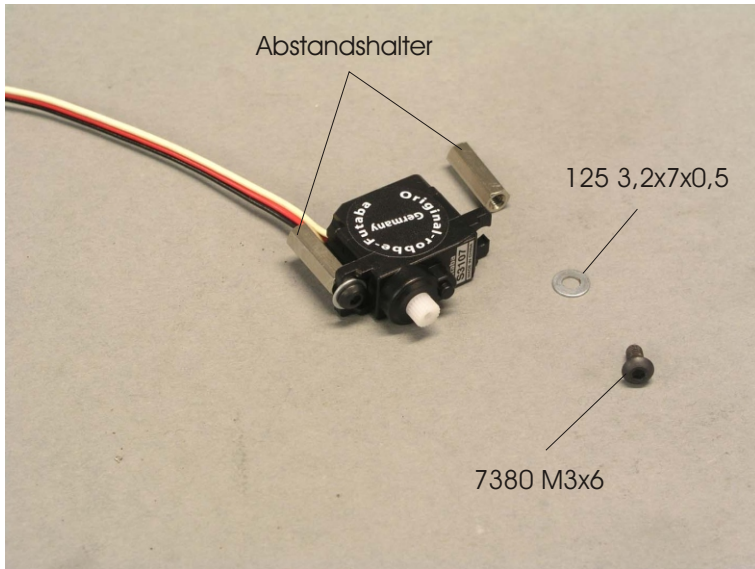


# Stückliste Klappenentriegelung

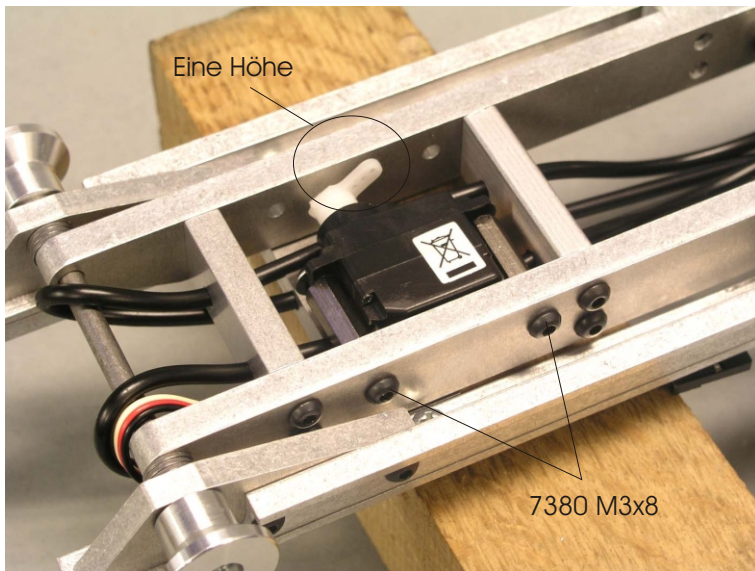


- |   |                               |           |
|---|-------------------------------|-----------|
| 1 | Servo 3107 Nano               |           |
| 2 | Imbus Linsenschraube ISO 7380 | M3x6      |
| 2 | Imbus Linsenschraube ISO 7380 | M3x8      |
| 2 | Unterlegscheiben Din 125      | 3,2x7x0,5 |
| 2 | Abstandshalter Innen-Innen    | 15mm      |

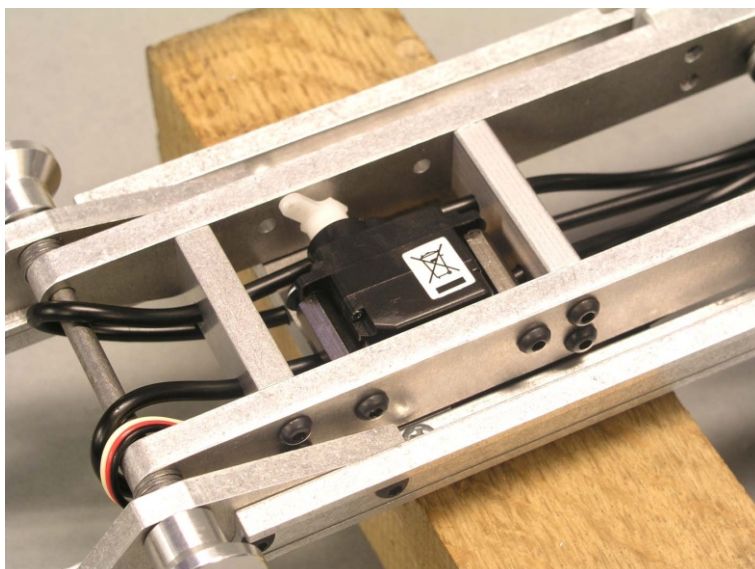


Die beiden Abstandshalter bitte, wie im Bild zu sehen, an das Servo abbringen.

Schließen Sie bitte das Servo an die Fernsteuerung an. Benutzen Sie genau den Kanal der auch später benutzt werden soll (2 Stufenschalter oder Schieber). Für diesen Kanal muß ein Servoweg von min. +100% bis -100% eingestellt sein. Schneiden Sie 3 der 4 Arme vom Steuerkreuz ab.



