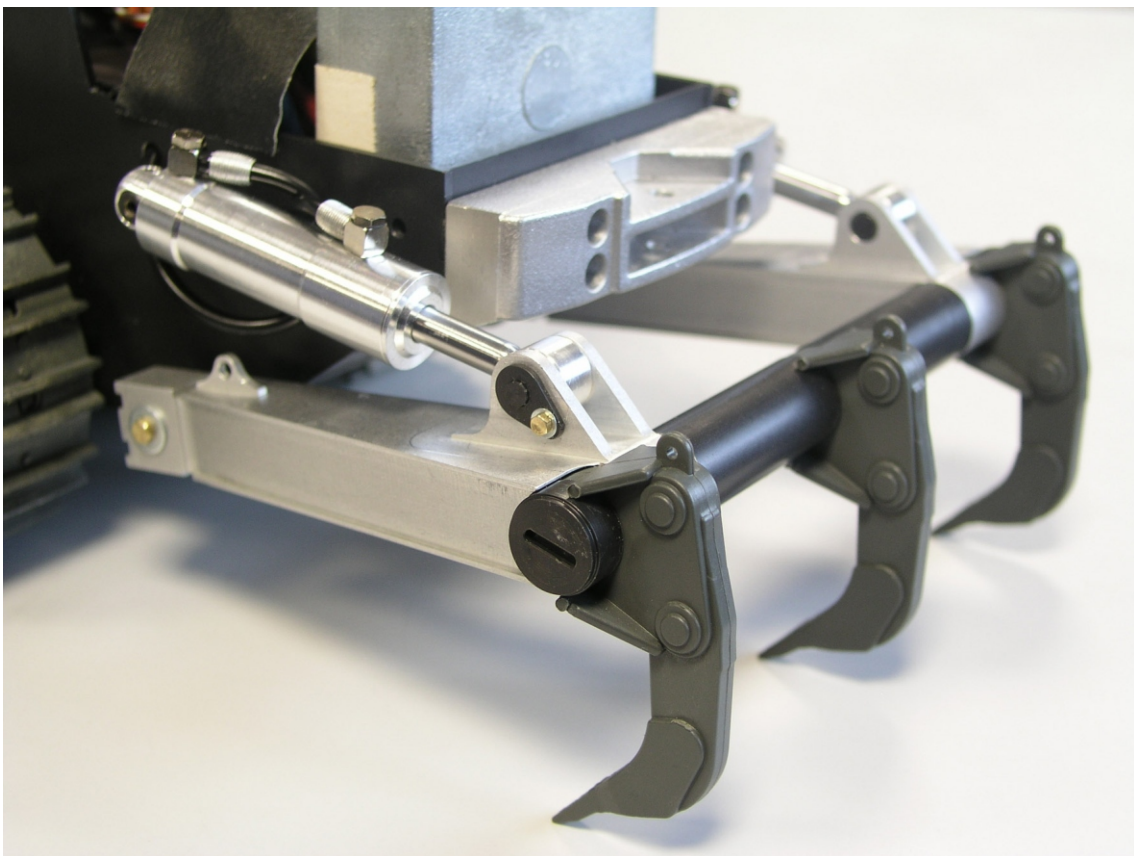
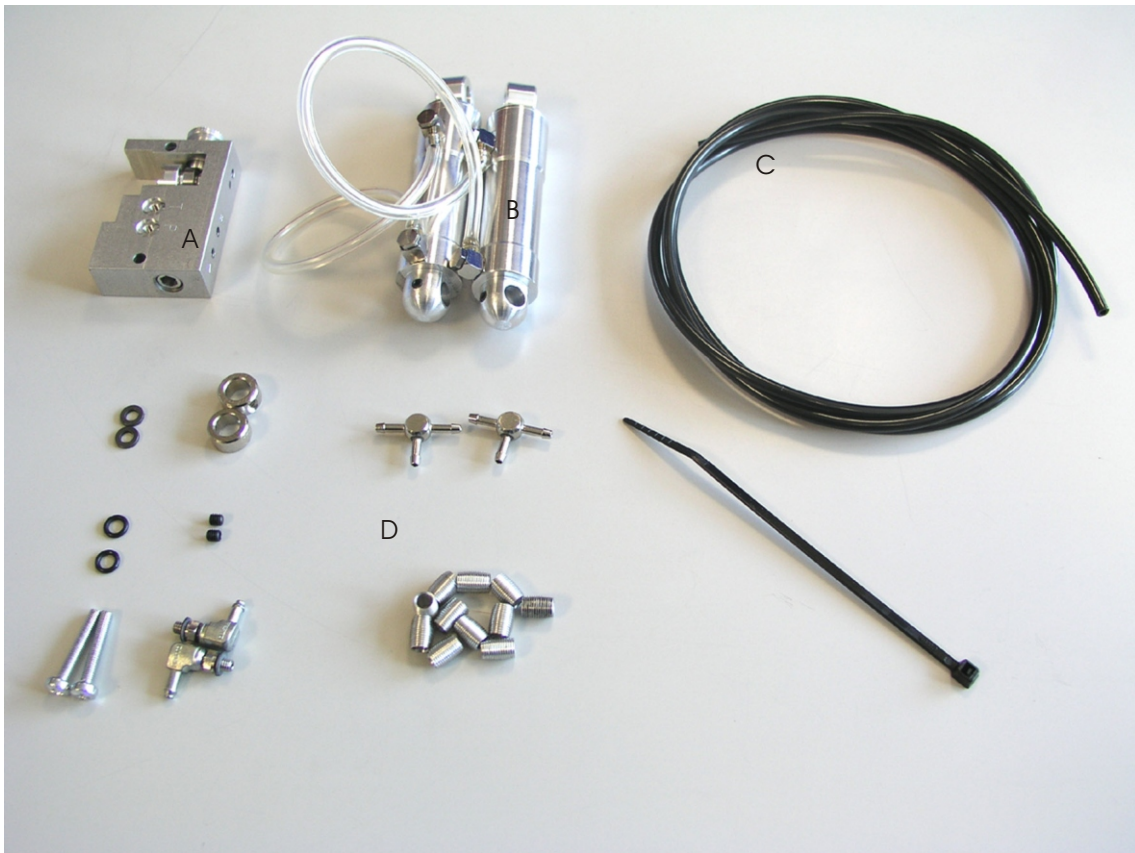


