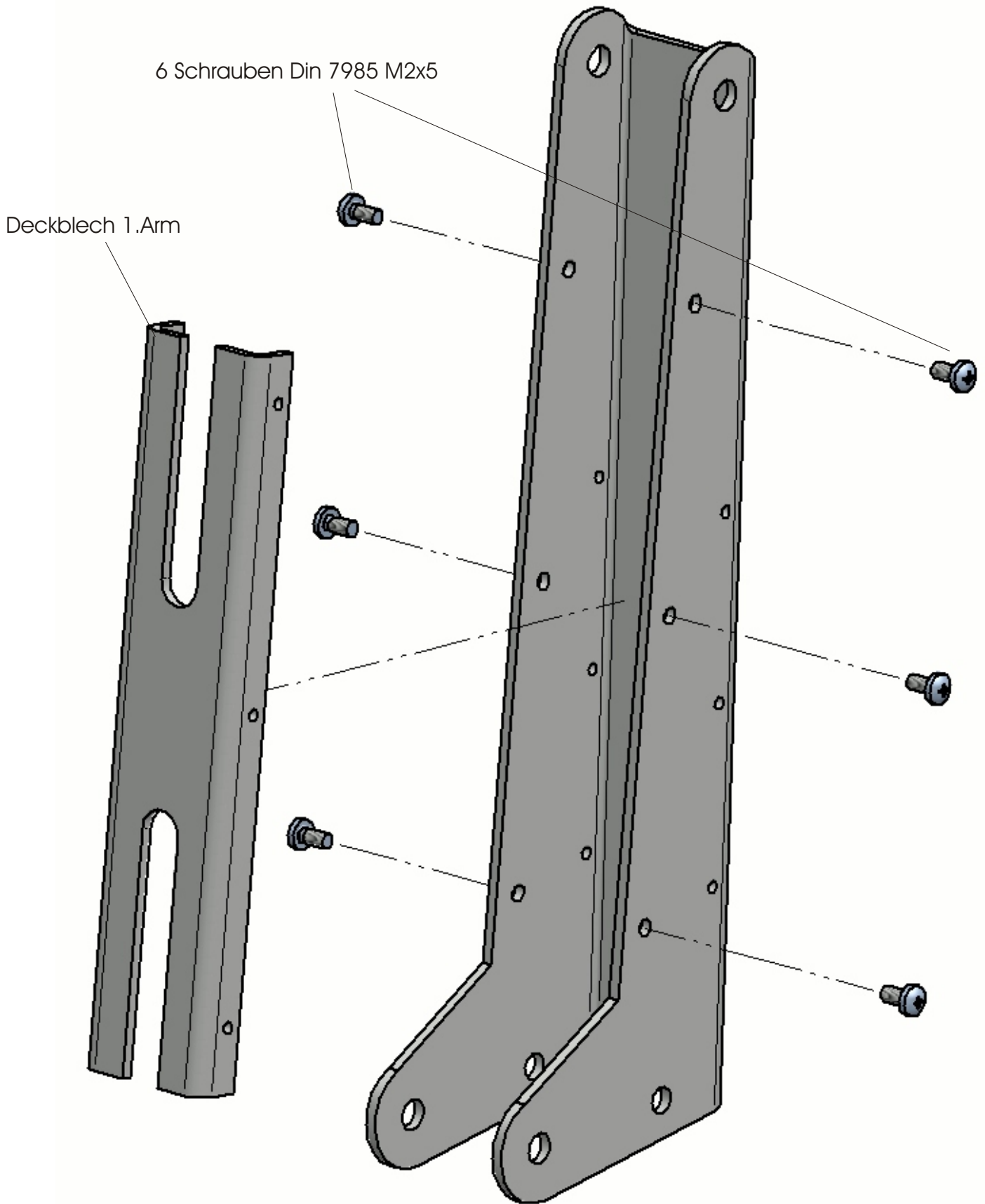
4 Alu-Hülse 4-3-3,5
4 Alu-Hülse 4-3-4,5
4 Gummitüllen
2 Klappenriegel
4 Scharniere
2 Bolzen 4x31
2 Bolzen 4x25
1 Bolzen 4x22 S
2 Stellringe 3mm
6 Stellringe 4mm
4 Bolzen 2x36 S
1 Bolzen 3x14
1 Bolzen 3x18
3 Kabelbinder

