

1 Allgemeine Beschreibung

- **Art.-Nr. 189:** Die Elektronik des Motorgeräusches ist in einem Tankgehäuse eingebaut und wird wie ein leeres Tankgehäuse an der linken Seite des Rahmens montiert, wie in der entsprechenden Bauanleitung für das Fahrgestell beschrieben.
- **Art.-Nr. 193:** Die Elektronik des Motorgeräusches ist in einem Rechteckgehäuse untergebracht, das passend zum ACTROS-Akku, Art.-Nr. 196 gebaut wurde (zur Unterbringung siehe Bauanleitung Mercedes ACTROS). Beim Peterbilt-Truck mit Sleeper wird dieses Gehäuse an einer geeigneter Stelle im Sleeper mit Klebepads fixiert.

Die Schaltung erzeugt analog zur Motordrehzahl ein naturgetreues LKW-Diesel-Motorgeräusch durch sogenanntes Soundsampling. Bei diesem Soundsampling werden Originaltöne, hier ein Truck-Diesel-Motorgeräusch, digitalisiert.

Aufgebaut ist das Diesel-Motorgeräusch mit einer speziell für WEDICO hergestellten Micro-Prozessor-Schaltung in SMD-Technik. Das über den Lautsprecher hörbare Motorgeräusch ändert sich entsprechend der Drehzahl des Motors und ist in der Lautstärke regelbar:

- **Art.-Nr. 189:** Dies geschieht, indem der Potentiometer-Einstellwinkel (siehe Bild 3) vorsichtig mit dem 6-kant durch die Bohrung Nr. 3 des Tankgehäusedeckels in das dahinter liegende Potentiometer gesteckt wird. Durch Drehen kann nun die Lautstärke geregelt werden.
- **Art.-Nr. 193:** Durch Drehen des geriffelten Stift's, der seitlich aus dem Gehäuse heraussteht (siehe Bild 3), wird die Lautstärke geregelt (Pin durch Potentiometer-Einstellwinkel ersetzbar).

Außerdem ist ein naturgetreues Zweiklang-Drucklufthorn eingebaut und über die Fernsteuerung zu betätigen.

2 Elektrische Anschlüsse (Bild 3)

2.1 Anschluß an Schaltplatine

Bei der **alten elektrischen Anlage Art.-Nr. 382/383** mit 8-pol. Steckverbindung und der **neuen elektrischen Anlage Art.-Nr. 782/783** mit 6-pol. Steckverbindung wird das **schwarze** Kabel an die Minus-Klemme und das **rote** Kabel an die Plus-Klemme (12V) der Schraubklemmleiste auf der Schaltplatine angeschlossen (siehe dazu die entsprechende Bauanleitung).

Falls Sie einen **Komplett-Bausatz** haben, löten Sie das **schwarze** und das **rote** Kabel wie in **Bild 1** gezeigt an die Schaltplatine an.

2.2 Anschluß des Lautsprechers

Die beiden **grünen** Kabel werden an den mitgelieferten Lautsprecher gelötet.

2.3 Anschluß des Motorgeräusches

Das **weiße** Kabel kommt an einen ferngesteuerten Schalter (Multinaut) zum Einschalten des Motorgeräusches (Minus geschaltet). Hinweise zur Schaltung des Minuspol finden Sie in Abschnitt 4. Der ferngesteuerte Mehrfachschalter dient dazu, mehrere elektrische Zubehörteile getrennt voneinander ein- und auszuschalten. Dabei darf nur eine Anschlußleitung, die Minusleitung, geschaltet werden.

Achten Sie bitte darauf, daß keinesfalls die Plusleitung an das Motorgeräusch geschaltet wird!

Zum Anschluß des Motorgeräusches verwenden Sie am besten ein zu Ihrem ferngesteuerten Mehrfachschalter passendes Steckerkabel (Servo-Anschlußkabel) und verbinden dessen Minus-Schaltleitung (sehen Sie bitte in der Anleitung Ihrer Fernsteuerung nach, welche Farbe diese Leitung hat) mit dem einzelnen weißen Kabel des Motorgeräusches (am besten Löten und Isolieren). Die üblichen Kabelfarben einiger Fernsteueranlagen sind in **Bild 2** beschrieben.

