

Einbau eines Servos für ferngesteuerte Entriegelung

Passender Servotyp

Es gibt verschiedene Hersteller, die Miniatur-Servos anbieten. Wir haben für diesen Artikel ein Servo der Firma SIMPROP – SIMP Servo SES 100 ausgewählt. Dieses Servo ist von allen Fernsteueranlagen anzusteuern.

Die Abmessungen dieses Servos sind nebenstehend in Originalgröße dargestellt. Bitte beachten Sie, daß nur diese Servogröße an den Sattel angebaut werden kann.

Falls Sie ein anderes Servo verwenden wollen, müssen Sie sich die Kompatibilität (Funktions- und Paßgenauigkeit) prüfen oder sich von Ihrem Fachhändler beraten lassen.

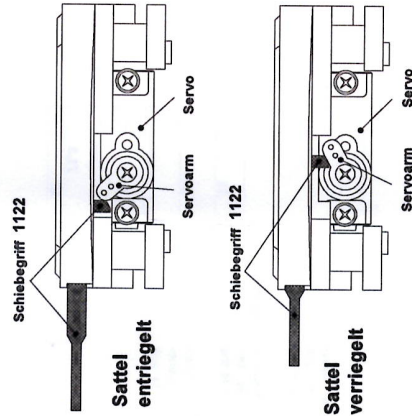
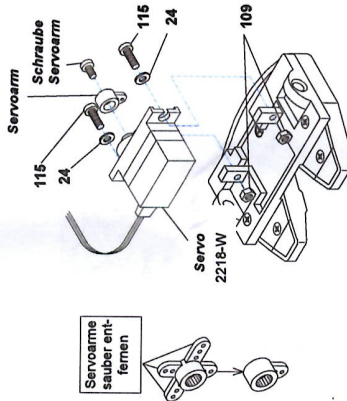
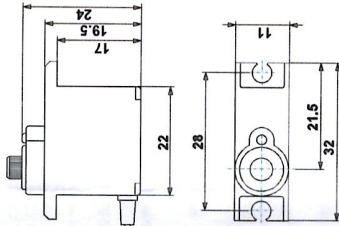
Montage des Servos 2218-W

Zuerst werden an dem Servo, vor dem Servo beiliegend, die drei nicht benötigten Servoarme vorsichtig entfernt. Anschließend säubern Sie die Schnittstellen.

Das Servo wird dann an den Stegen des Sattelunterteils mit Schrauben 115, U-Schrauben 24 und Muttern 109 angebracht (Bild rechts).

Lassen Sie jetzt das Servo mit der angeschlossenen Funkfernsteuerung oder einem Servotester in die Entriegelungs-Endstellung laufen (Bild rechts oben) und setzen Sie dann den vorbereiteten Servoarm (ohne Schraube) auf die Welle des Servos auf. Bewegen Sie nun das Servo mit dem Servoarm in die Verriegelungs-Endstellung (Bild rechts unten). Der Schiebegriff muß nach Einschleiben des Königsbolzens in den Sattel jetzt den Sattel verriegeln. Prüfen Sie auch hier die Lage des Servoarms.

Nachdem die Funktion (Entriegelung und Verriegelung des Sattels) nochmals überprüft wurde kann der Servoarm mit der, dem Servo beiliegenden Schraube befestigt werden.



BAU700-2

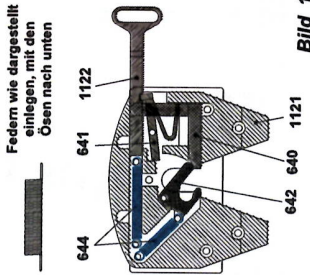


Bild 1

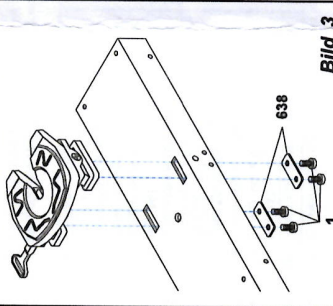
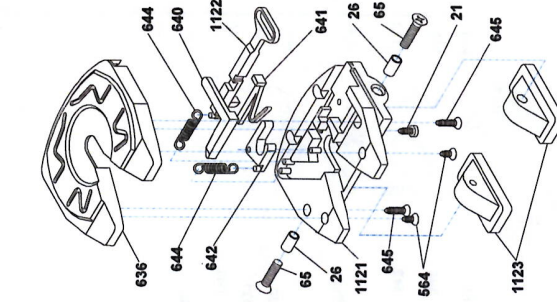


Bild 3



BAU700-2

Bild 2

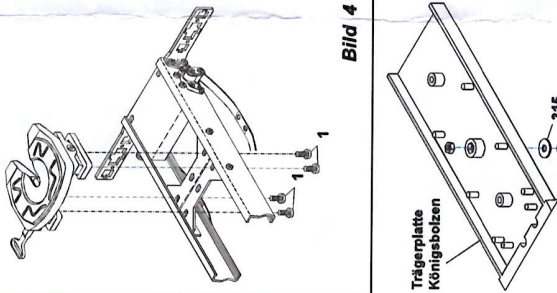


Bild 4

Bild 5

Stückliste des Bauesatzes (bei Ersatzteilbestellung bitte EDV-Nr. angeben)