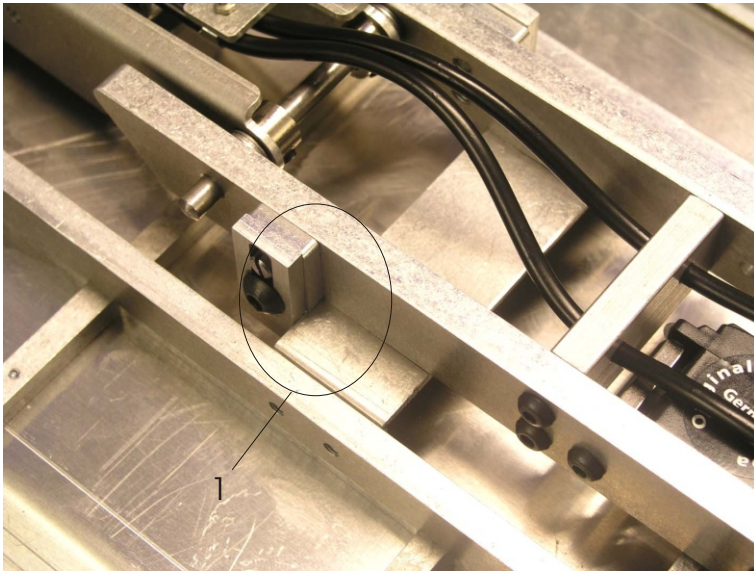
Lassen Sie das Servo in die gezeigte Richtung laufen und stecken den Servoarm so auf, dass er nach dem Einbau bündig mit der Oberseite der Tragarme ist. Wenn Sie die gewünschte Position gefunden haben verschrauben Sie den Arm und bauen die gesamte Einheit endgültig ein.



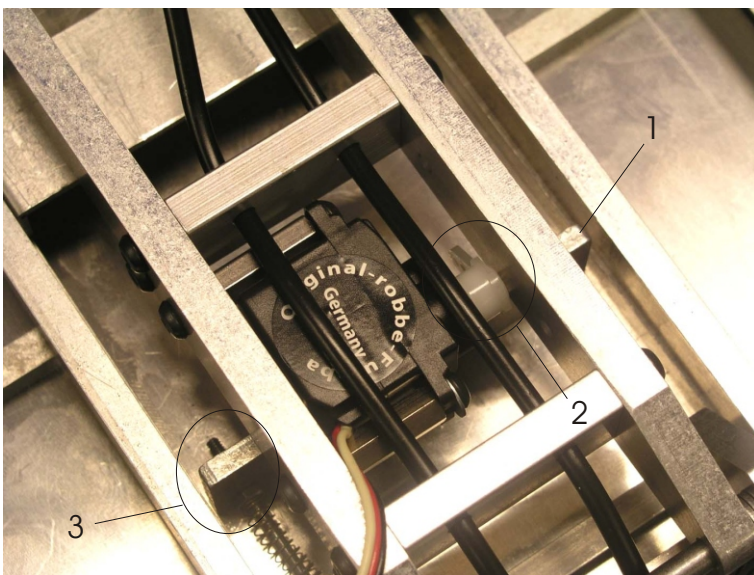
Wenn Sie das Servo nun in die andere Richtung laufen lassen sollte sich ungefähr diese Stellung ergeben.

Für die bessere Darstellung haben wir die folgenden Fotos nur mit der Tragarm- und Teleskopeinheit gemacht.





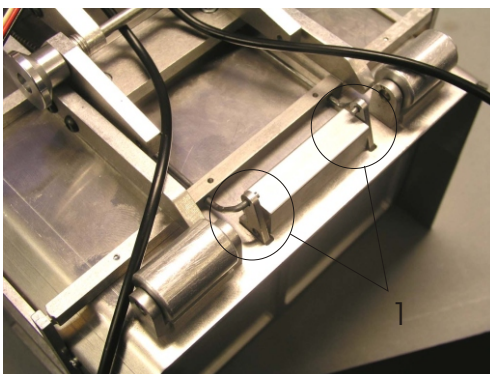
Nehmen Sie bitte eine Mulde auf und achten Sie darauf das sich die Verriegelungshalter in der gezeigten Position (1) befinden. (Dazu müssen Sie von unten am Rahmen vorbei schauen) Dieser Anschlag ist die Grundposition für die weiteren Einstellungen.



Justieren Sie nun bitte das Betätigungsblech (1) mittig unter die Servodrehachse (2). Benutzen Sie dazu die Muttern (3) auf den beiden Entriegelungsgestängen.

Dazu werden Sie die Mulde vom Abrollaufbau abnehmen müssen. Bei der Kontrolle wieder auf die richtige Position der Verriegelungshalter achten.

Nachdem Sie die richtige Position gefunden haben ziehen sie die Muttern gegeneinander fest.



Die Verriegelungen stehen dann in dieser Stellung (1).

Die Schläuche sind bei Ihnen natürlich so nicht zu sehen.

Nach Betätigung des Servos sollten sich die Positionen (2) und (3) ergeben und die Heckklappe sicher entriegeln.