2.4 Anschluß der Hupe

Mit dem **gelben** Kabel wird die Hupe ein- bzw. ausgeschaltet (die Minusleitung wird geschaltet). Verfahren Sie beim Anschluß der Hupe auf gleiche Weise wie unter Punkt 2.3 beschrieben. Die Hupe funktioniert nur bei eingeschaltetem Motorsound (nach dem Einschalten etwa 15 Sekunden Wartezeit).

Passende Fahrerhäuser:

Art.-Nr. 189: Conventional Truck
Peterbilt ohne Sleeper
alle Frontlenker außer Mercedes Actros



WEDICO

BAUANLEITUNG

Diesel-Motorgeräusch

elektronisch, mit Lautsprecher

Art.-Nr. 189/193

Art.-Nr. 193: Peterbilt mit Sleeper
Mercedes ACTROS

3 Einbau des Lautsprechers

Beim Truck kann der Lautsprecher unter der Motorhaube (mit Doppelklebeband, Trichter nach unten), oder hinter dem Kühlergrill eingebaut werden.

Beim Peterbilt Truck beachten Sie bitte die dortige Bauanleitung! Bei Frontlenker Zugmaschinen empfehlen wir, den Lautsprecher mit Doppelklebepads unter dem Fahrerhausdach zu befestigen.

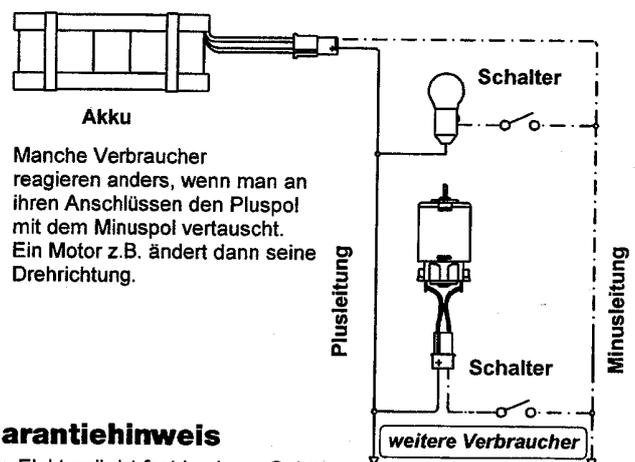
Wenn Sie eine andere Einbaumöglichkeit für einen Lautsprecher haben, können Sie zur Klangverbesserung auch einen kleinen Breitband-Lautsprecher anschließen. Eine Klangveränderung kann auch z.B. dadurch bewirkt werden, daß ein Schalltrichter auf den Lautsprecherkorb gesteckt wird. Dazu eignet sich meistens ein abgeschnittener Sprühdosendeckel oder ein kleines Papprohr.

4 Hinweis „Minus geschaltet“

Bei Stromkreisen, die mit Gleichstrom betrieben werden, hat die Stromquelle, z.B. ein Akku, einen Pluspol und einen Minuspol.

Will man ein Gerät (allgemein als "Verbraucher" bezeichnet) ein- und ausschalten, so genügt es, nur eine der beiden Anschlußleitungen ein- bzw. auszuschalten. Die andere Leitung bleibt dabei fest am Verbraucher angeschlossen. Der Strom, der an den Verbraucher angeschlossen wird, kann ja nur dann fließen und das Gerät in Funktion versetzen, wenn der Stromkreis geschlossen ist, also beide Anschlüsse des Geräts mit der Stromquelle verbunden sind.