# Hydraulikset Aufreißer Carson LR 634



# Stückliste



1	Steuerventil 1fach	A
2	Zylinder	B
1m	Schlauch H052	C
1	Kleinteilebeutel	D
1	Maulschlüssel 4,5	ohne Bild

## Kleinteilebeutel

2	Kreuzschraube	Din 7985	M3 x 18
2	Madenschrauben	Din 913	M3 x 3
2	Paßscheiben	Din 988	3 x 6 x 1
2	Stellringe	dünn	6mm
2	O-Ring für Ventilverbindung		
2	T-Stück	H016	
12	Sicherungshülsen	H020	
1	Kabelbinder	klein	



Bild 1

Bevor Sie mit der Demontage beginnen, bringen Sie die Schaufel bitte in die gezeigte Stellung. Sie sollte flach auf dem Arbeitstisch aufliegen, damit später nicht viel Öl ausläuft. Verschieben Sie nun noch die beiden Tanknippel mit einer Schlauchbrücke. (Siehe Anleitung Hydraulikumrüstset Bild 7 Teil 4)

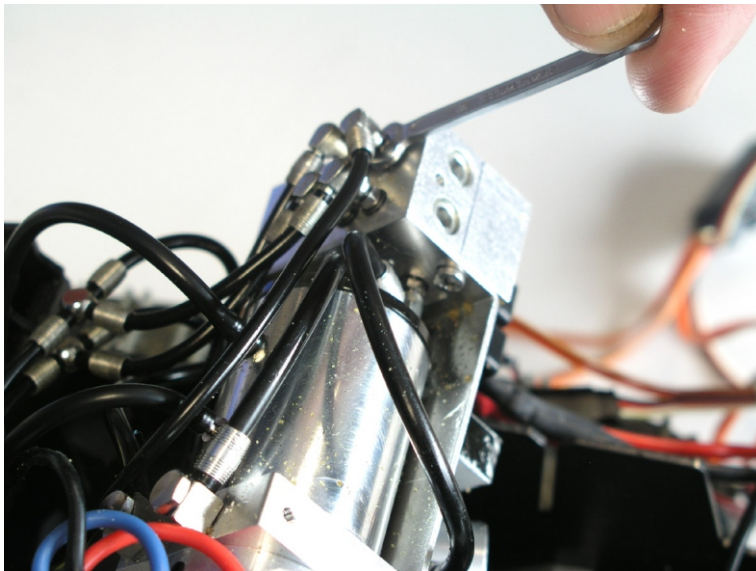


Bild 2

Bitte entfernen Sie die Hydraulikeinheit aus der Wanne und entfernen Sie alle Nippel an den Anschlüssen A+B mit einem Maulschlüssel SW 4,5. Bitte merken Sie sich die Anschlußbelegung für den späteren Wiederanschluß