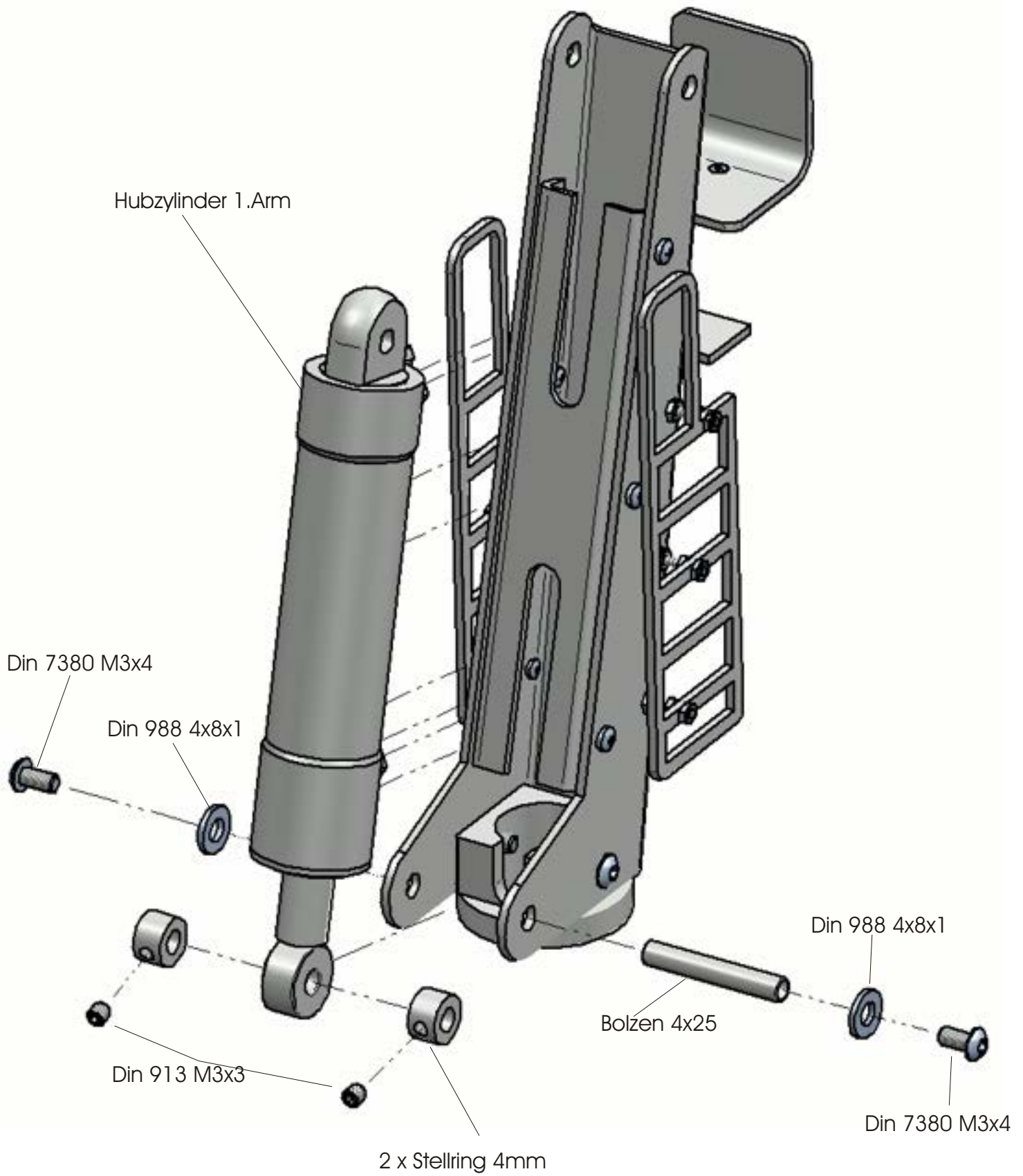
1. Arm



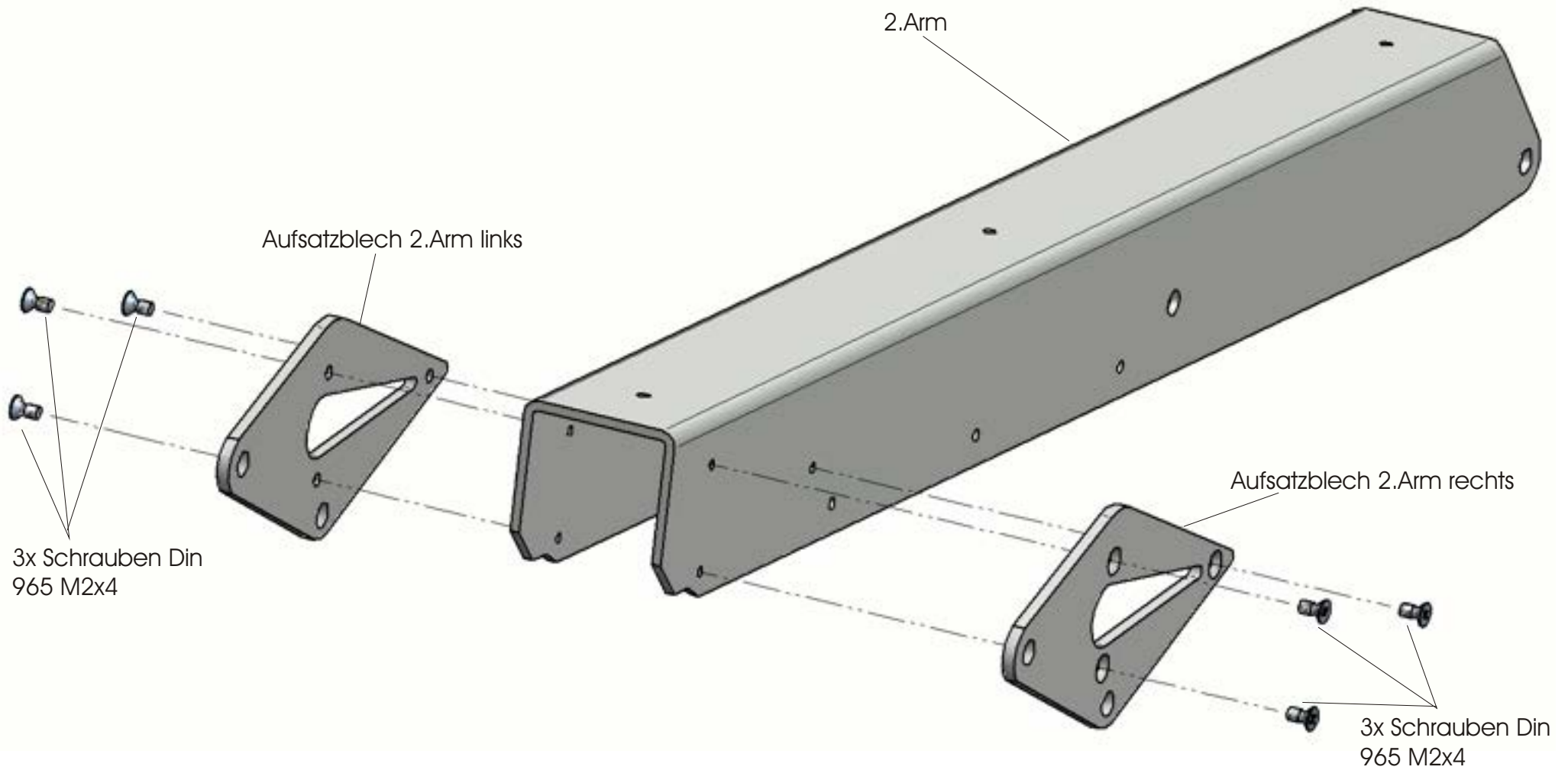


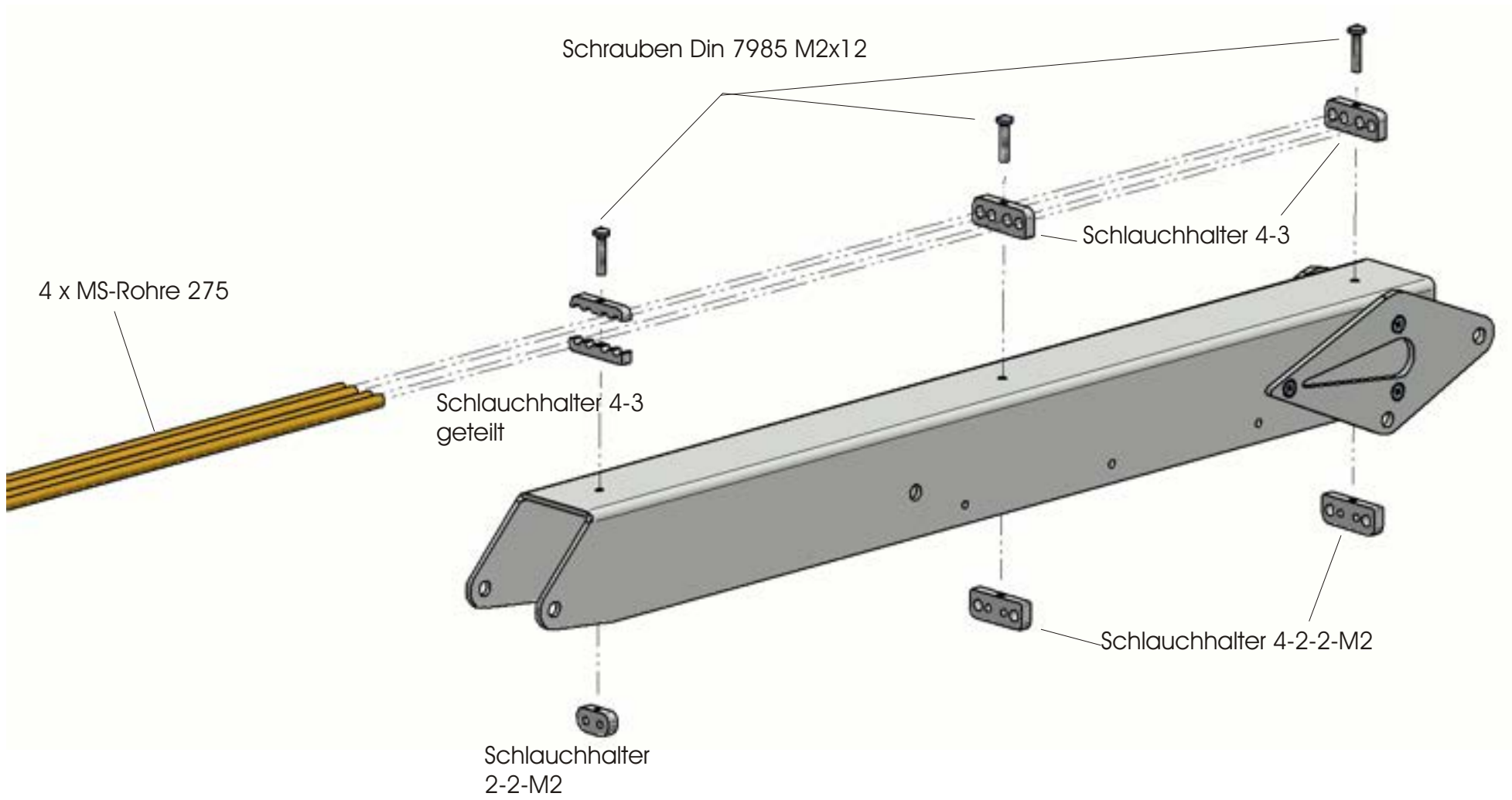


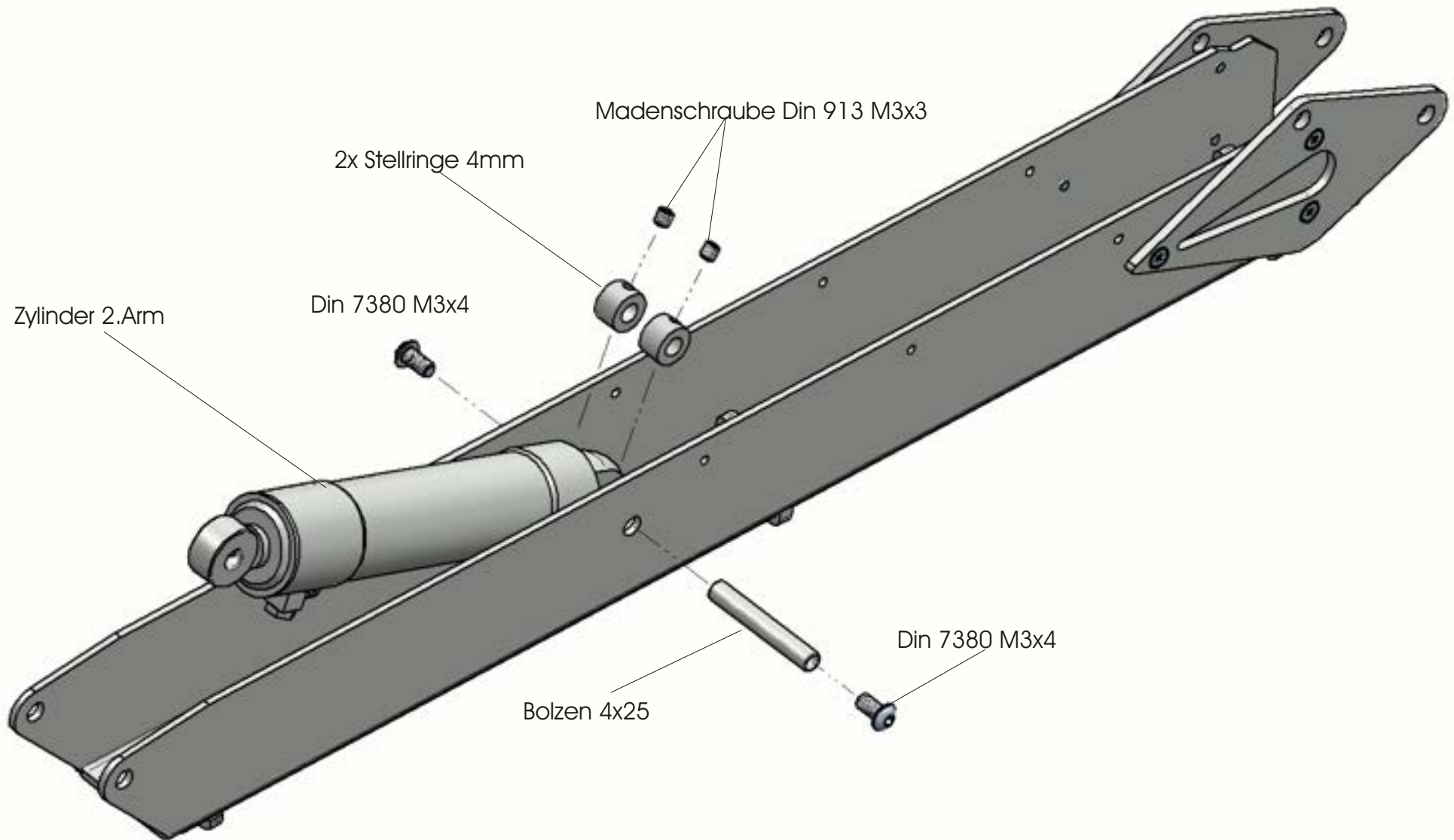


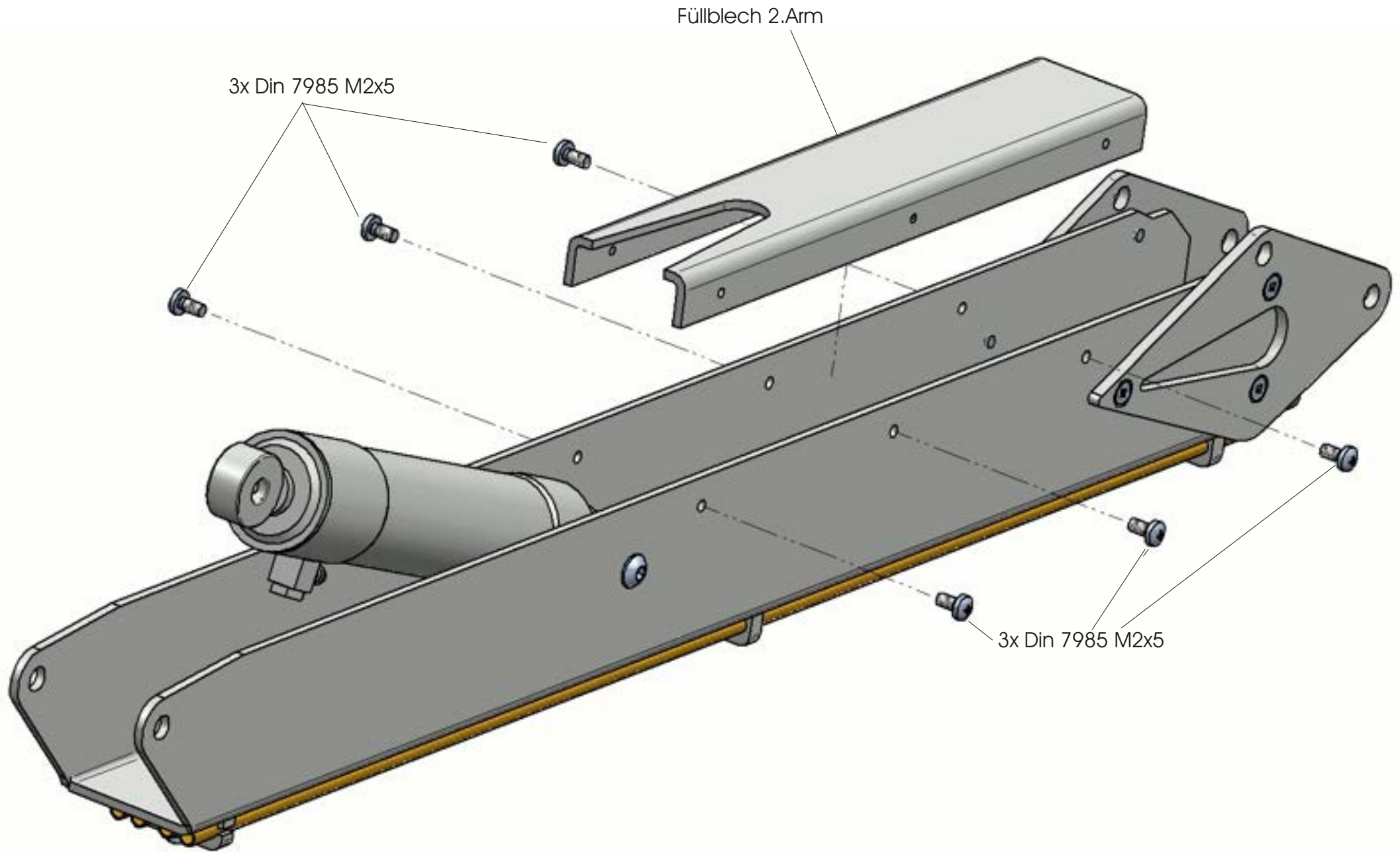