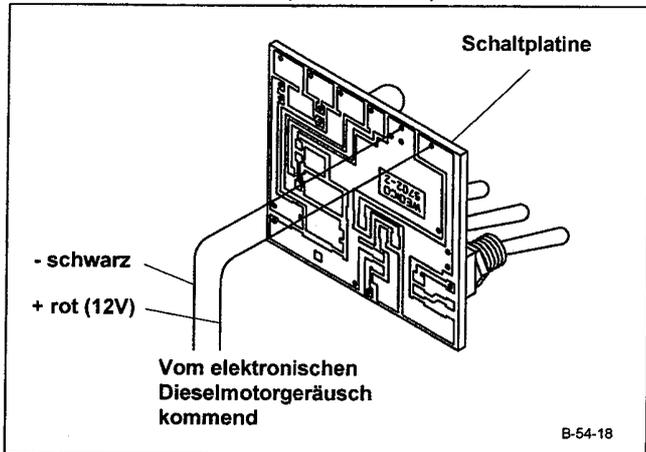
Diese Anschlusstechnik ist beispielsweise in jedem KFZ üblich: Die meisten ferngesteuerten Schalter im Modellbau arbeiten genauso. Die Plusleitungen werden jeweils an die zu betreibenden Geräte angeschlossen und die Minusleitungen werden ein- oder ausgeschaltet. Wir sprechen dann von einer geschalteten Minusleitung. Die Elektronik ist fest in einem Gehäuse eingebaut, welches nicht geöffnet werden darf. Beim Öffnen des Gehäuses erlischt jede Garantie.



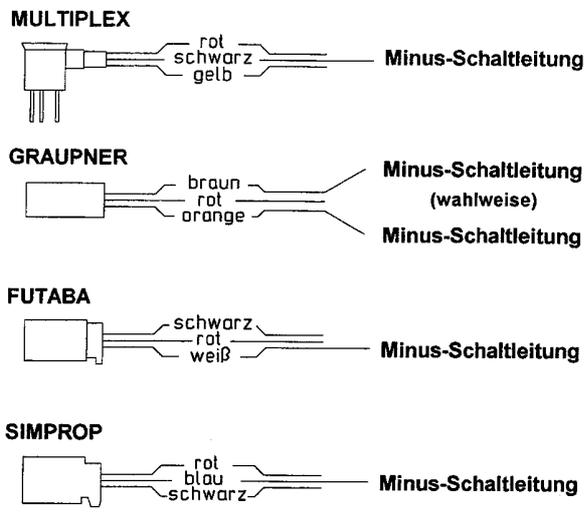
Garantiehinweis

Die Elektronik ist fest in einem Gehäuse eingebaut, welches nicht geöffnet werden darf. Beim Öffnen des Gehäuses erlischt jede Garantie.