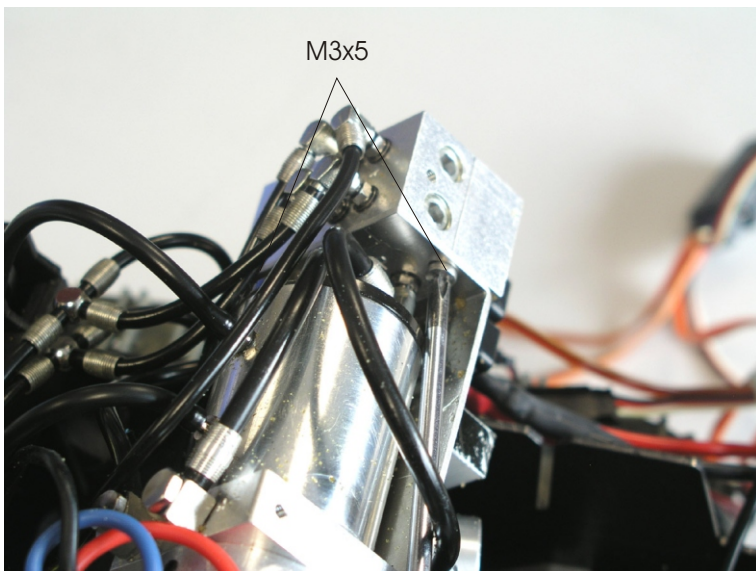


Bild 3

Jetzt lösen Sie das Steuerventil von dem Halblech. (Siehe auch Anleitung Hydraulikumrüstset Bild 1)



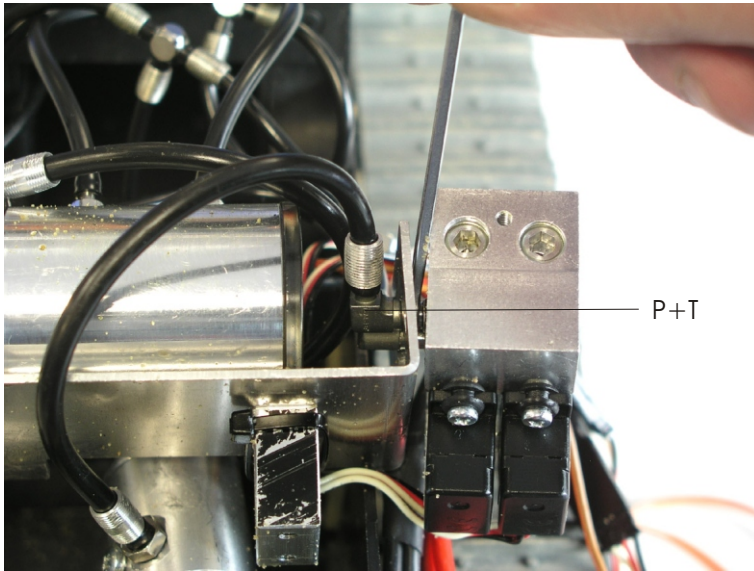


Bild 4

Nun schrauben Sie bitte die Nippel an den Anschlüssen P+T ab. Hierfür können Sie den entstandenen Spalt nutzen.

