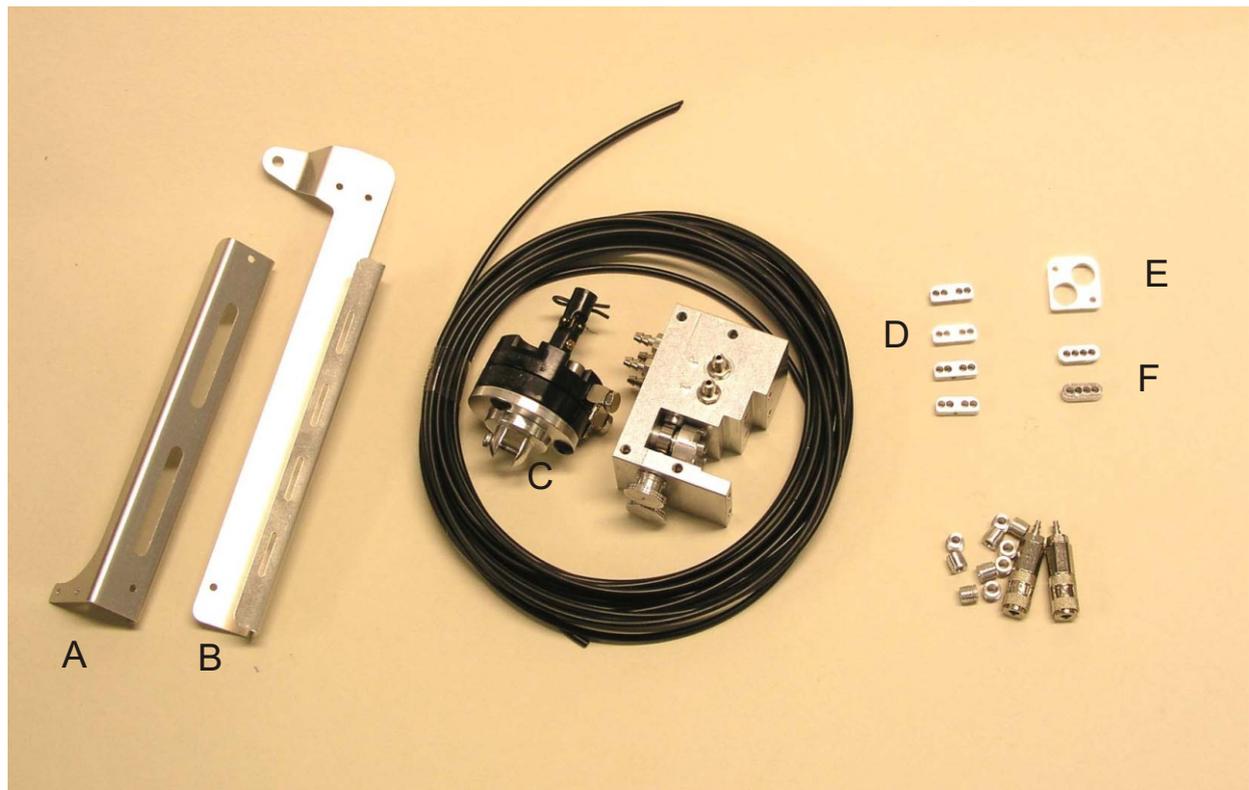


# Bauanleitung Hydraulikerweiterung Klappladekran



## Stückliste:

- A 1 Schlauchhalteblech 3. Teleskop
- B 1 Schlauchhalteblech 1. Teleskop
- C 1 Schwenkantrieb mit Kardangelenk
- D 4 Schlauchhalter 4 fach
- E 1 Schlauchhalter für Schnellverschlüsse
- F 2 Schlauchhalter 4 fach

## Schrauben:

- 1 Schraube Din 965 M2x4
- 1 Mutter Din 934 M2
- 7 Schrauben Din 7985 M1,6x4
- 1 Madenschraube Din 913 M2x3
- 1 Madenschraube Din 913 M2x4
- 2 Kabelbinder klein
- 1 Karoseriesplint

## Hydraulikzubehör:

- 2 Schnellkupplungen H 059
- 2 Anschlußnippel H 032
- 8 Sicherungshülsen H 031
- 1 Steuerventil 2 fach
- 5 m Schlauch H050

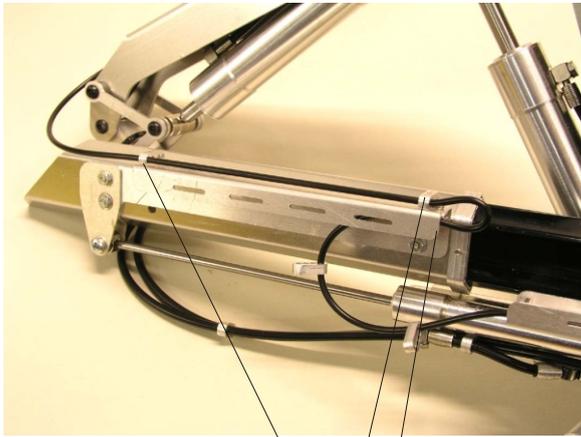


Bild 1 3 Schlauchhalter (D)