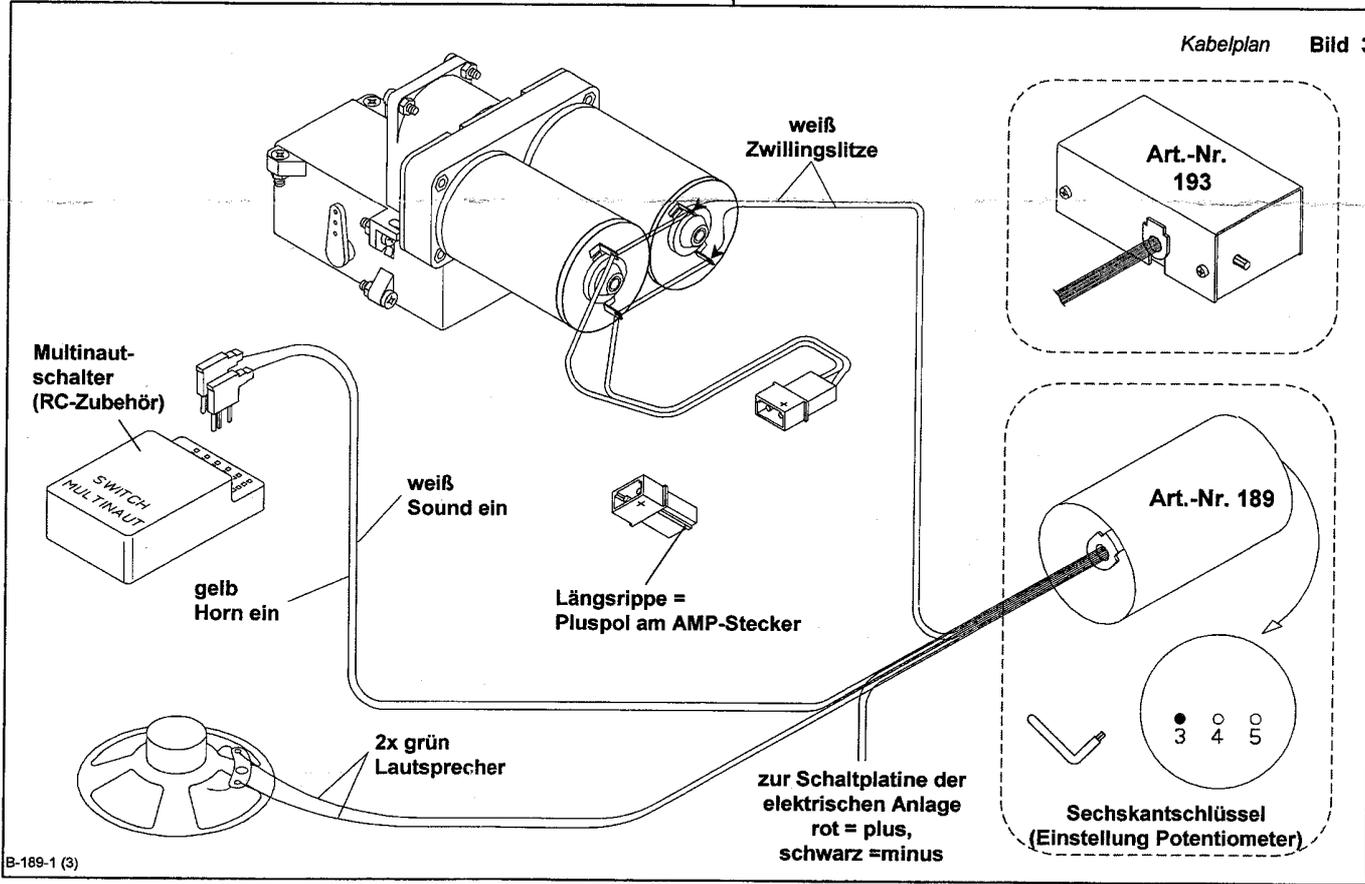
© 2005 by WEDICO, Postfach 20 04 18, D - 42 204 Wuppertal.
Für Irrtümer und Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.
Technische Änderungen behalten wir uns vor. Nachdruck und Vervielfältigung
nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung gestattet.



Achtung!
Vor Inbetriebnahme des Motorengeräusches noch einmal alle Anschlüsse überprüfen!



Achten Sie bitte genau auf die richtige Polung! Vergewissern Sie sich, daß die Farbkennungen der abgebildeten Servo-Anschlußkabel mit Ihrer Fernsteuerung übereinstimmen und sich nicht geändert haben! Wenn Ihre Fernsteuerung in diesen Beispielen nicht aufgeführt ist, sehen Sie bitte in der Betriebsanleitung nach.



B-189-1 (3)

Stückliste der Packung:

Anz.	Bauteil	EDV-Nr.
4	Klebeпад, doppelseitig	20410
1	Lautsprecher BL-66	20914
1	Potentiometer-Einstellwinkel	25369
1	Motorgeräusch, montiert:	
	Art.-Nr. 189	25484
	Art.-Nr. 193	27438

bei Ersatzteilbestellung bitte EDV-Nr. angeben

Technische Daten

Betriebsspannung 9,6 - 16 V
 Ausgangsleistung für Lautsprecher 6 W bei 4 Ω Lautsprecher 10 W an 2 Ω
 - Lautsprecherausgang kurzzeitig (1 bis 2 Minuten) kurzschlußfest -
 Stromverbrauch, 4 Ω Lautsprecher ca. 480 mA ohne Horn, ca. 560 mA mit Horn
 Stromverbrauch, 8 Ω Lautsprecher ca. 400 mA ohne Horn, ca. 450 mA mit Horn
 Lautsprecher 8 Ohm, Korb Ø 66 mm

1 General description

- **Art.-No. 189:** The electronic part of the engine noise is installed into a tank case and mounted -like an empty tank case- onto the left side of the frame, accordingly to the assembly instructions supplied with your chassis
- **Art.-No. 193:** The electronic of this engine noise is installed into a square housing fitting the ACTROS battery pack, Art.-No. 196 (for the installation please refer to the Assembly Instructions for ACTROS). On the Peterbilt trucks with Sleeper attach this engine noise onto an appropriated place inside the Sleeper; for this purpose use double-sided adhesive pads.