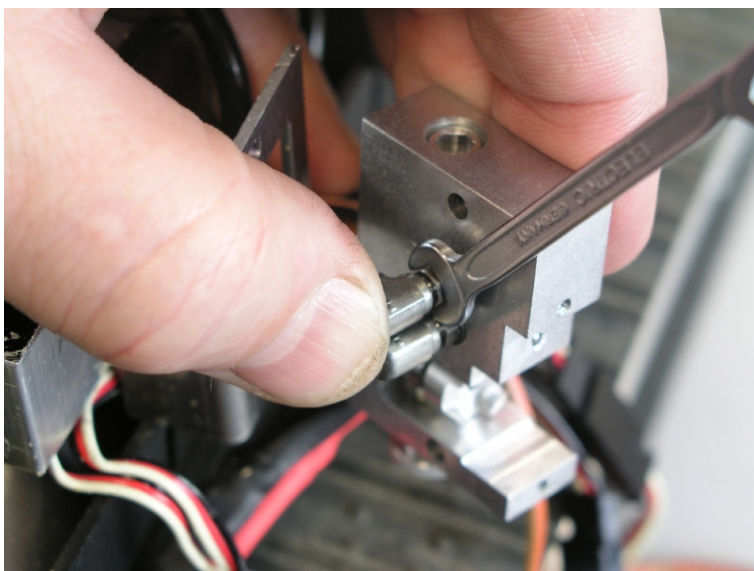


Bild 5

Montieren Sie nun die Anschlüsse P+T in gezeigter Weise an das 1fach Ventil. Bitte vermeiden sie ein Verkannten oder schiefes Ansetzen der Anschlußgewinde.

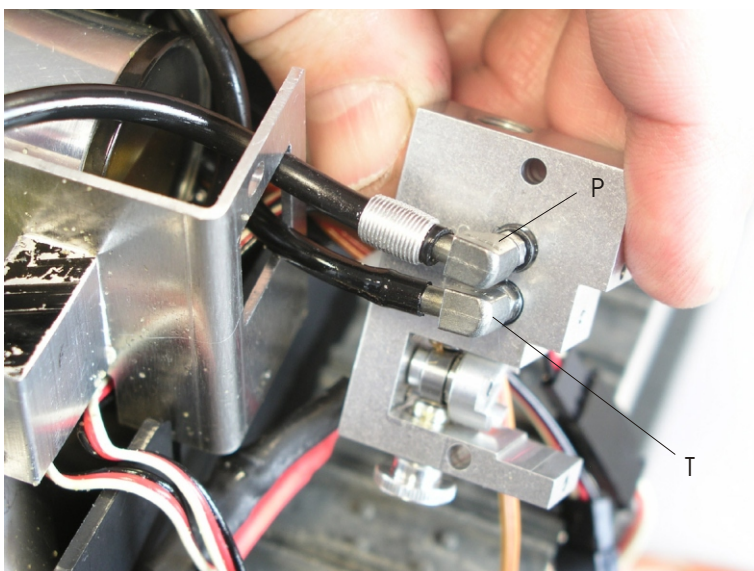


Bild 6

Die Schlauchführung sollte jetzt so aussehen. (siehe Bild 6)

Bitte vermeiden sie unbedingt ein Vertauschen der Anschlüsse P + T.

P: kommt vom Filter

T: geht zum Anschluss T auf der Pumpe

Bauen sie nun bitte gemäß der Hydraulikanleitung das Servo ein. (Bitte vorher an dem gewünschten Empfängerenausgang auf neutral laufen lassen)

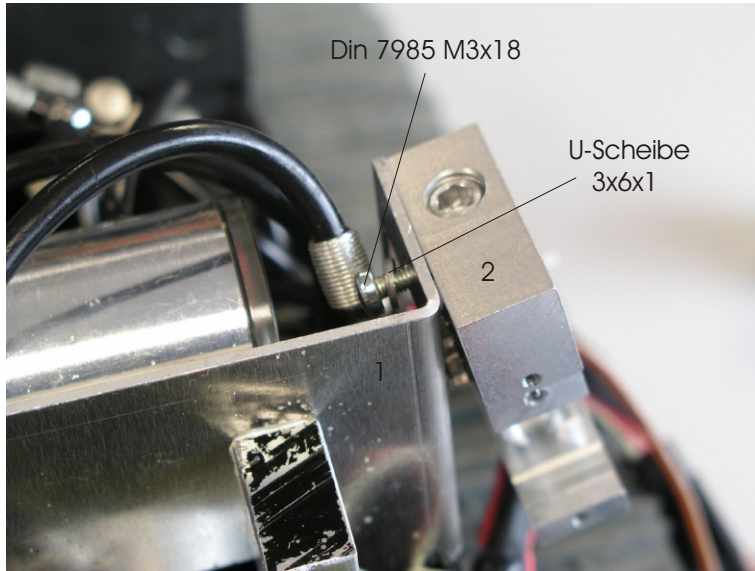


Bild 7

Fädeln Sie die Schrauben M3x18 und die U-Scheiben in der gezeigten Weise durch das Halblech (1) und das Steuerventil (2). Bitte bei der 2. Befestigungsseite genau so verfahren.

