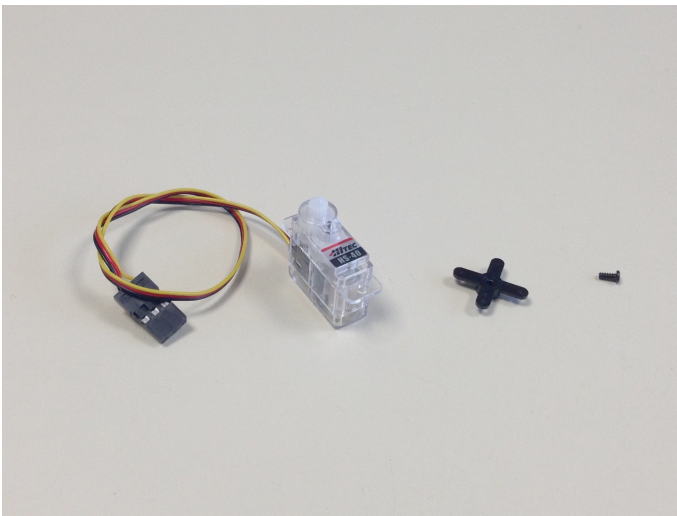
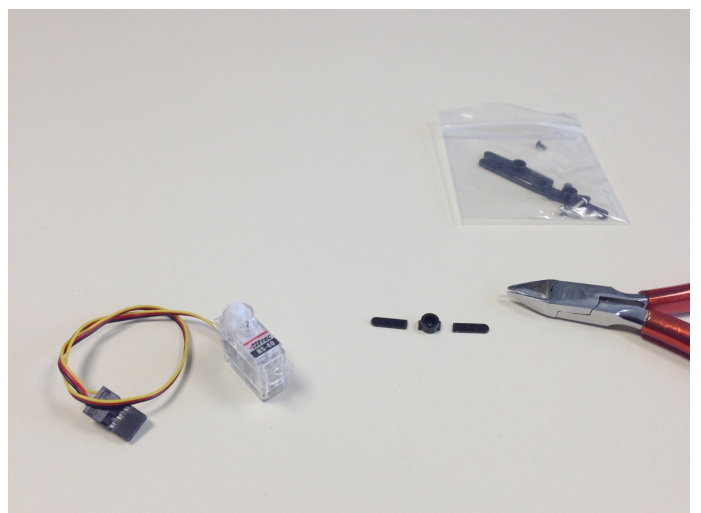
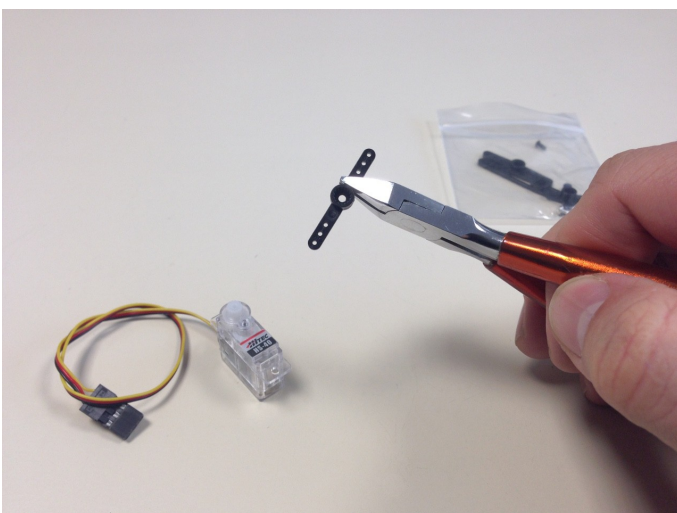