Produced by a so called "Soundsampling" -a method which digitises original noise- the electronic circuit generates a true to life truck diesel engine noise analogue to the engine speed.

This diesel engine noise has been constructed in SMD techniques using a microcontroller, specially produced for WEDICO. A loudspeaker makes this engine noise audible and it changes correspondingly to the engine speed and the gear you have chosen, the volume is controllable:

- **Art.-No. 189:** For this purpose carefully insert the adjusting angle for the potentiometer (see ill. 3) with it's hexagon through the bore No. 3 of the tank cover into that potentiometer laying behind. By turning one may now control the volume.
- **Art.-No. 193:** To control the volume turn the corrugated pin on the short side of the square housing (see ill. 3). This pin may also be replaced by the adjusting angle for the potentiometer).

Furthermore a true-to-life 2-tone brasshorn has been integrated which works radio controlled as well.

2 Electrical connections (ill. 3)

2.1 Connection to switch panel

When using the *old Electrical System Art.-No. 382/383* with 8-pole plug or the *new Electrical System Art.-No. 782/783* with 6-pole plug connect the **black** cable to the negative terminal, and the **red** cable to the positive terminal (12V) of the screw terminal strip making part of the switch panel (see corresponding assembly instructions).

If using a **Complete Kit**, you have to solder the **black** and the **red** cables onto the switch panel as shown in ill. 1.

2.2 Connection of the loudspeaker

Solder the two **green** wires onto the supplied speaker included in this kit.

2.3 Connection of the engine noise

Connect the **white** wire to a radio controlled switch or Multi-Switch (Multinaut) for switching on the engine noise (minus-pole switched). For the connection of the negative pole please see corresponding notes under point 4. The radio controlled Multi-Switch serves for the independent on/off control of several electrical accessories. But only one connecting line -the minus line- may be switched!

Please take care that the plus-line may never be connected to the engine noise!

For the connection of the engine noise we suggest using a plug cable (servo connecting cable) which fits your radio controlled Multi-Switch. Connect the minus line of that plug cable (please see the RC manual supplied with your radio equipment and check the colour of this wire) to the single white cable of the proper engine noise (the best is to solder and insulate). The common colours of cables used on several radio units are shown in ill. 8.

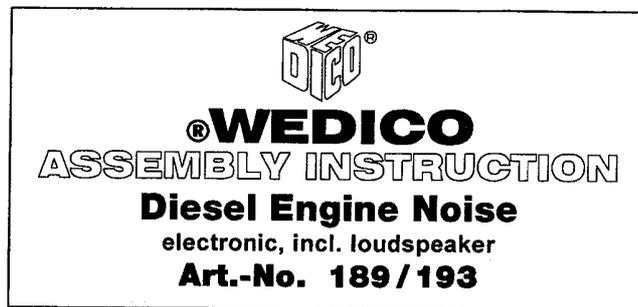
2.4 Connection of the horn

The **yellow** cable switches the horn on/off (the minus line is switched). For the connection of the horn see description under point 3.3. The horn starts working after approx. 15 seconds once you have switched on the proper engine sound.

The electronic part is installed into a case which may not be opened. Opening the case cancels the guarantee.

Fitting cabs:

- Art.-No. 189:** Conventional Truck
Peterbilt without Sleeper
all C.O.E. trucks except Mercedes ACTROS
- Art.-No. 193:** Peterbilt with Sleeper
Mercedes ACTROS



3 Installation of the loudspeaker

On the Conventional Truck the speaker can either be installed under the hood (use double sided adhesive tape, horn downwards), or behind the radiator grille.

If using a Peterbilt please follow the instructions given for this cab!

On the C.O.E. cabs we suggest fixing the speaker under the cab roof. Use double sided adhesive pads.

If you are having any other possibility for the installation of the loudspeaker, by connecting a small size wide band speaker you even may achieve a noise refinement. Furthermore you may produce a different noise by adding a bell mouth onto the loud-speaker frame.