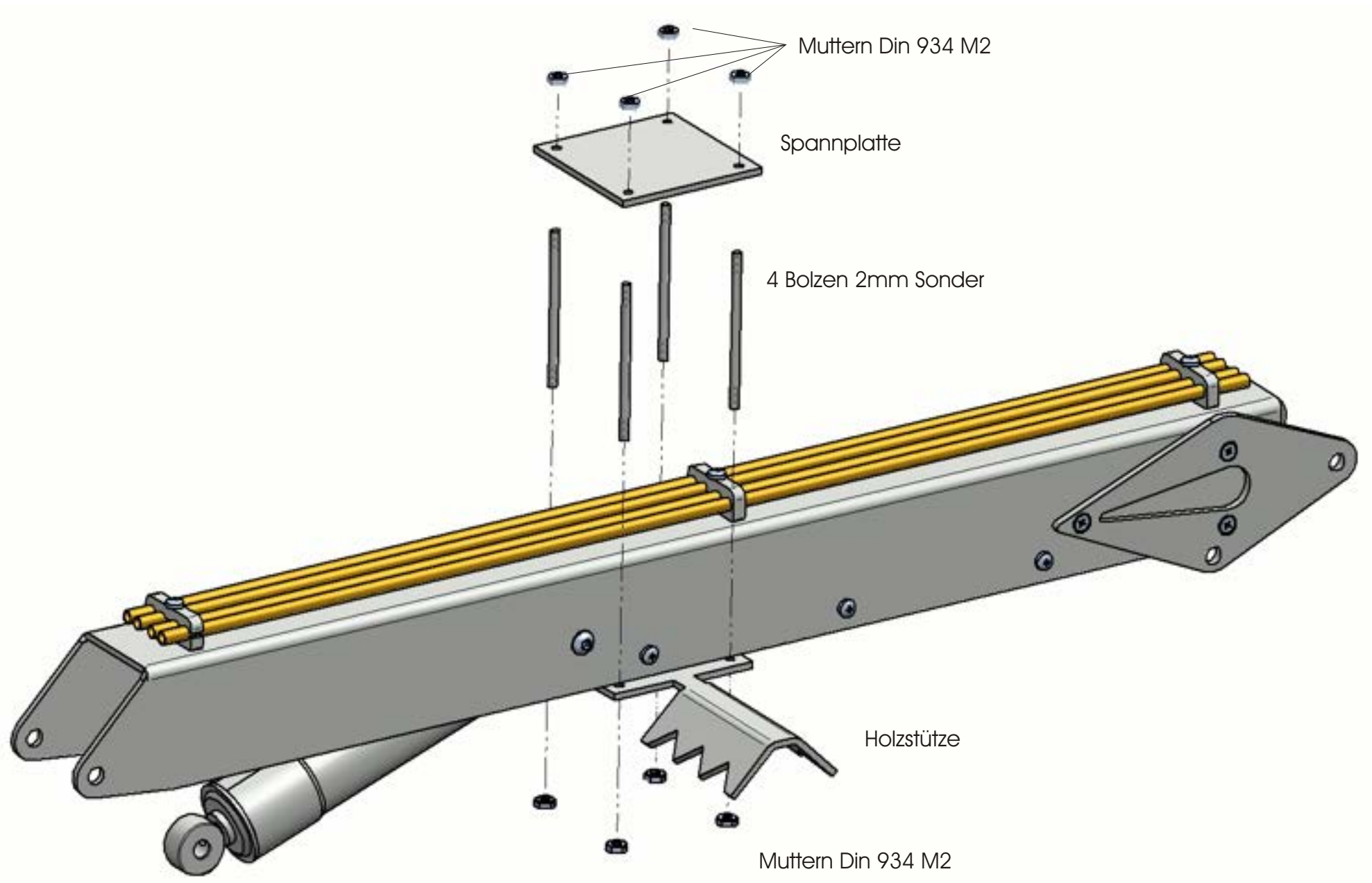
2.Arm











Muttern Din 934 M2

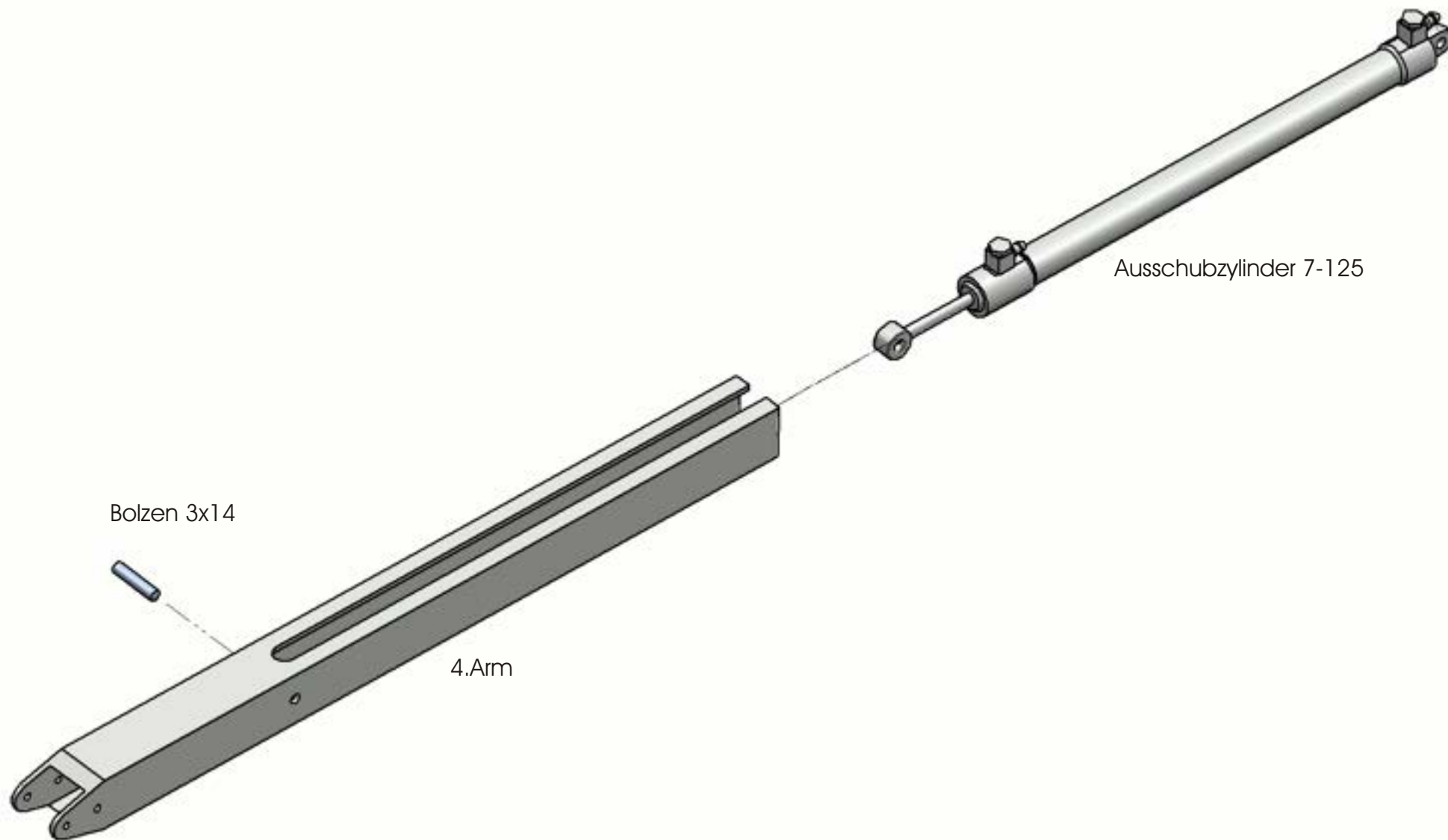
Spannplatte

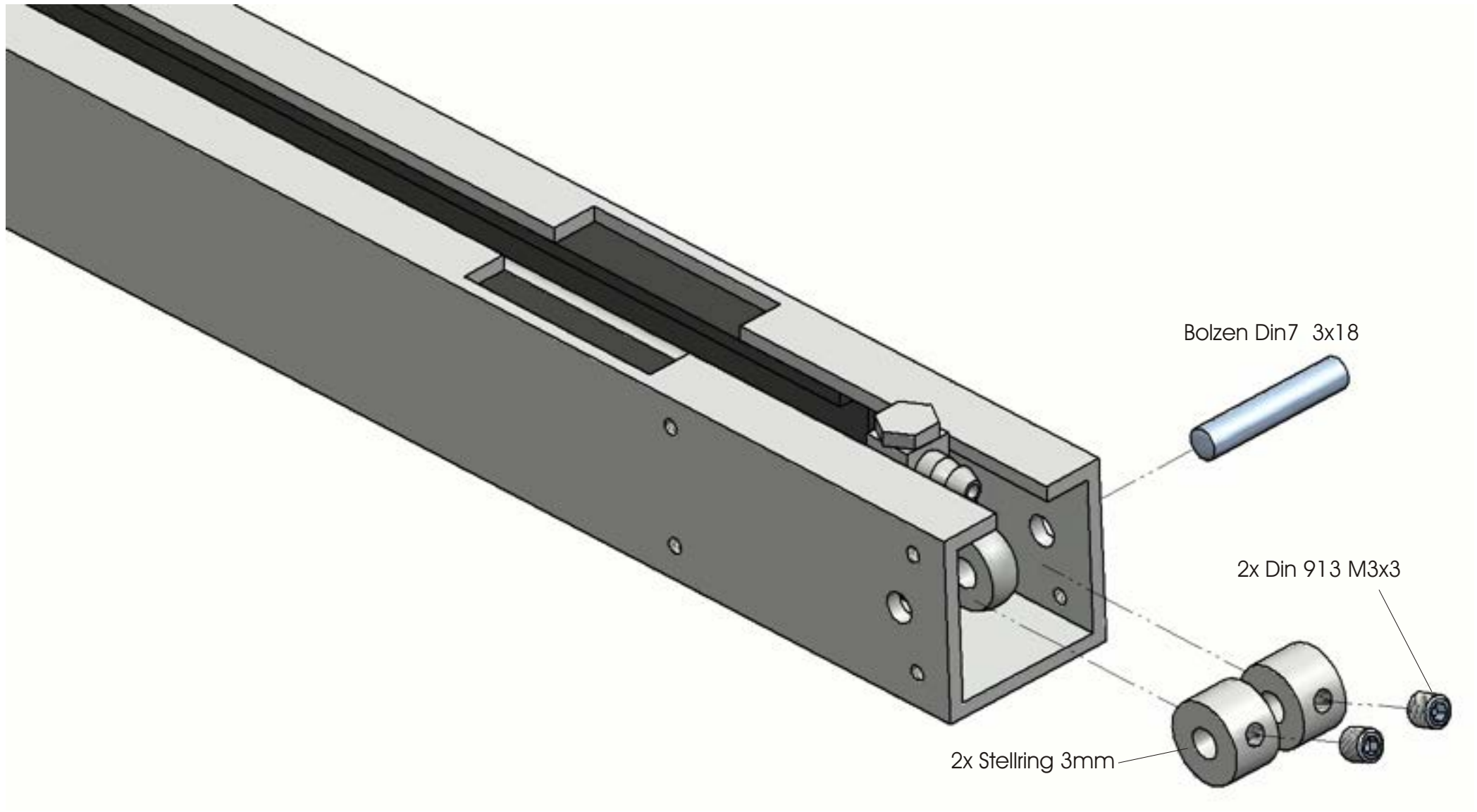
4 Bolzen 2mm Sonder

Holzstütze

Muttern Din 934 M2

3.Arm und 4.Arm