Schneiden Sie 4 Stücke Schlauch mit je 1,2 m. Um die Schläuche besser durch den Kran von unten zum Teleskop ziehen zu können, lösen Sie bitte den Hubzylinder vom 1. und 2. Arm an einer Seite und klappen sie etwas aus. Tauschen Sie das Zylinderhalteblech(M) gegen das Schlauchhalteblech (B) aus und verschrauben es hinten mit den alten Schrauben. Vorne benutzen Sie bitte die Schraube Din 965 M2x4 und die Mutter Din 934 M2. Bringen Sie nun die 3 Schlauchhalter (D) mit je einer Schraube Din 7985 M1,6x4 wie in Bild 1 ersichtlich an. Ziehen Sie einen Schlauch immer parallel zu den Teleskopschläuchen bis zum Schlauchhalter vorne im 2.Arm. Benutzen Sie die obere Reihe der Schlauchöffnungen und ziehen Sie ca. 60 cm durch den Halter. Legen Sie einen weichen Bogen und fädeln Sie den Schlauch immer durch das gleiche Loch der verschiedenen Schlauchhalter. (Siehe Bild 1+2)

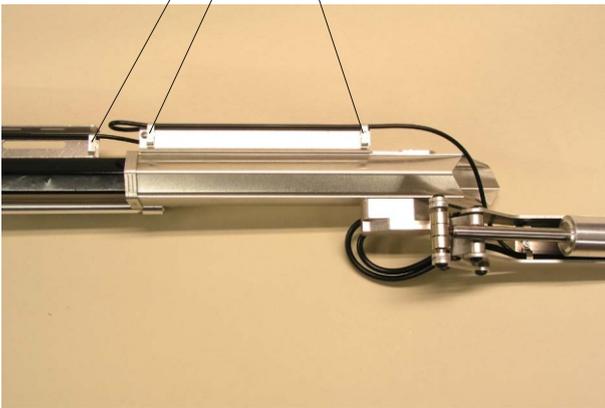
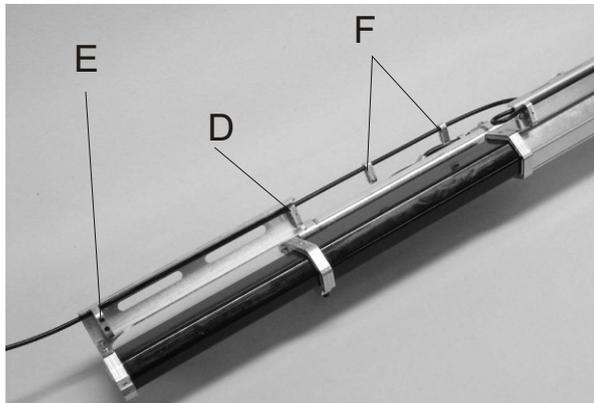


Bild 2 zeigt eine andere Ansicht der Schlauchführung

Achtung: Schläuche nicht knicken oder über kreuz legen!

Bild 2



Schrauben Sie nun bitte mit 2 Schrauben Din 7985 M1,6x3 das Schlauchhalteblech(A) vorne an das 3. Teleskop. Verschrauben Sie jetzt die Schlauchhalter (D) und (E), wie in Bild 3 ersichtlich, mit je einer Schraube Din 7985 M1,6x4 mit dem Schlauchhalteblech(A). In den Schlauchhalter (E) werden noch die Madenschrauben Din 913 M2x3 in das kurze und M2x4 in das lange Gewinde geschraubt. Diese Madenschrauben klemmen nachher die Schnellverschlüsse. Fädeln Sie jetzt bitte die 2 Schlauchhalter (F) auf den Schlauch und ziehen weiter durch die entsprechenden Schlauchhalter (siehe Bild 3) Ziehen Sie nun in gleicher Weise die 3 anderen Schläuche ein. Vorne sollten Die Schläuche ca. 10 cm aus dem Schlauchhalter(E) heraus ragen.

Bild 3



Wenn Sie alle Schläuche eingezogen haben verbinden Sie die Schnellkupplungen mit den Anschlußnippeln und stecken die Schläuche auf. Nicht die Sicherungshülsen vergessen. Stecken Sie die Kupplungen in den Schlauchhalter(E) und fixieren Sie sie mit den Madenschrauben. Ordnen Sie die Schläuche durch verschieben und verdrehen so lange bis sie sauber parallel liegen.

Bild 4



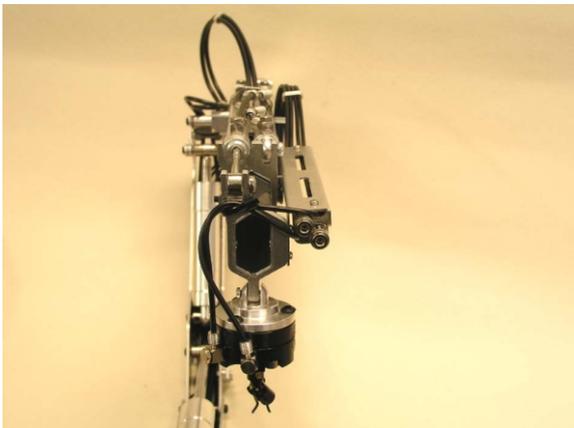
Im voll ausgezogenem Zustand darf das Schlauchpaket nicht abknicken und sollte sich sauber auf das Schlauchhalteblech rollen wenn Sie das Teleskop einschieben.

Bild 5



Befestigen Sie bitte den Schwenkantrieb und schließen sie die Schläuche an. Mit einem Kabelbinder können Sie die Schlauchführung, wie in Bild 6+7 ersichtlich, fixieren.

Bild 6



Zum Schluß müssen noch die Zylinder befestigt werden die Sie zu Beginn ausgeklappt hatten.

Bild 7



Bild 8 zeigt den Klappkran mit montierter Hydraulikerweiterung.

Bild 8