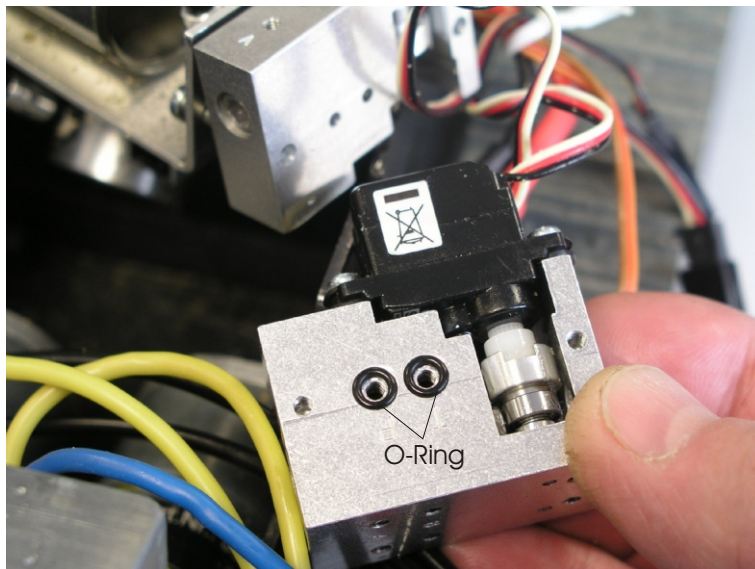


Bild 8

Jetzt legen sie bitte die beiden O-Ringe in die Vertiefungen des alten Steuerventils.

Bitte auf Sauberkeit der O-Ringsitze achten.

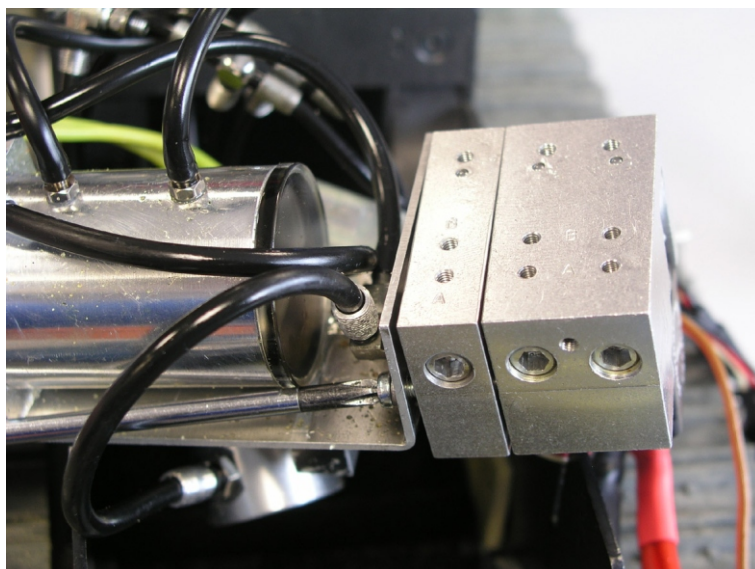


Bild 9

Verbinden Sie mit den Schrauben, wie in Bild 9 gezeigt, bitte die beiden Steuerventile und das Halblech. Setzen Sie die Schrauben zunächst nur an und kontrollieren Sie nochmals den korrekten Sitz der beiden O-Ringe.



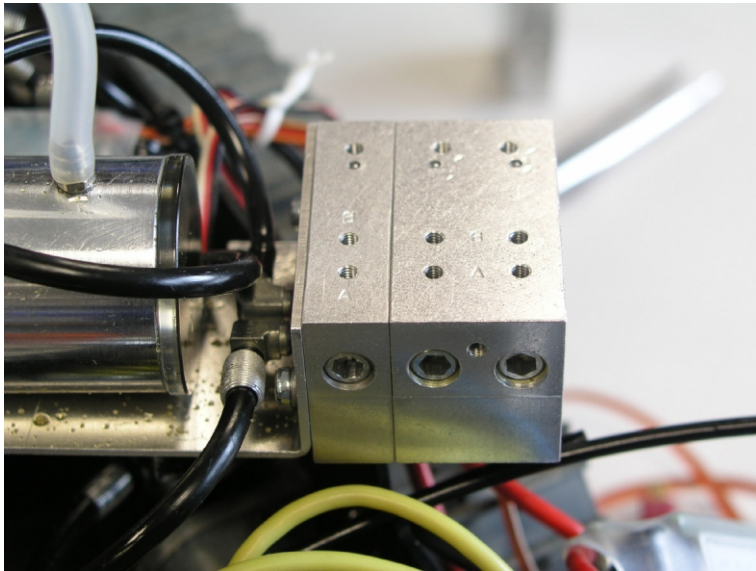


Bild 10

Nun können Sie die Schrauben endgültig fest ziehen. (Nicht zu fest, sonst klemmen die Schieber) Die Ventile sollten schön fluchten und an der Oberseite mit dem Halteblech abschließen.