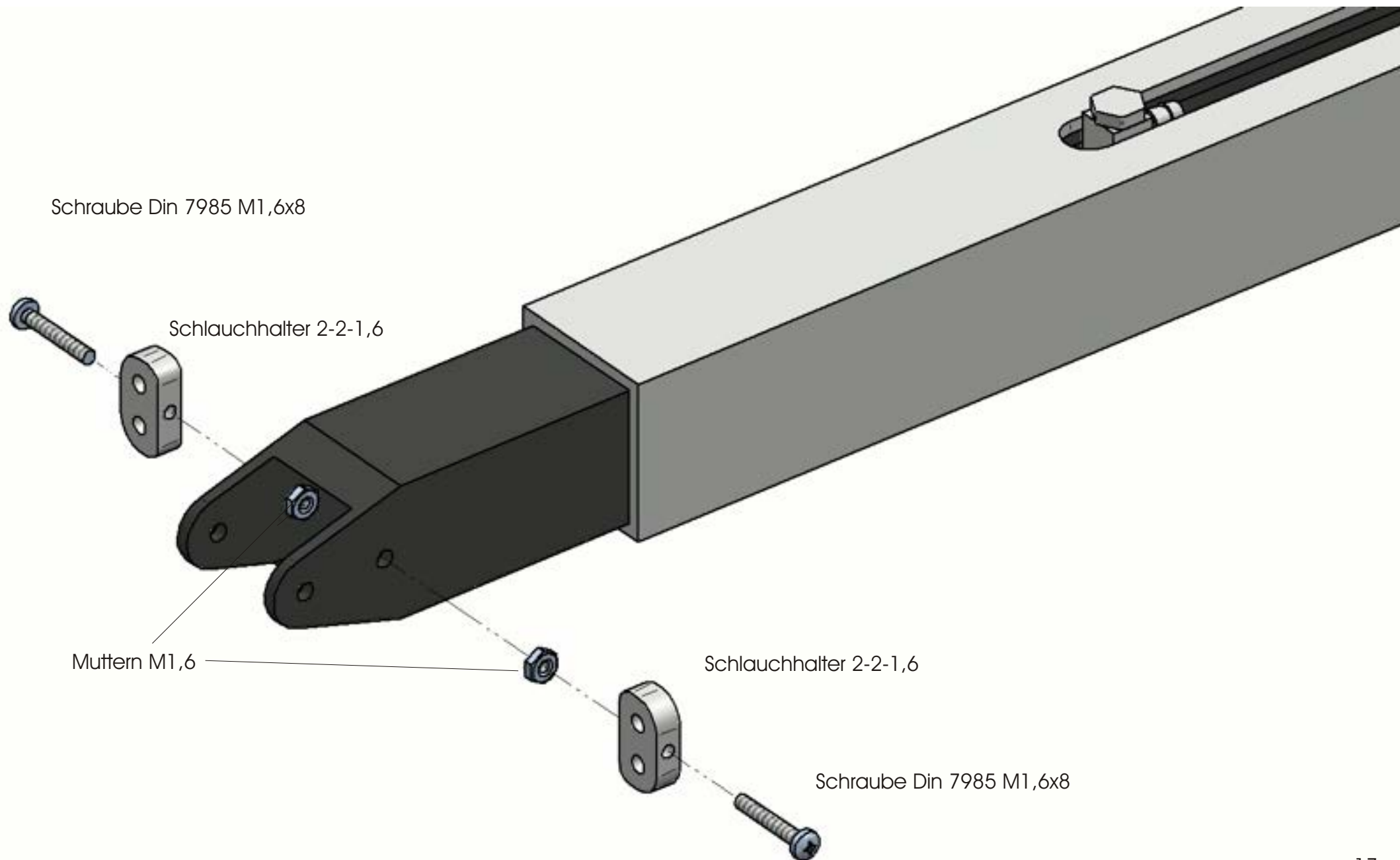


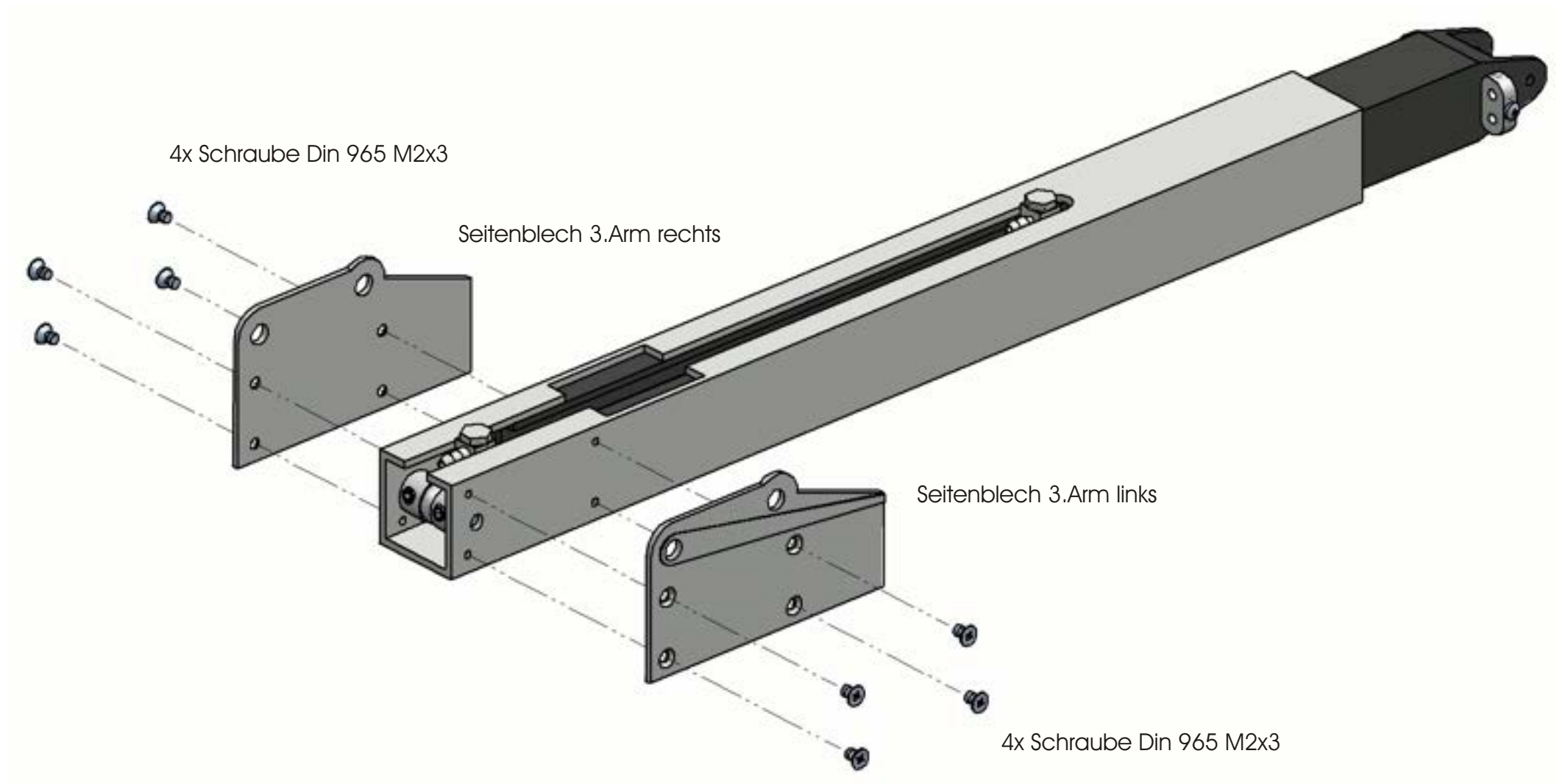


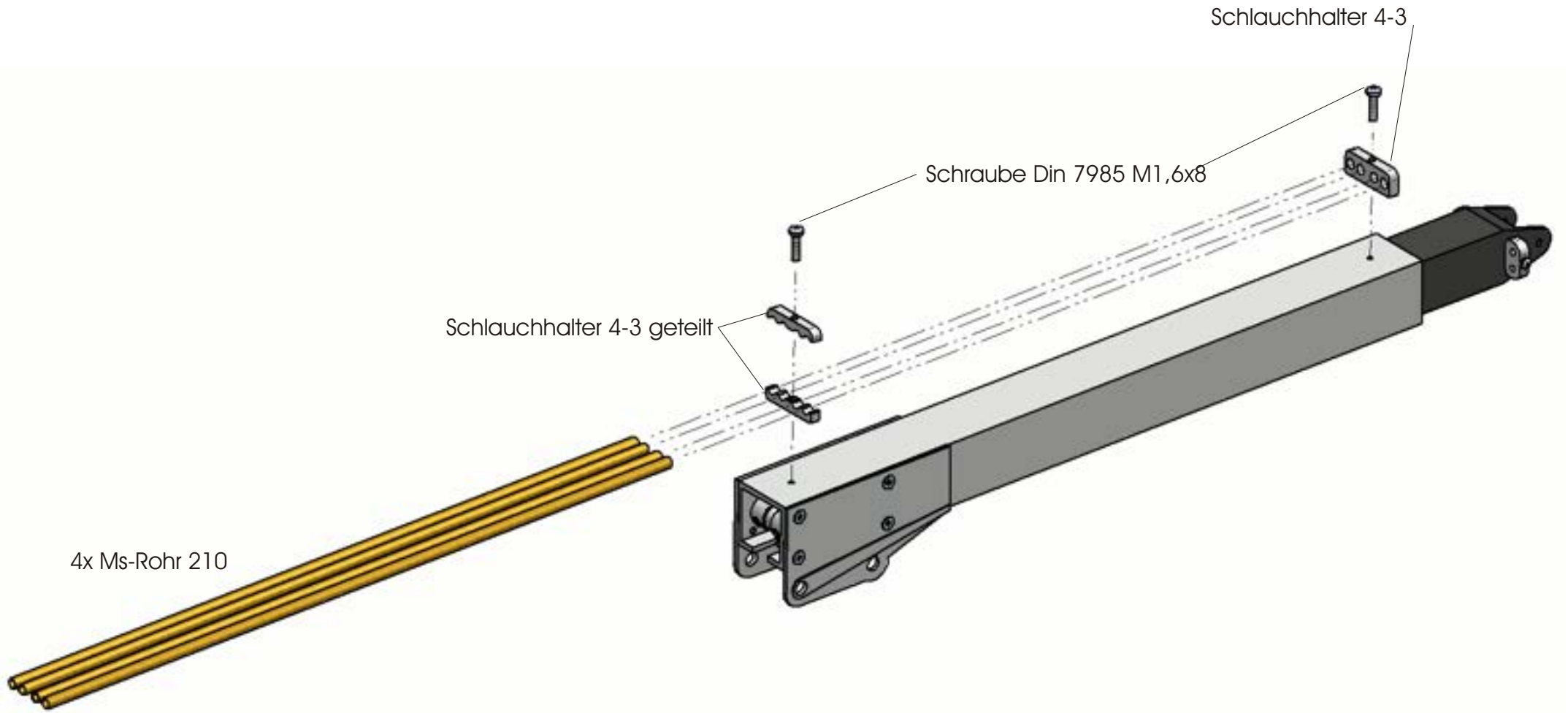
Bolzen Din7 3x18

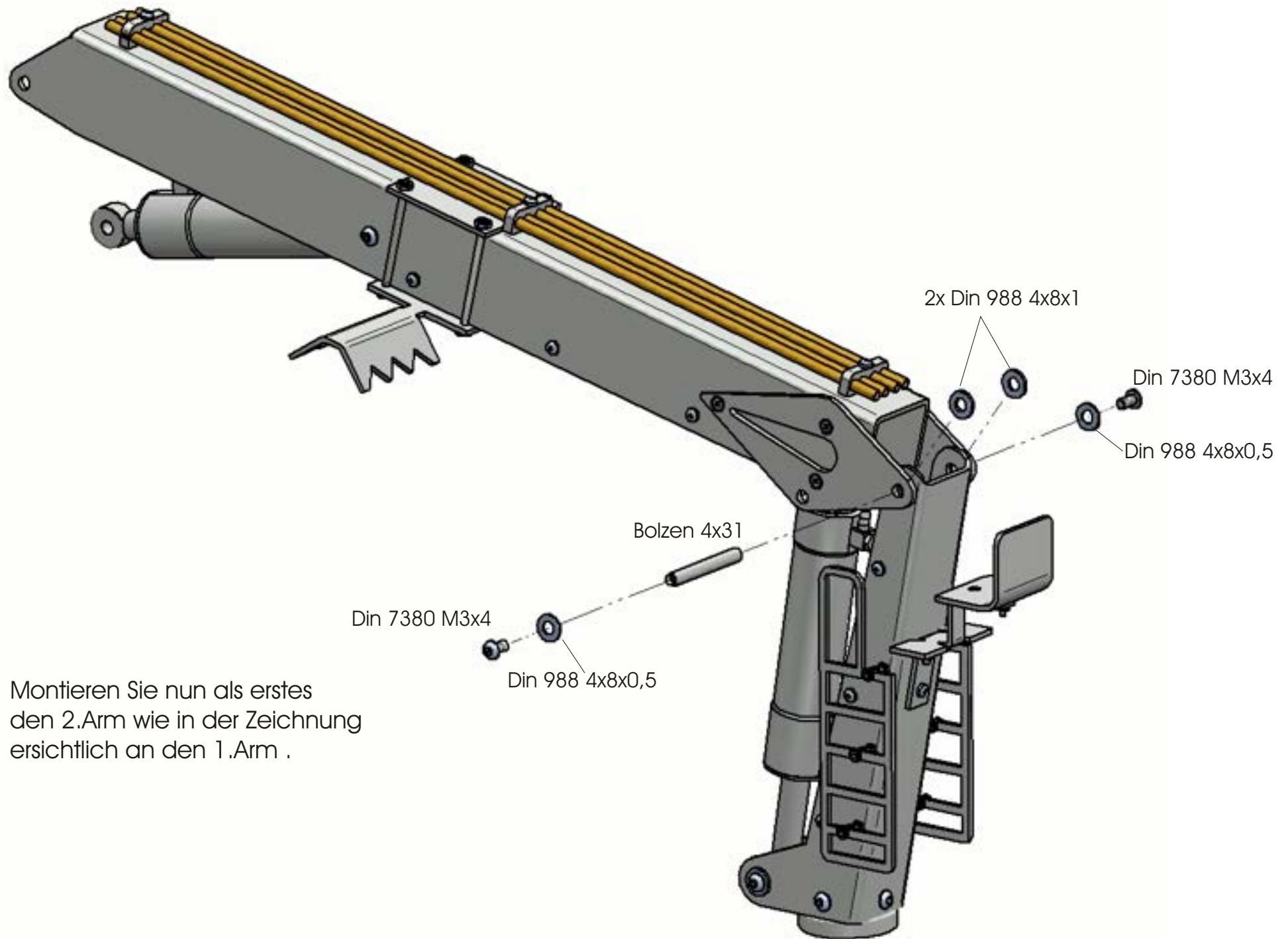
2x Din 913 M3x3

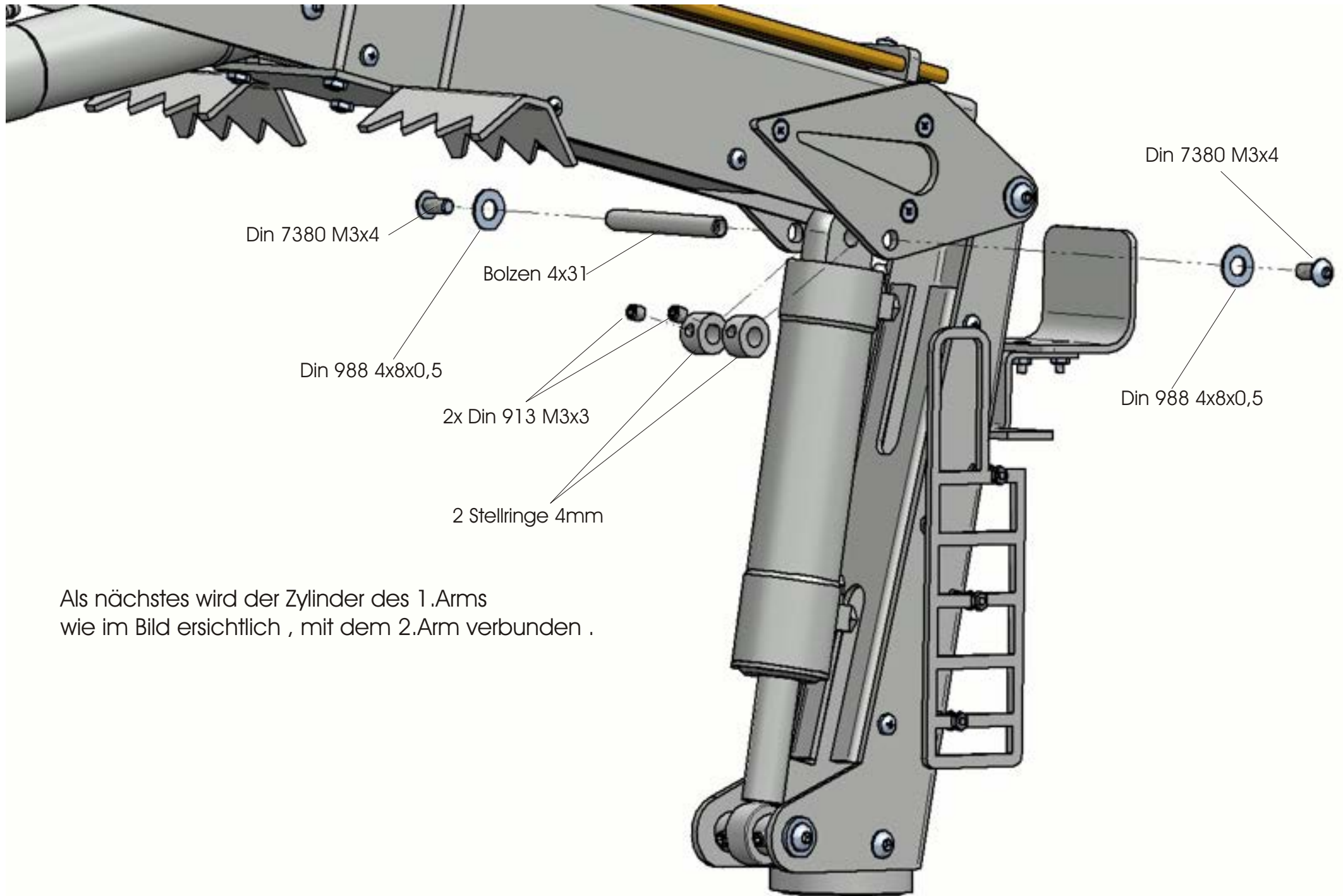