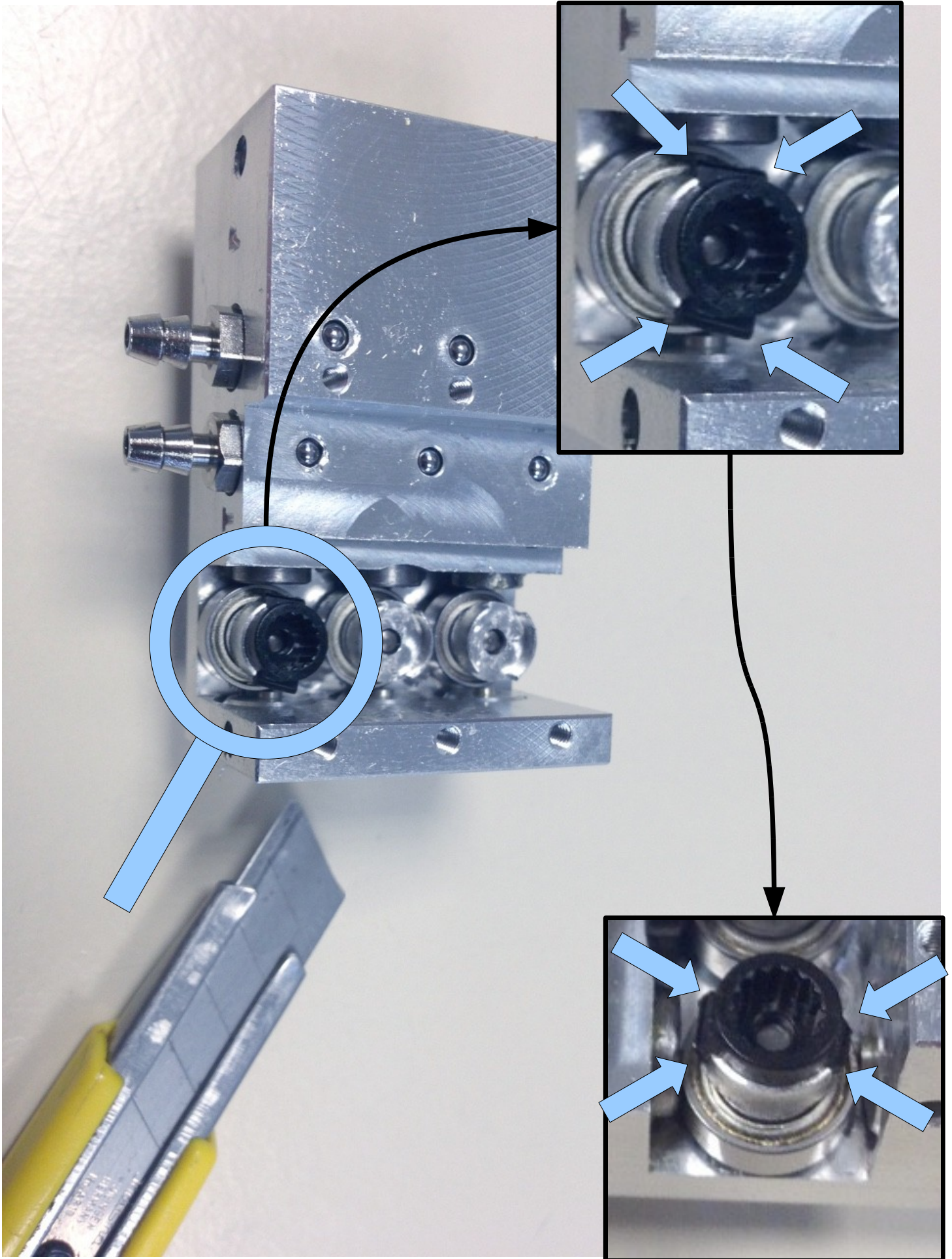
Entfernen Sie bitte zuerst die Schraube in der Mitte und das vom Hersteller vormontierte Servo-Kreuz.



Im nächsten Schritt benötigen wir den unten auf dem Bild ersichtlichen Servo-Hebel.

Kürzen Sie bitte den Servo-Hebel auf beiden Seiten z.B. mit einem Seitenschneider, wie in den Bildern unten gezeigt.



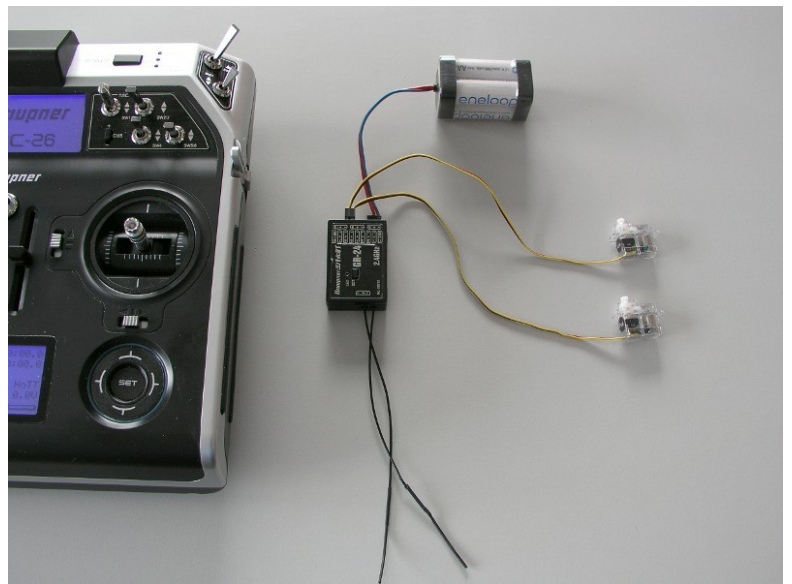


Entgraten bzw. brechen Sie bitte die Kanten des Servo-Hebels an den gezeigten Stellen, damit diese später nicht das Servo behindern, wenn dieses den Exzenter dreht.