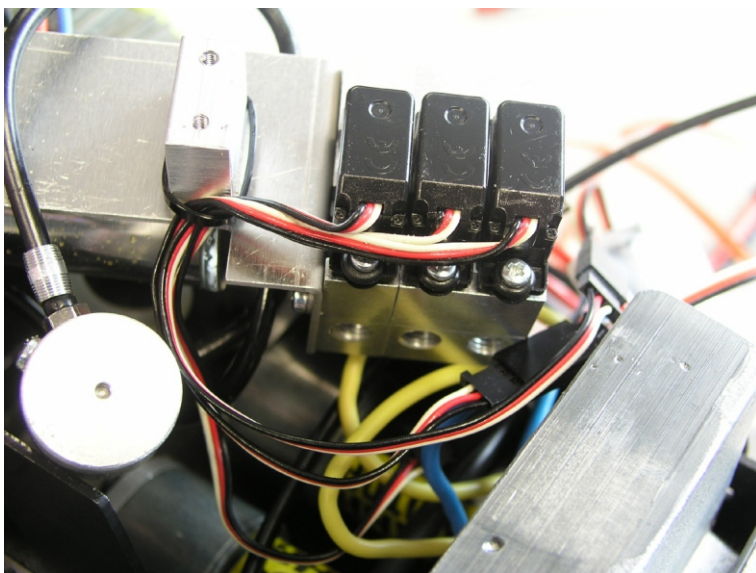


Bild 11

Die Servokabel sollten wieder mit einem Kabelbinder, wie in Bild 11 gezeigt, gegen einquetschen gesichert werden. Siehe auch Hydraulikumrüstanleitung Bild 9.

Bauen Sie die Hydraulikeinheit bitte wieder in die Wanne ein. Siehe auch Hydraulikumrüstanleitung Bild 7.

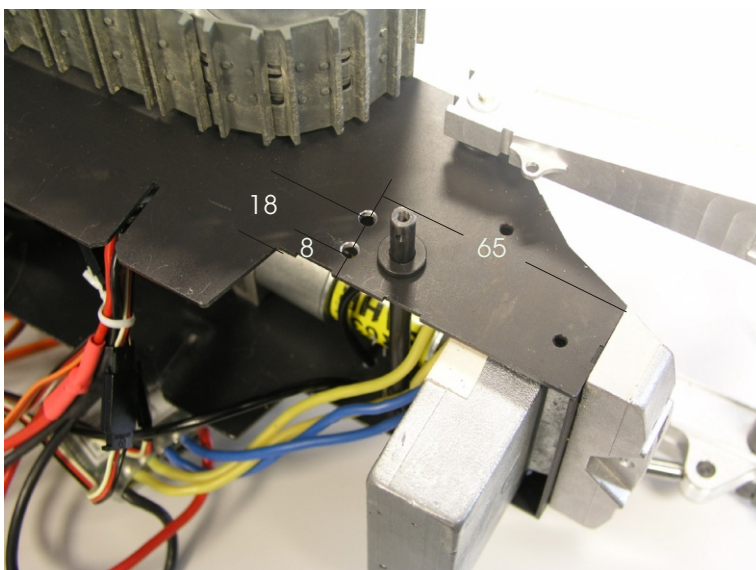


Bild 12

Bauen Sie den Heckaufreißer gemäß Carsonanleitung auf und bringen ihn an der Wanne an. Lassen Sie die Zylinderatrappen und deren Anbauteile erst weg. Bohren Sie bitte für die Schlauchdurchführung auf jeder Seite 2 Löcher 4 mm. Die Maße in mm sehen Sie in Bild 12.