2x Stelling 3mm



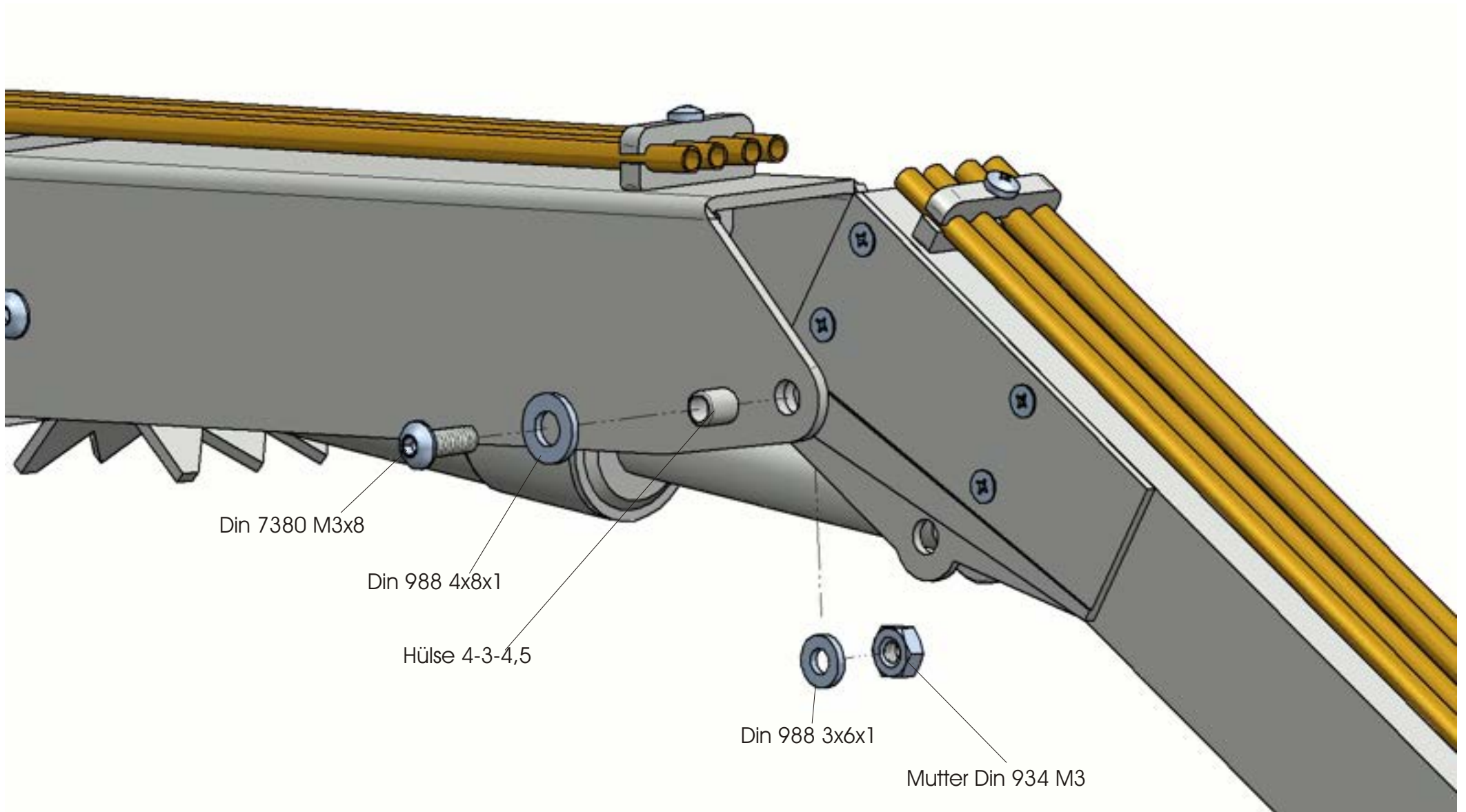


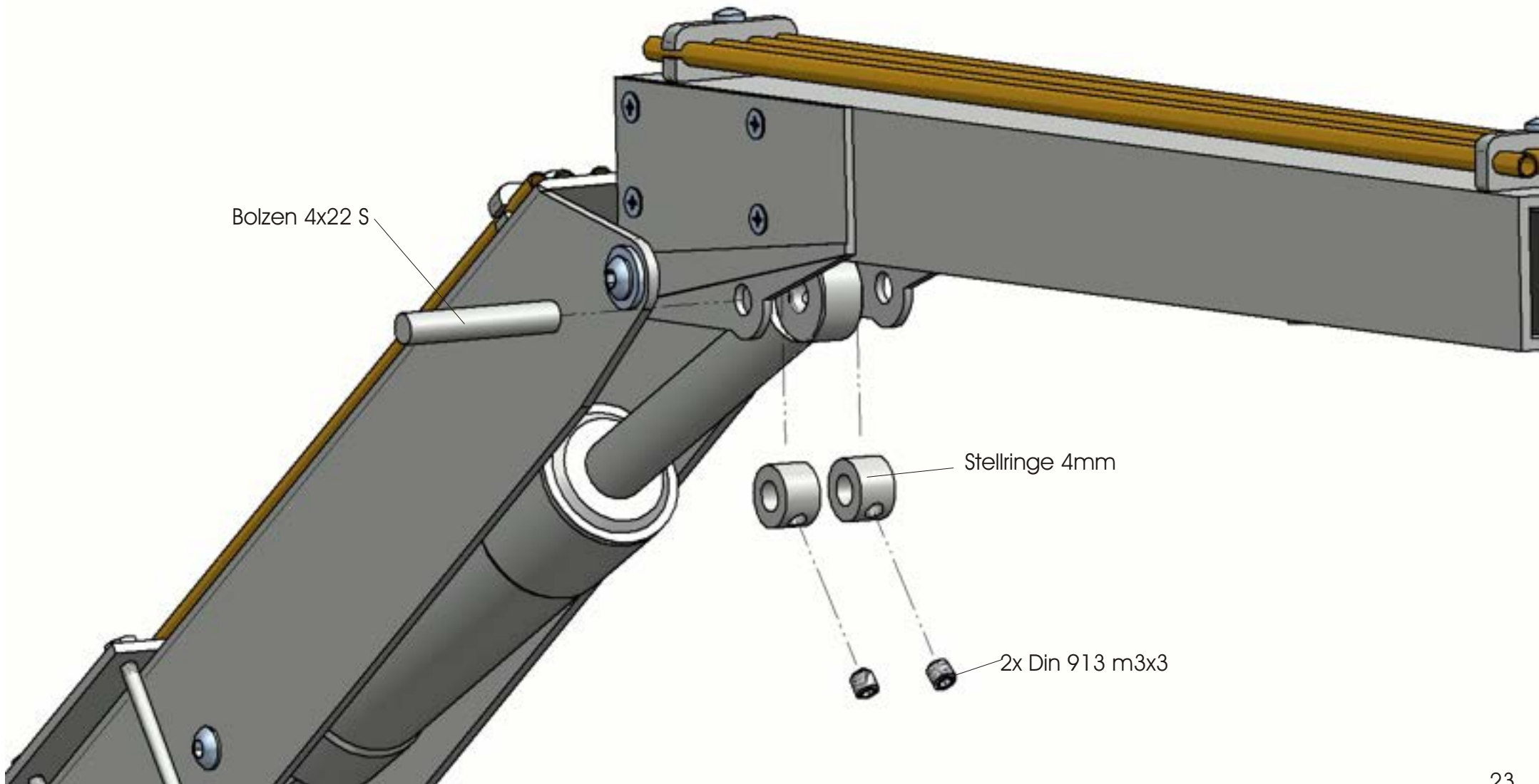


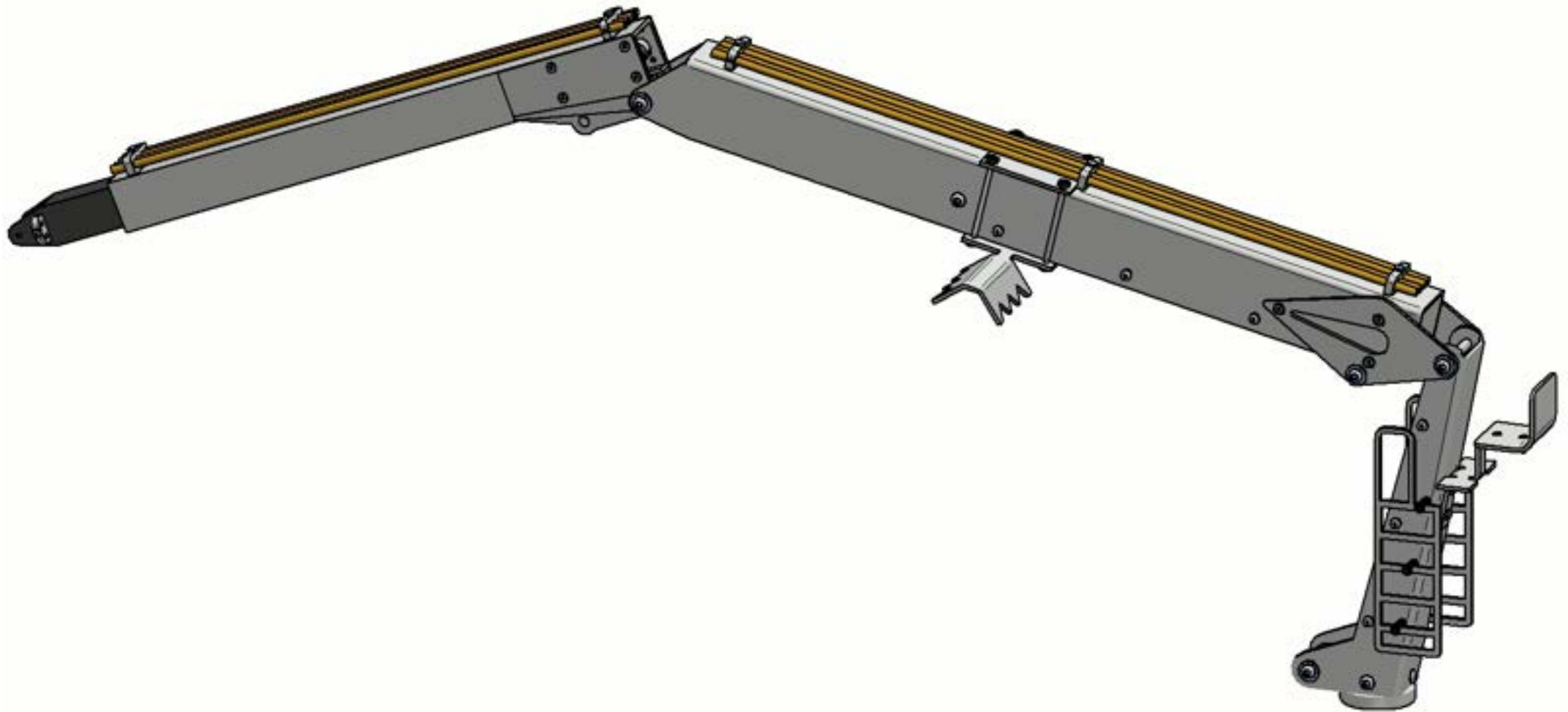




Als nächstes wird der Zylinder des 1.Arms wie im Bild ersichtlich , mit dem 2.Arm verbunden .

