



Bedienungshinweis Rauchmodul.

Rauchmodul im Fahrzeug sicher und fest montieren. Für ausreichende Luftzufuhr am Lüfter sorgen!!!

**Nie ohne Lüfter betreiben!!!** (min. 3V- so das sich der Lüfter gerade so bewegt)

**Nie trocken laufen lassen-** da brennt das Element durch.

Führen sie den Auffüllschlauch an der Karosse an einem verdeckten Ort nach außen.

### **In Betriebsnahme!**

Sie wissen nicht, wie viel vom letzten Betrieb noch Rauchöl im Behälter ist, also setzen sie eine kleine Spritze am Auffüllschlauch an und saugen das Öl ab.

Dann befüllen sie das Modul mit **ca**                      **ml** handelsüblichen, geruchlosen Lampenöl.

Nun können sie einige Zeit das Modul betreiben und es liefert am Auspuff den Rauch.

Sobald am **Auffüllschlauch** leichter **Rauch austritt**, ist dies das Zeichen das das **Öl alle** wird. Nun bitte das Modul ausschalten oder umgehend neu befüllen.

Sollten sie all diese Hinweise beachten, haben sie lange Freude an diesem Modul.

Weiter führende Anschluss Hinweise und Programmierhilfe gibt es gern von mir bei einem Telefonischen Kontakt.

..schauen sie mal wieder in den Shop, es gibt immer wieder Neuigkeiten, wobei weit mehr Produkte und vor allem Fahrzeuge zu haben sind als da zu sehen.

Mit freundlichen Grüßen

Bodo Pistor

### **Ergänzungen:**

Auf jedem Modul befindet sich ein Mini-Lüfter. Die **ROTE** Litze wird mit dem **PLUS-Pol** der Versorgungsspannung verbunden. Die **SCHWARZE** Litze mit dem Minus-Pol. Sollte bei Lieferung ein Widerstand an einer Litze vorhanden sein, darf dieser **NICHT** entfernt werden!

Das Heizelement wird mit der passenden Spannung (!! ) über beide Löt-Ösen, die sich an der Oberseite des Gehäuses (links und rechts neben dem Miniatur-Lüfter) befinden, versorgt. Hier muss nicht auf Polarität geachtet werden.