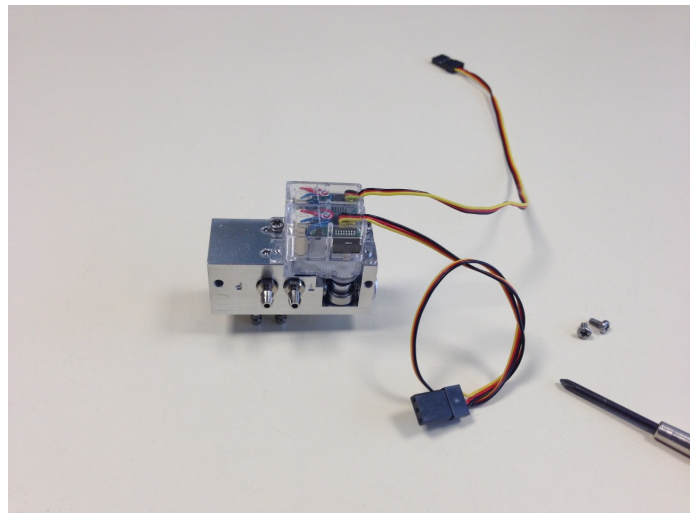
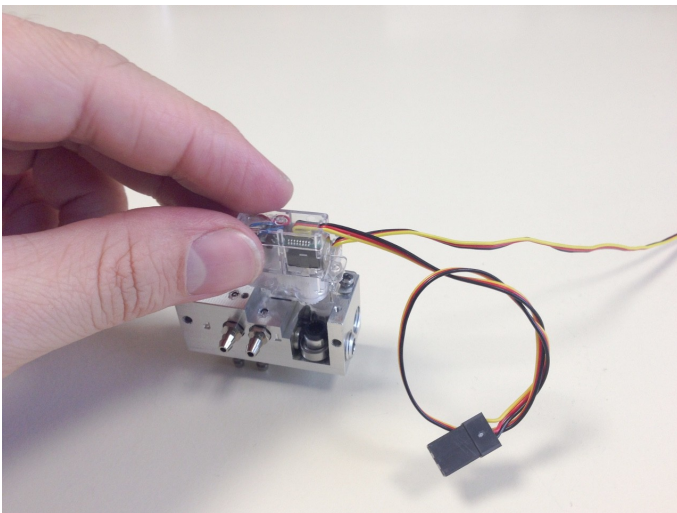


ACHTUNG ! WICHTIG !

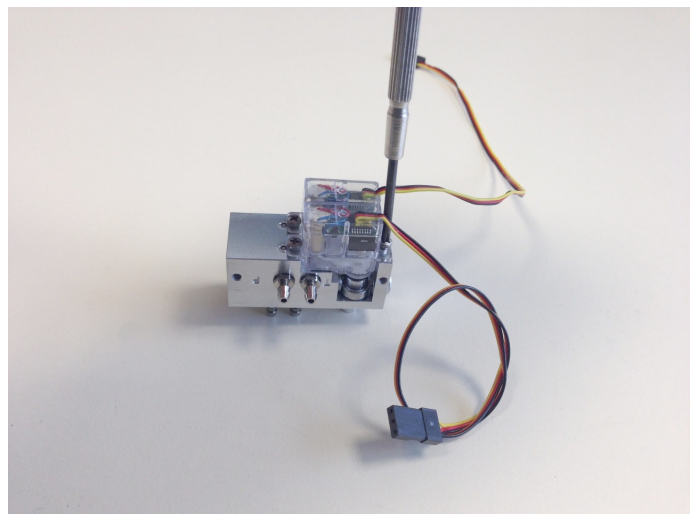
Durch das Abschrauben der Servo-Ärmchen oder andere Einflüsse kann der Antrieb des Servos verdreht worden sein und das Servo in einer beliebigen Stellung stehen.



Die Servos müssen daher **vor dem Einbau** in das Steuerventil, durch anschließen an die jeweiligen Empfänger-Ausgänge Ihrer Fernsteuerung, einmal wieder in die „Neutralstellung“ gebracht werden !



Anschließend können die Servos in die zuvor montierten und gekürzten Servo-Hebel im Ventil eingesetzt und mit den beiliegenden Schrauben DIN-7985 M2 x 4mm fixiert werden.





ACHTUNG ! WICHTIG !

Entfernen Sie unbedingt **vor Inbetriebnahme** des Ventils mit den Servos die Justage- bzw. Klemmschrauben, welche die Exzenter bei Auslieferung in ihrer Position halten !



Werden diese nicht entfernt, blockieren sie den Exzenter in einer Laufrichtung, wodurch die Servos zerstört werden !



Bewahren Sie die Justage- bzw. Klemmschrauben bitte auf, für den Fall, daß Sie ein Servo austauschen müssen.