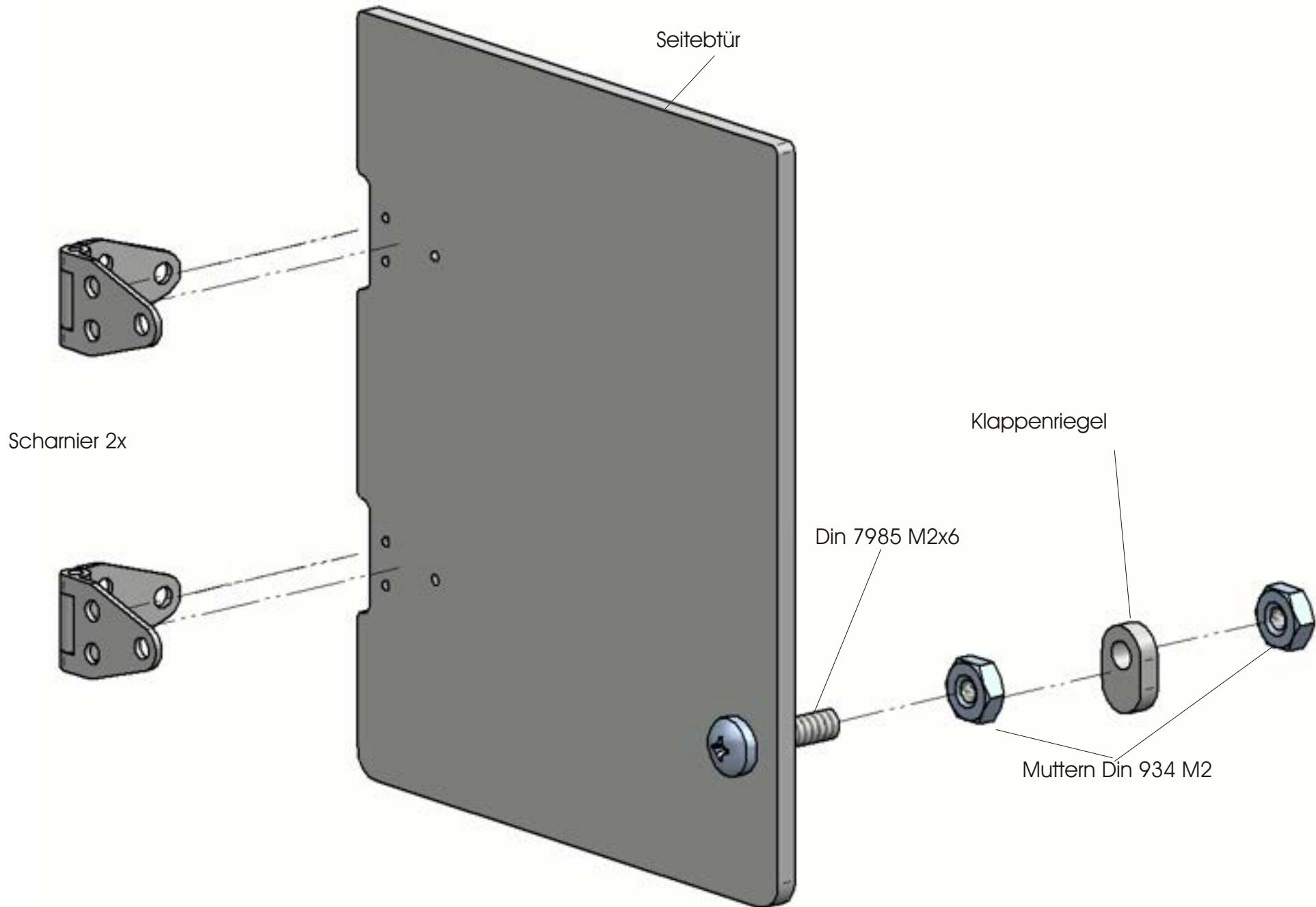


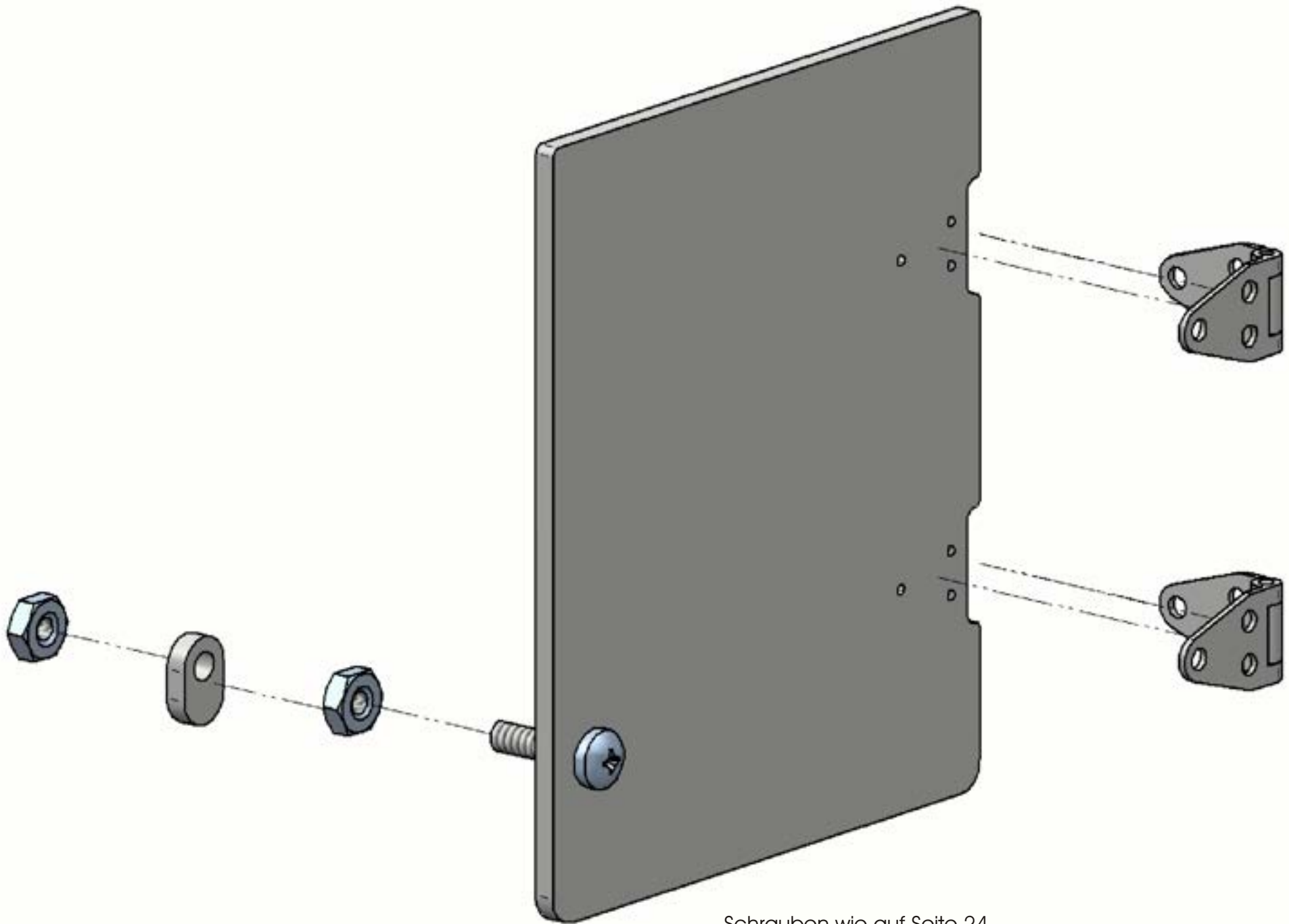




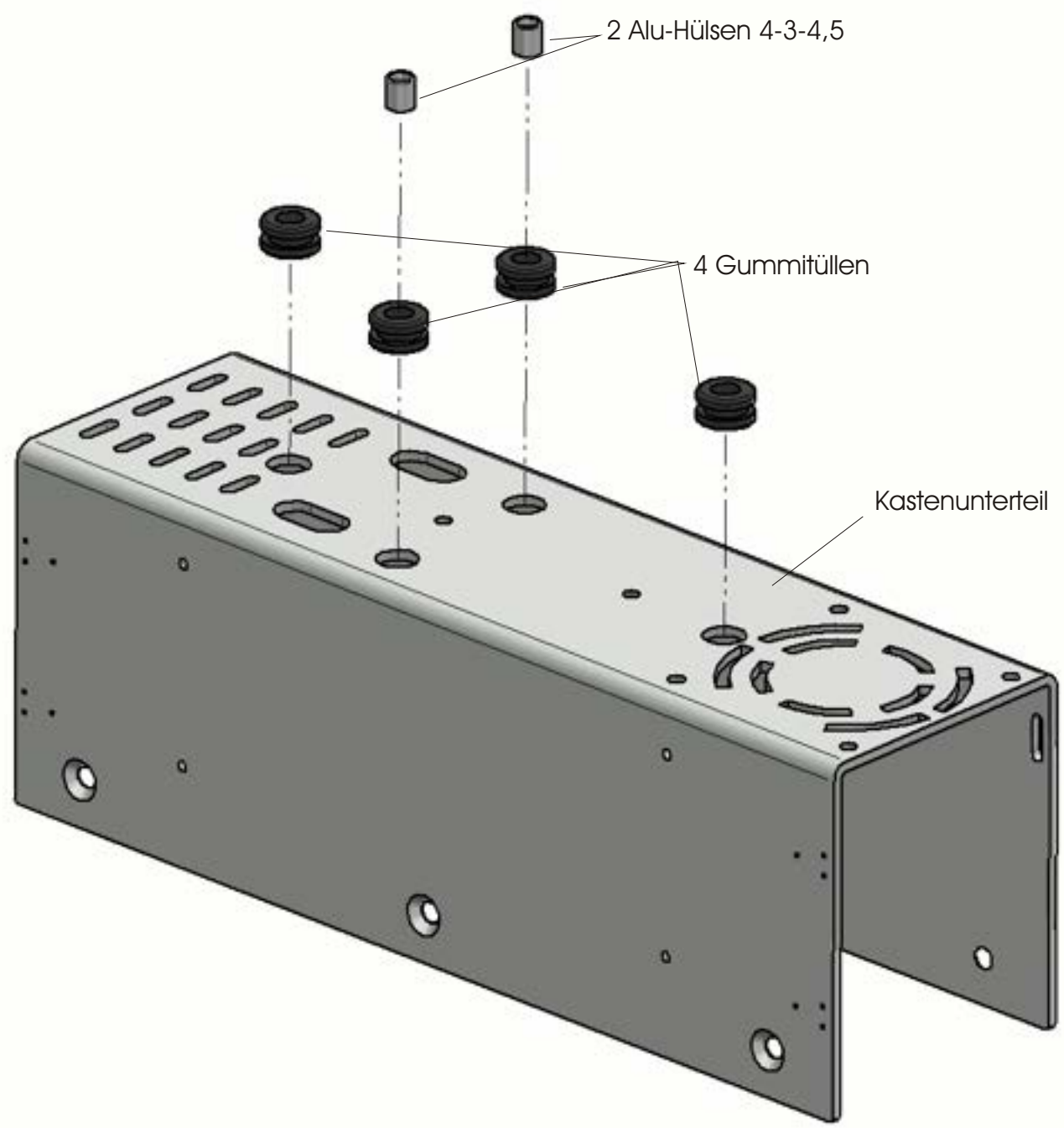
So sollte Ihr Langholzkran jetzt aussehen .

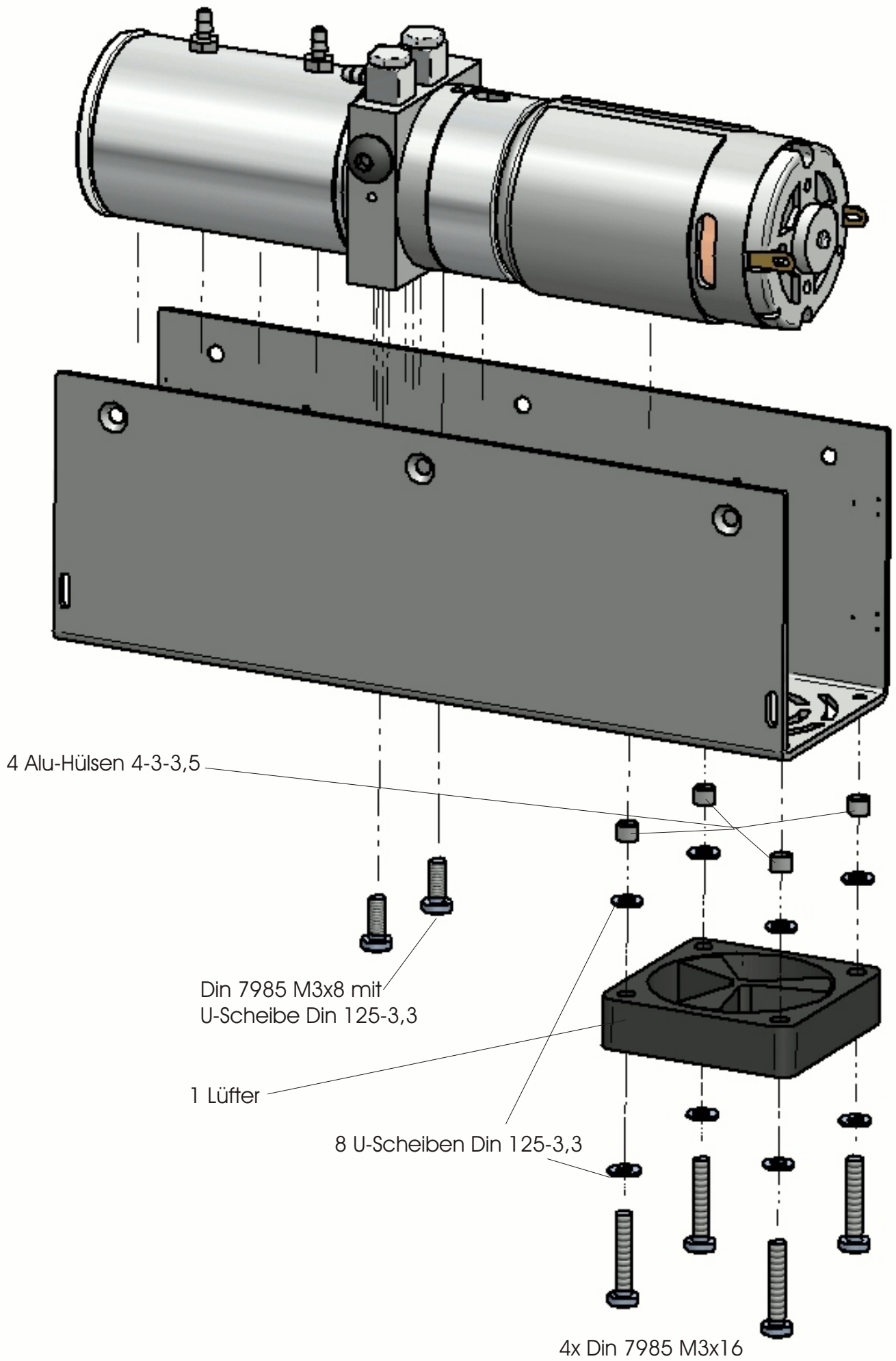
Schrauben für die Scharniere
sind Din 84 M1x2