Anz.	Nr.	Bauteil	EDV-Nr.	Anz.	Nr.	Bauteil	EDV-Nr.
1	1	Mutter M3	20040	2	638	Sattelgabelbefestigung	25378
1	9	Schraube M3 x 0,5	20016	1	640	Schieber	25382
1	21	Schraube M3 x 2,0	20282	1	641	Klemmstück für Griff	25386
2	24	U-Schraube 2,2 x 4,5	20052	1	642	Riegel für Königsbolzen	25380
2	26	Hülse 4 x 0,5 x 7	21210	1	643	Königsbolzen für Au-Sattel	25388
2	65	Schraube M3 x 12	20088	2	644	Zugfeder	25390
2	109	Mutter M2	21208	2	645	Sanftblechschraube 2,2 x 9,5	24824
2	115	Schraube M2 x 8	21269	1	647	Sanftschraube M3 x 16	25742
1	315	U-Schraube groß 3,2	22900	1	1121	Sattelunterteil B'	25373
1	564	Sanftblechschraube 2,2 x 4,5	25072	1	1122	Sattelunterteil B''	25385
1	636	Sattelbolzen	25800	2	1123	Lager für Sattel B'	25377

Im Umrüstszatz Art.-Nr. 2006 für bereits vorhandene ältere Aluminium-Sattel sind nur die geänderten und zusätzlich notwendigen Teile enthalten, diese sind in der Stückliste durch Unterscheidung gekennzeichnet.

WEDICO-models®

BAUANLEITUNG

Aluminium-Sattel „Rockinger“

Mit fernsteuerbarer Entriegelung

Art.-Nr. 700-W

Umrüstszatz Nr.: 2006-W

6 Allgemeine Hinweise

Sechskantmutter M3 sind nicht mit einer Kennzahl versehen. Prüfen Sie nochmals die Beweglichkeit des Schiebegriffs 1122 und des Riegels 642. Wenn beide Teile einwandrig funktionieren, befestigen Sie das Sattelbolzen am Sattelunterteil mit je zwei Sanftblechschrauben 564 und 645 sowie einer Blechschraube 21. Prüfen Sie jetzt die Beweglichkeit noch einmal.

➔ **bei Verwendung des Umrüstszatzes 2006:** Am Sattelunterteil entfallen die beiden hinteren Schrauben 564 der alten Version.

➔ **bei Verwendung des Umrüstszatzes 2006:** Falls Sie den Sattel ferngesteuert betätigen möchten, müssen Sie jetzt, vor der Montage der Lager 1123 für Sattel, das Servo anbringen (siehe dazu Beschreibung links).

Legen Sie die beiden Lager 1123 für Sattel von unten an den montierten Sattel und drücken in die beiden seitlichen Bohrungen des Sattelunterteils und der Lager in eine Hülse 26. Bereiten Sie anschließend Sattel und Sattellager mit Schrauben 65. Der Sattel muß auf den Sattellager leicht zu bewegen sein, darf aber nicht zuviel Spiel haben.

9 Befestigung des Sattels

Achten Sie bei der Montage darauf, daß sich der Sattel frei bewegen kann und nicht verspannt angeschraubt wurde.

➔ **bei Standard-Fahrgestellern:** Entfernen Sie vorher, falls vorhanden, den alten Standard-Sattel. Der komplett montierte Sattel wird auf den Rahmen gesetzt und von unten mit den Sattelgabelbefestigungen 638 und Schrauben 1 befestigt (Bild 3).

➔ **bei Profi-Fahrgestellern:** Der komplett montierte Sattel wird mit Schrauben 1 an den beiden hinteren Traversen des Rahmens angebracht. Die Sattelgabelbefestigungen 638 werden in diesem Fall nicht benötigt (Bild 4).

10 Austausch des Königsbolzens am Aufleger

Unter der Trägerplatte Königsbolzen Ihres Auflegers muß evtl. der Königsbolzen für Standard-Fall ausgetauscht werden. Bereiten Sie in diesem Fall an gleicher Stelle den Königsbolzen 643 für Aluminium-Sattel mit Sanftblechschrauben 647 (für Trifeder Art.-Nr. 3 bzw. 13 Sanftblechschrauben 647) und U-Schraube 315 (Bild 5).

© 2018 by WEDICO-models, Colbat, 5b, 45356 Euan, Germany, www.WEDICO.de
Für Infomater und Druckfehler übernehme wir keine Haftung.
Technische Änderungen vorbehalten, wir uns vor Nachdruck und Vervielfältigung nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung gestattet.