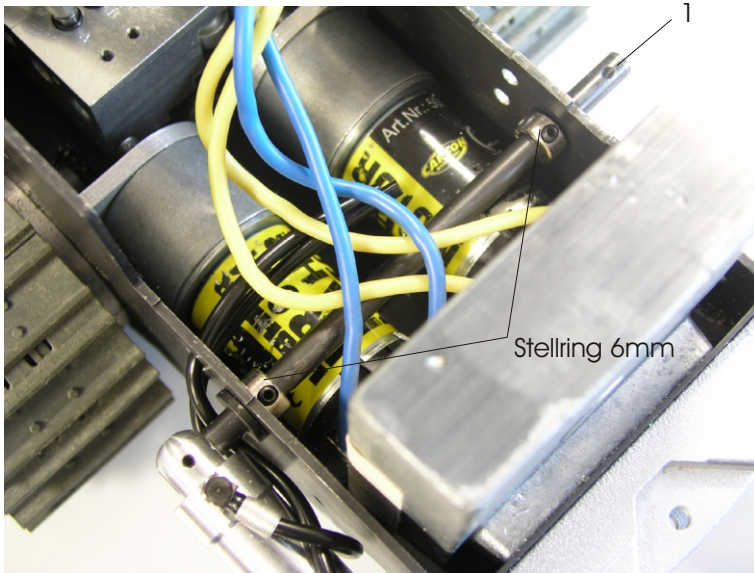


Bild 13

Stecken Sie nun die Zylinderhaltewelle (1) durch die Wanne. Fädeln Sie dabei auch 2 Stellringe 6mm mit auf.

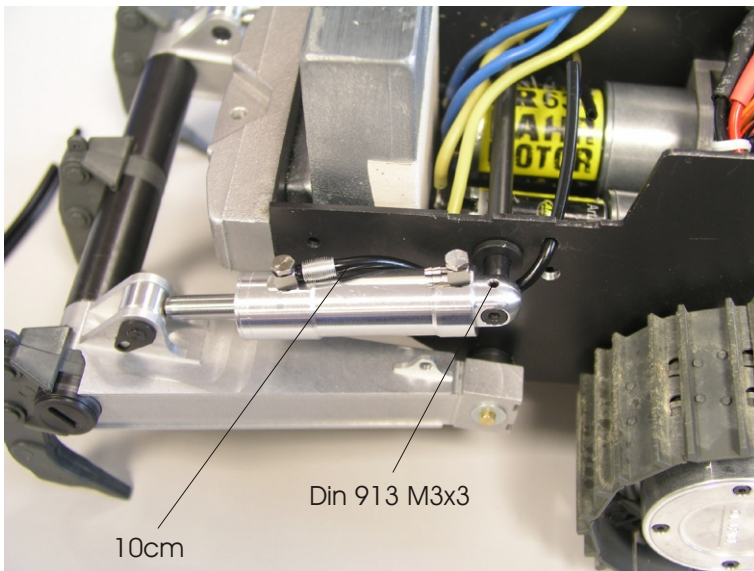


Bild 14

Befestigen Sie auf jeder Seite bitte nun einen Zylinder auf der Welle. Die Madenschraube M3x3 sollte dabei in der Anbohrung der Welle einrasten.

Schneiden Sie bitte folgende Schlauchstücke zu:  
 2x 15cm Ventil zu T-Stück  
 2x 10cm Kopfanschluß zu T-Stück  
 2x 13cm Fußanschluß zu T-Stück

Verbinden Sie das 10cm Stück mit dem Zylinder und führen es wie in Bild 14 gezeigt in die Wanne. Auf der anderen Seite bitte genau so verfahren.

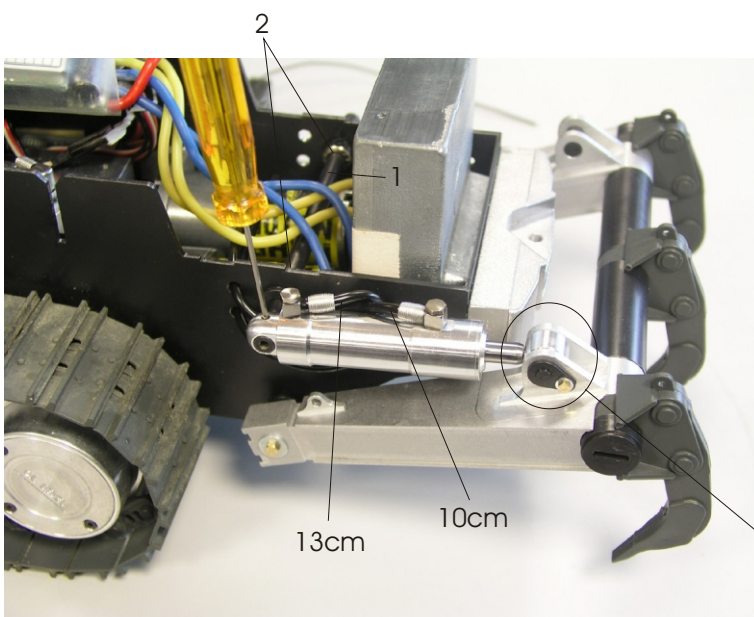


Bild 15

Verbinden Sie das 13cm Stück mit dem Zylinder und führen es wie in Bild 15 gezeigt in die Wanne. Auf der anderen Seite bitte genau so verfahren.