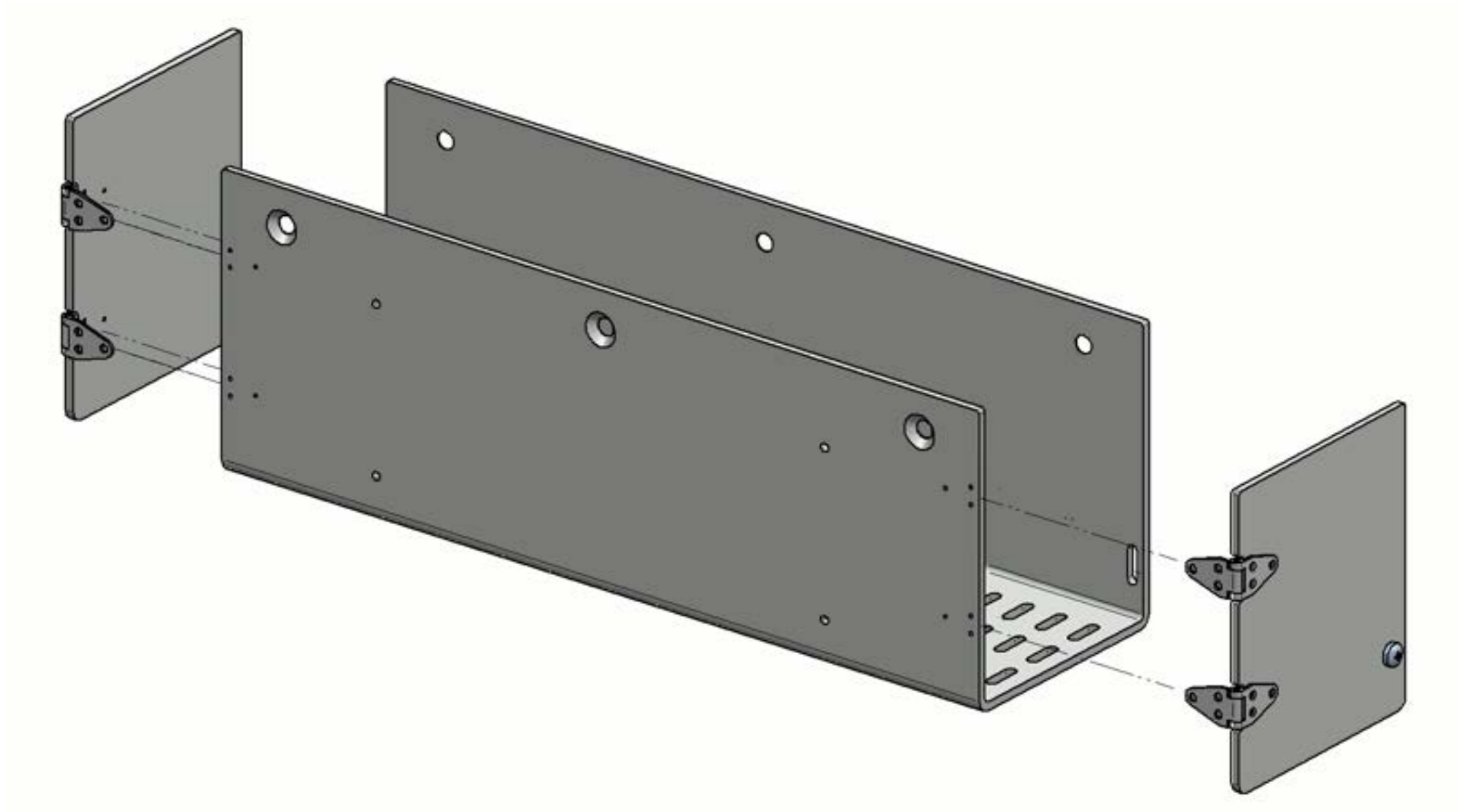




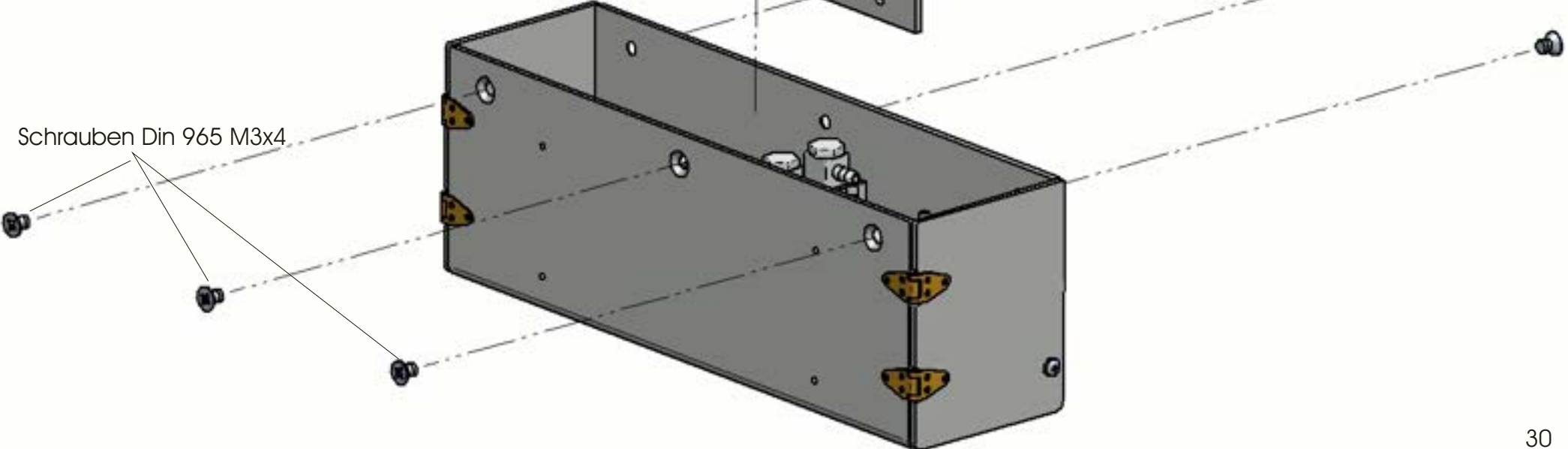
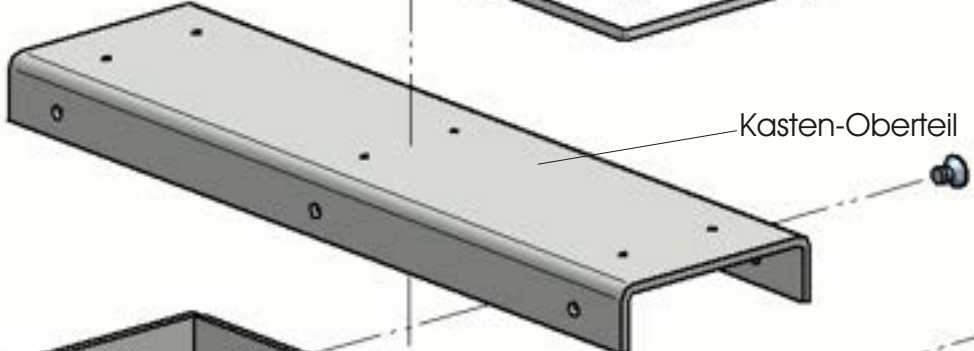
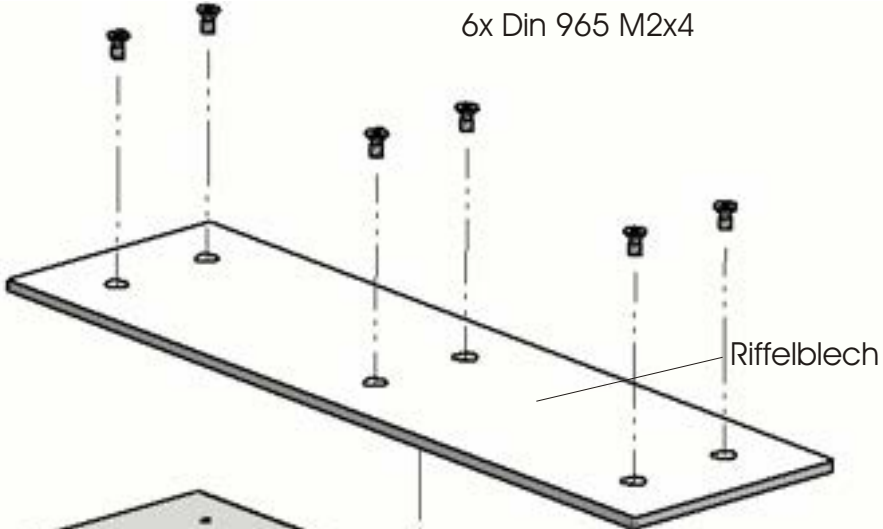
Schrauben wie auf Seite 24

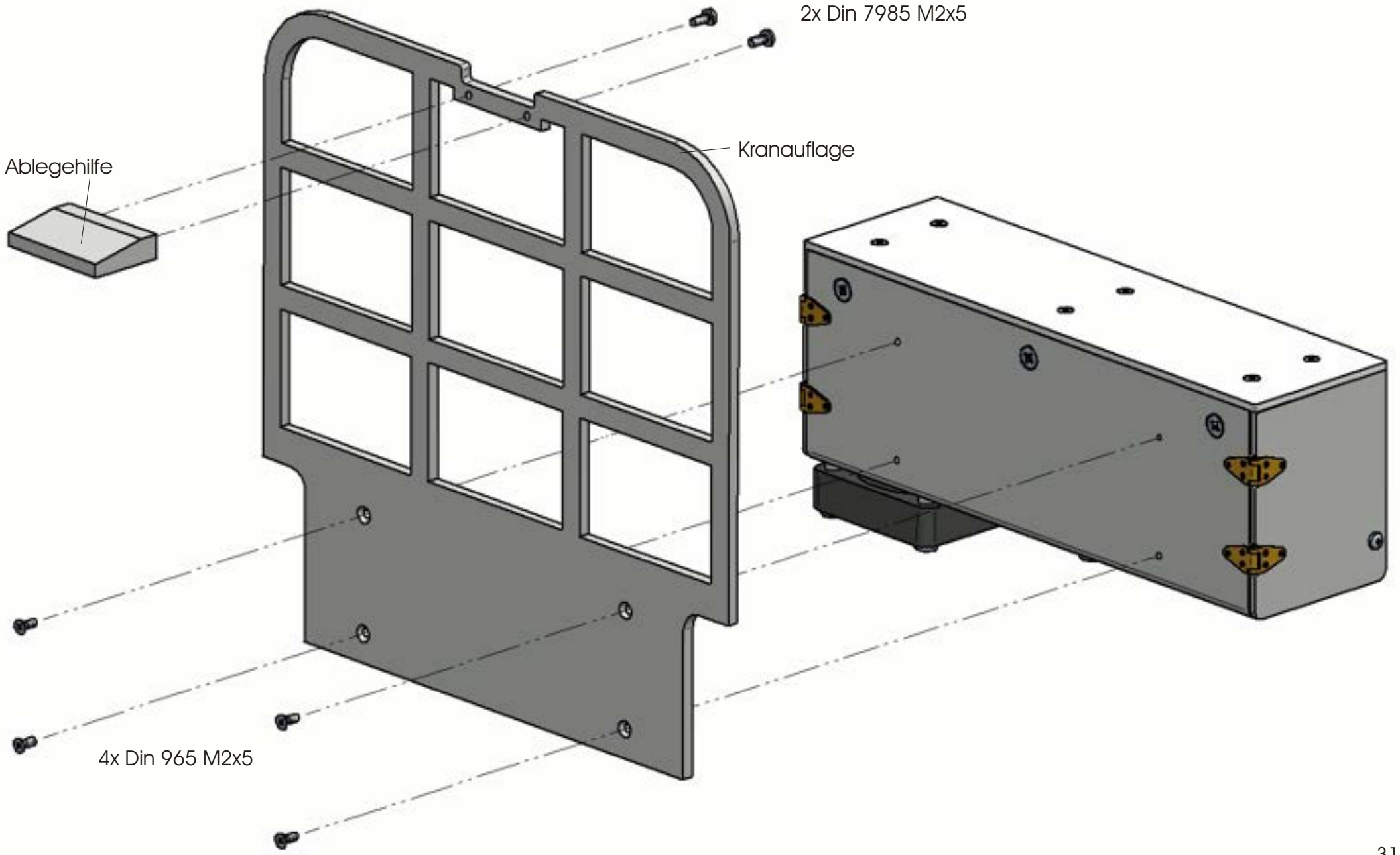






Die in Seite 24/25 vorbereiteten Klappen werden am Kastenunterteil mit Schrauben Din 84 M1x2 angeschraubt .







Wie auf Seite 14 beschrieben wird der Ausschubzylinder in den 4.Arm eingebaut .



Ein Stück Schrumpfschlauch (ca.22 cm) wird über den Arm geschoben .



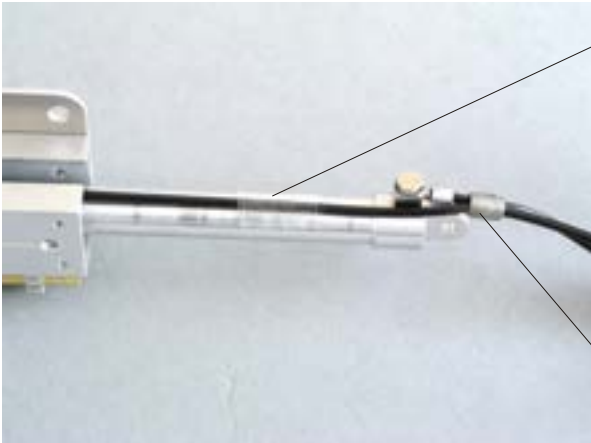
Mit einem Heißluft-Fön (ca 180 Grad) wird der Schrumpfschlauch erwärmt .



Danach werden mit einem scharfen Messer die Ausschnitte angebracht .



Die Schlauchhalter werden wie auf Seite 16 beschrieben eingebaut .



An dieser Stelle wird mit einem Stück Tesa-Film dre Schlauch am Zylinder fixiert .

Hier werden beide Schläuche durch eine Sicherungshülse H020 geführt .



Das nebenstehende Bild zeigt die Schlauchführung des dünnen Schlauches (H050) . Das Schlauchstück ist ca 170 cm lang . Beide Enden sind am Zylinder angeschlossen . Der Schlauch wird als Schlaufe durch den 1.Arm und später durch den Schwenkzylinder gezogen . Später wird der Schlauch auf die gewünschte Länge zugeschnitten und am Steuerventil aufgelegt .



Lassen Sie hier den Schlauch etwas länger , damit bei eingeklappten 3.Arm der Schlauch noch lang genug ist .



Schlauchführung durch den 1.Arm .



Der Hubzylinder des 3.Arms wird mit 160cm Schlauch H052 verschlaucht , der vorher durch die Schlauchhalter geführt wurde .



Das nebenstehende Bild zeigt die Schlauführung .



Der eingeklappte Zylinder darf die Schläuche nicht knicken .



Die Schläuche des Hubzylinders werden hinten mit einem Kabelbinder zusammengehalten .

Die Schlauchlänge an diesen Zylinder sollte gesamt bei 120 cm sein .

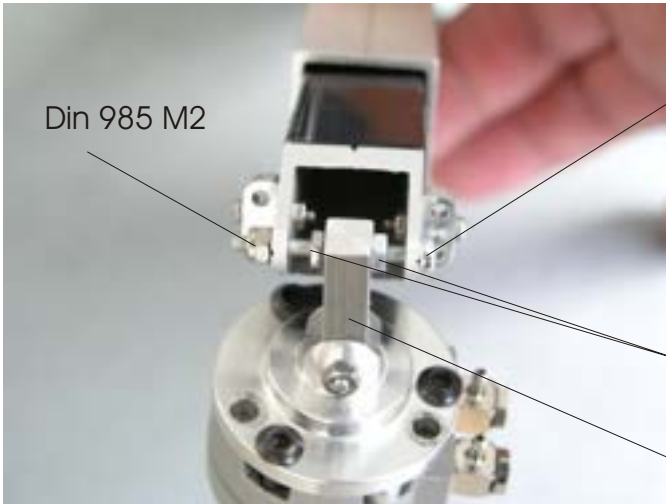


An dieser Stelle muß der Schlauch in einer Schlaufe geführt werden , damit sich der Zylinder frei bewegen kann .

Die anderen Schläuche zum Schwenkantrieb und zum Greifer werden nach der Montage des Krans auf dem Fahrzeug eingebaut .



Die Schläuche werden für die einzelnen Funktionen durch den Hauptarm und durch die Ms-Rohre gezogen .

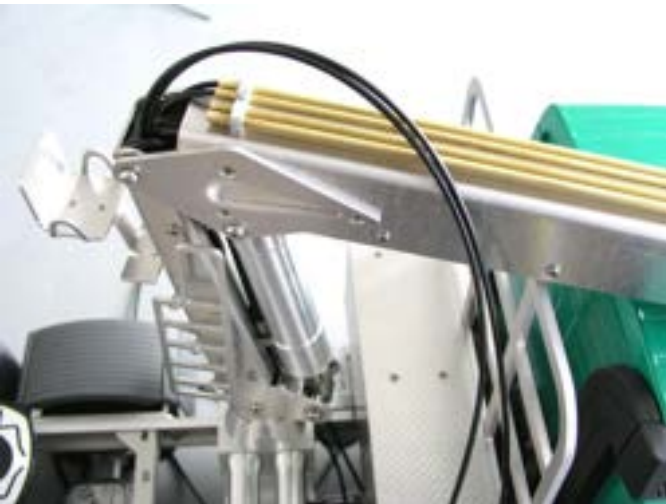


Din 985 M2

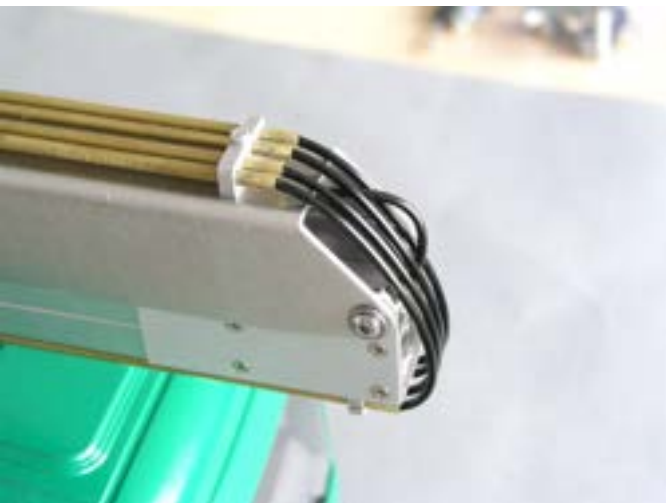
Din 7985 M2x20

2x Muttern Din 934 M2

Schwenkantriebsaufnahme



Das nebenstehende Bild zeigt die Schlauchverlegung in den Rohren .



Bei der Schlauchverlegung vom 2.Arm zum 3.Arm ist auf die Schlauchlänge zu achten .



Die Schlauchlängen am 4.Arm sollten im ausgefahrenen Zustand ermittelt werden



Die Schläuche werden dann gekürzt und am Schwenkantrieb aufgelegt und gesichert .



Der Hubzylinder des Greifers muß für die Schlauchmontage ausgebaut werden .

Durch lösen der Madenschrauben können die beiden Bolzen entfernt werden und der Zylinder aus dem Greifer ausgebaut werden . Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge .



Madenschraube M2

Bolzen 3x8



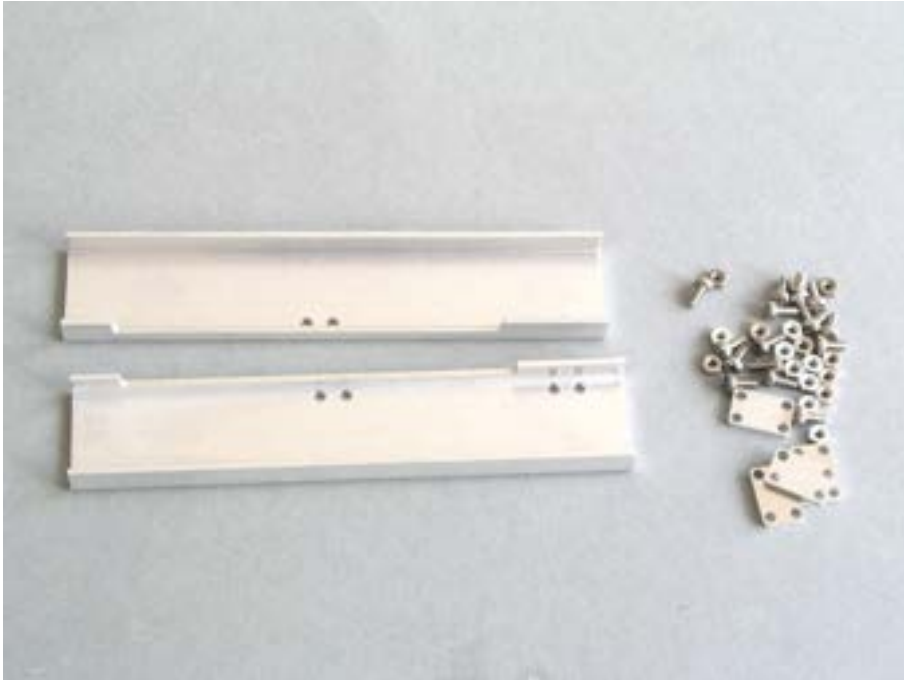
Klemmblech dünn

2x Schraube Din 7985 M3x6

Die Hilfsrahmen werden in diese Nuten geschoben und mit den Schrauben geklemmt .



Tamiya-Hilfsrahmen



- 1 Hilfsrahmen Tam. links
- 1 Hilfsrahmen Tam rechts
- 4 Laschen
- 16 Schrauben Din 7985 M2x6
- 16 Muttern Din 934 M2



Die Hilfsrahmen werden mit den Laschen am Rahmen befestigt .
Die Bohrungen müssen an passender Stelle gebohrt werden .

Montage Kranhalter mit Schwenkzylinder



Stückliste :

- 1 Kranhalter
- 1 Spannplatte
- 4 Schrauben M2,5x22
- 4 Schrauben Din 7380 M3x8



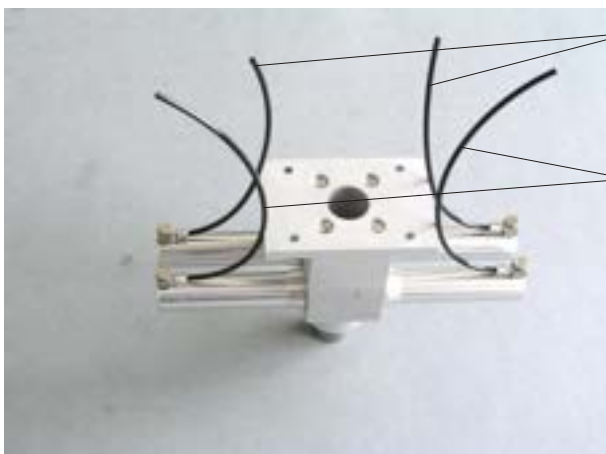
Der Kranhalter wird mit 4 Schrauben M2,5x22 am Schwenkzylinder angeschraubt .

Die Spannplatte mit Schrauben kommt später zum Einsatz .



Stückliste :

- 2 Stück Schlauch H050 -12cm lang
- 2 Stück Schlauch H050 -10cm lang
- 1 Stück Schlauch H050 -40cm lang
- 2 Y-Stücke H33Y
- 12 Sicherungshülsen H031



Schlauchstücke 10cm lang

Schlauchstücke 12 cm lang

Montieren Sie bitte die 4 Schlauchstücke mit Sicherungshülsen wie im Foto ersichtlich .



Verbinden Sie bitte einen 12cm und einen 10cm Schlauch mit einem Y-Stück und sichern Sie die Schläuche mit Sicherungshülsen .



Die anderen beiden Schläuche werden auch mit einem Y-Stück verbunden .



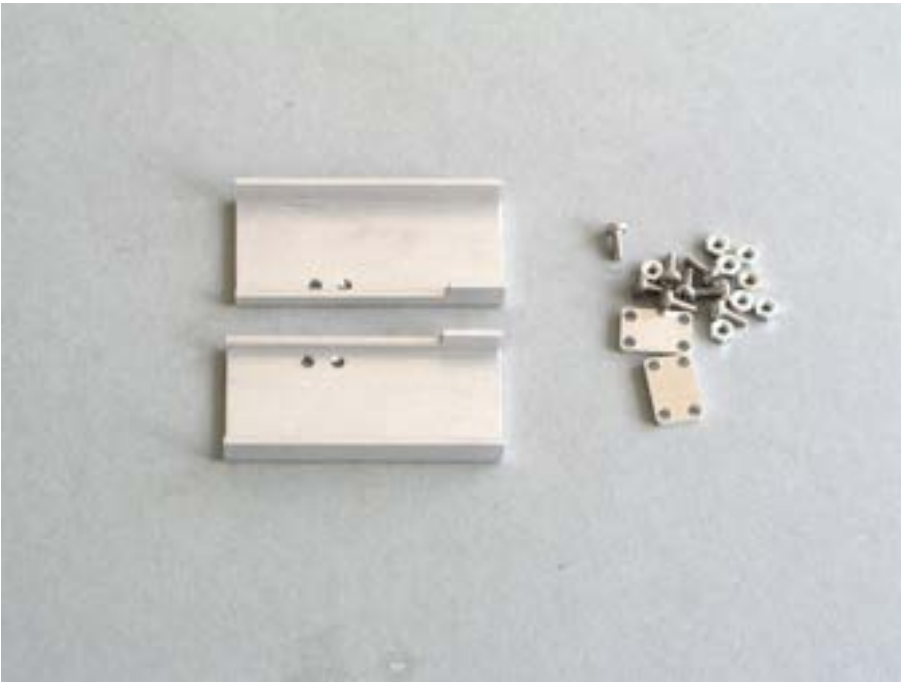
Mit dem 40cm Schlauchstück werden beide Y-Stücke verbunden .Später wird der Schlauch passend gekürzt und am Stv aufgelegt .



Bei Tam-Fahrzeugen wird der Schwenkzylinder auf dem Hilfsrahmen mit der Spannplatte geklemmt .

Die Abstützung wird wie in der Anleitung angegeben , auf dem Rahmen befestigt .

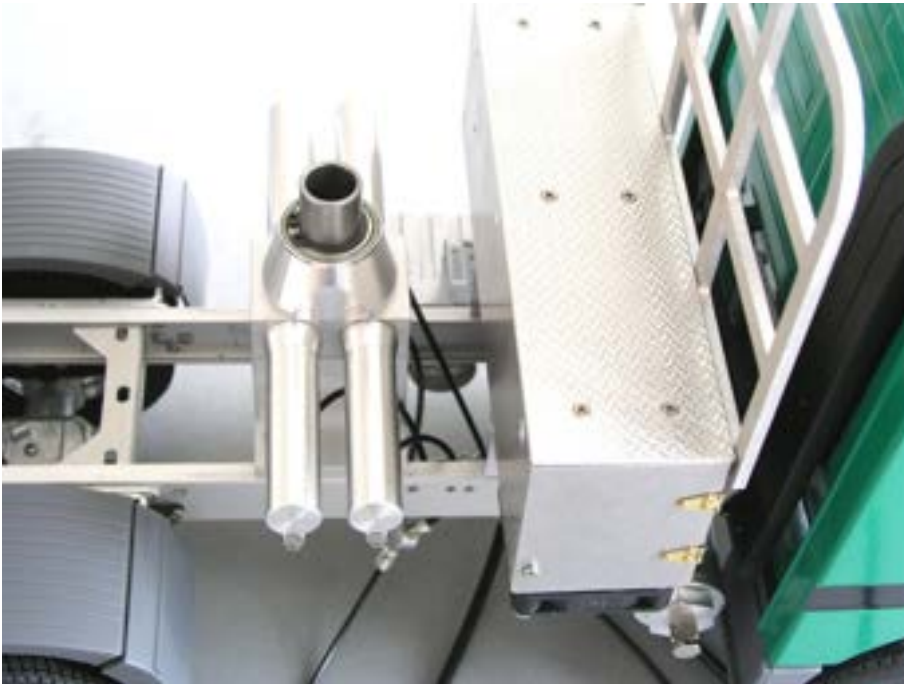
Hilfsrahmen Wedico



- 1 Hilfsrahmen Wedico links
- 1 Hilfsrahmen Wedico rechts
- 2 Laschen
- 8 Schrauben Din 7985 M2x6
- 8 Muttern Din 934 M02

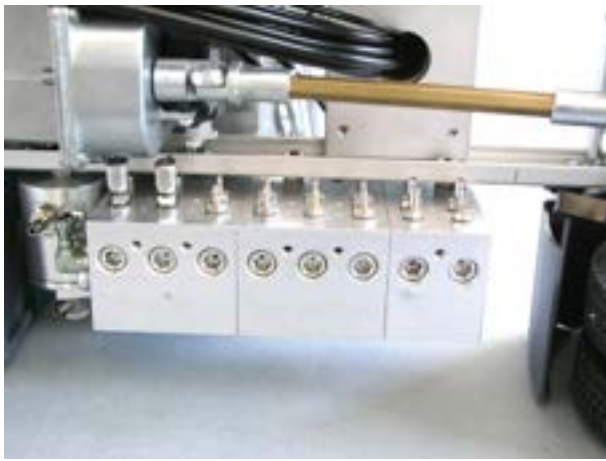


Bei einem Wedico-Lkw wird die Spannplatte in den Rahmen gelegt .



Dann wird der Kranhalter mit 4 Schrauben mit der Spannplatte verspannt .
Der Abstand zwischen dem Kranhalter und dem Pumpenkasten sollte
ca1,5-2cm betragen .

Die Abstützung wird wie in der Anleitung angegeben , auf dem Rahmen befestigt .



Das Bild zeigt das Steuerventil in einem Wedico Fahrzeug mit sehr wenig Platz . In dieser Sonderausführung ist Ausgang 1 + 2 mit Abgewinkelten Anschlüssen ausgerüstet .



Angeschraubtes Ventil am Wedico-Rahmen .



Hinter dem Kranhalter wird die Abstützung auf dem Rahmen befestigt .

Wedico-Fahrzeug



Je nach-Lkw-rahmen kann es erforderlich werden , den Königsbolzen am Auflieger nach vorne zu versetzen .

Tamiya - Fahrzeug