(Bei jedem Schlauchanschluß Sicherungshülsen nicht vergessen)

Wenn beide Zylinder eingebaut sind bitte die Welle (1) vermitteln und mit den Stellringen (2) gegen Verschieben sichern.

Siehe Carson Anleitung



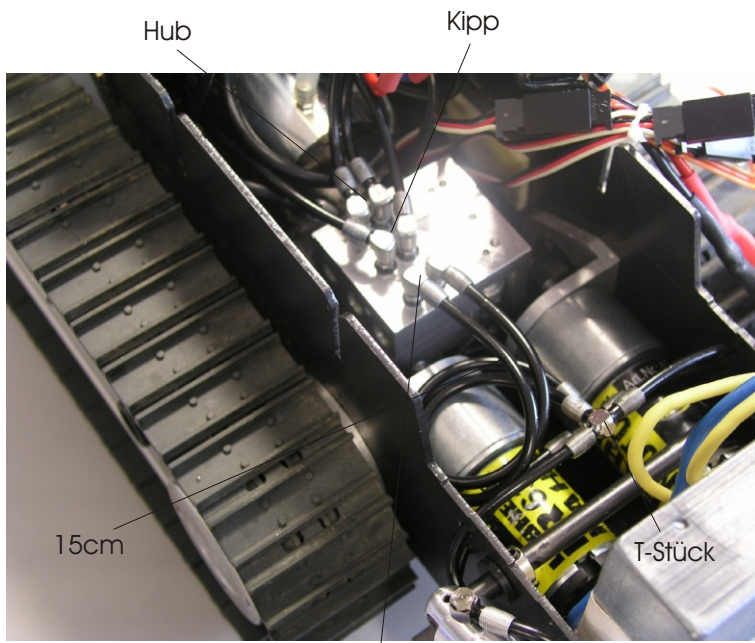


Bild 16

Aufreißer

Verbinden Sie nun bitte die beiden Kopfanschlüsse mit einem T-Stück und schließen es mit einem 15cm Schlauchstück am Steuerventil an. Den Fußanschluß bitte entsprechend anschließen.  
 Schrauben Sie die Nippel jetzt wieder in das Steuerventil ein. (Dazu können Sie die Verschraubung in der Wanne lösen und die Einheit etwas hoch ziehen)

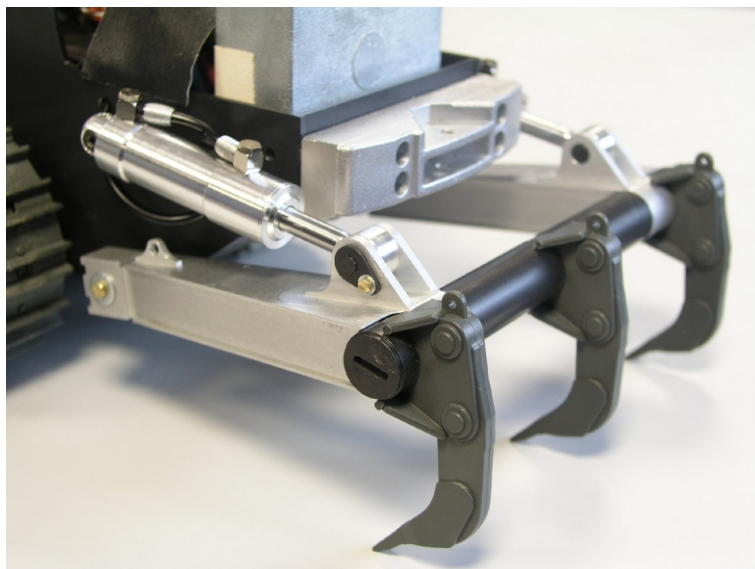


Bild 17

So sollte das Ergebnis dann aussehen.  
 Zuletzt können Sie die Raupe nach der Originalanleitung wieder zusammen bauen.