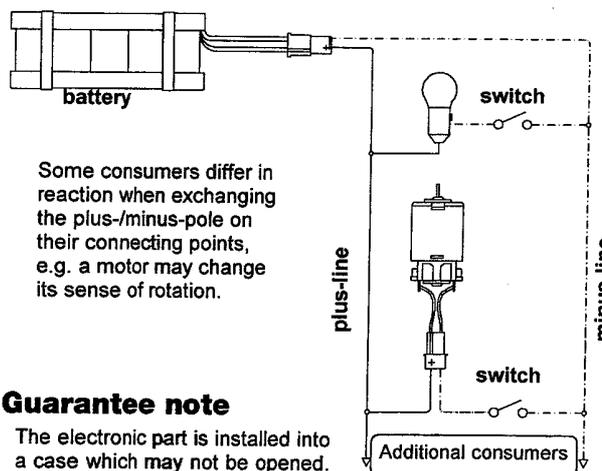
4 Note „Minus connected“

On circuits which are supplied by direct-current (D.C.) the source of electric power - for instance a battery - has one plus- and one minus-pole.

To switch an appliance (so called "consumer") on/off it is sufficient switching one only of both connecting lines, either on or off. The other line remains connected fix to the consumer. That current being connected to the consumer can only work and set the machine in function if the circuit is closed, what means that both poles of the machine are connected to the current supplier.

This technique of connection is used for instance on all motor vehicles. In the field of reduced scale models most of the remote controlled switches work by the same method. The plus-lines are connected accordingly to those machines to be set in function, while the minus-lines are those to be switched either on or off. In this case we call it a "connected minus-line".

The electronic part is installed into a case which may not be opened. Opening the case cancels the guarantee

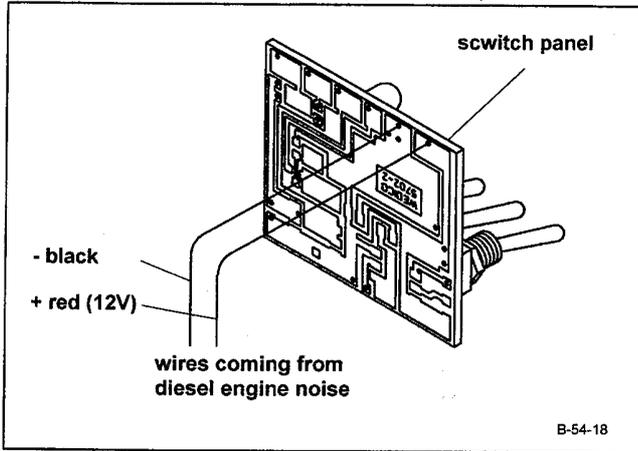


Guarantee note

The electronic part is installed into a case which may not be opened. Opening the case cancels the guarantee.

© 2005 by WEDICO, P.O. Box 20 04 18, D - 42 204 Wuppertal, Germany.
We can assume no liability for technical or typographical errors.
We reserve the right to incorporate technical modifications.
Duplication and reproduction only with our express consent.

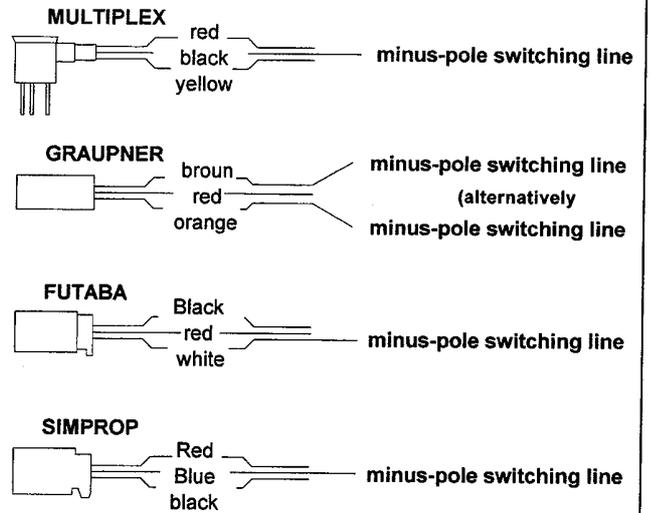
Connection to the switch panel of complete Kits ill. 1



B-54-18

Important!
Check all connections once again before switching the engine noise!

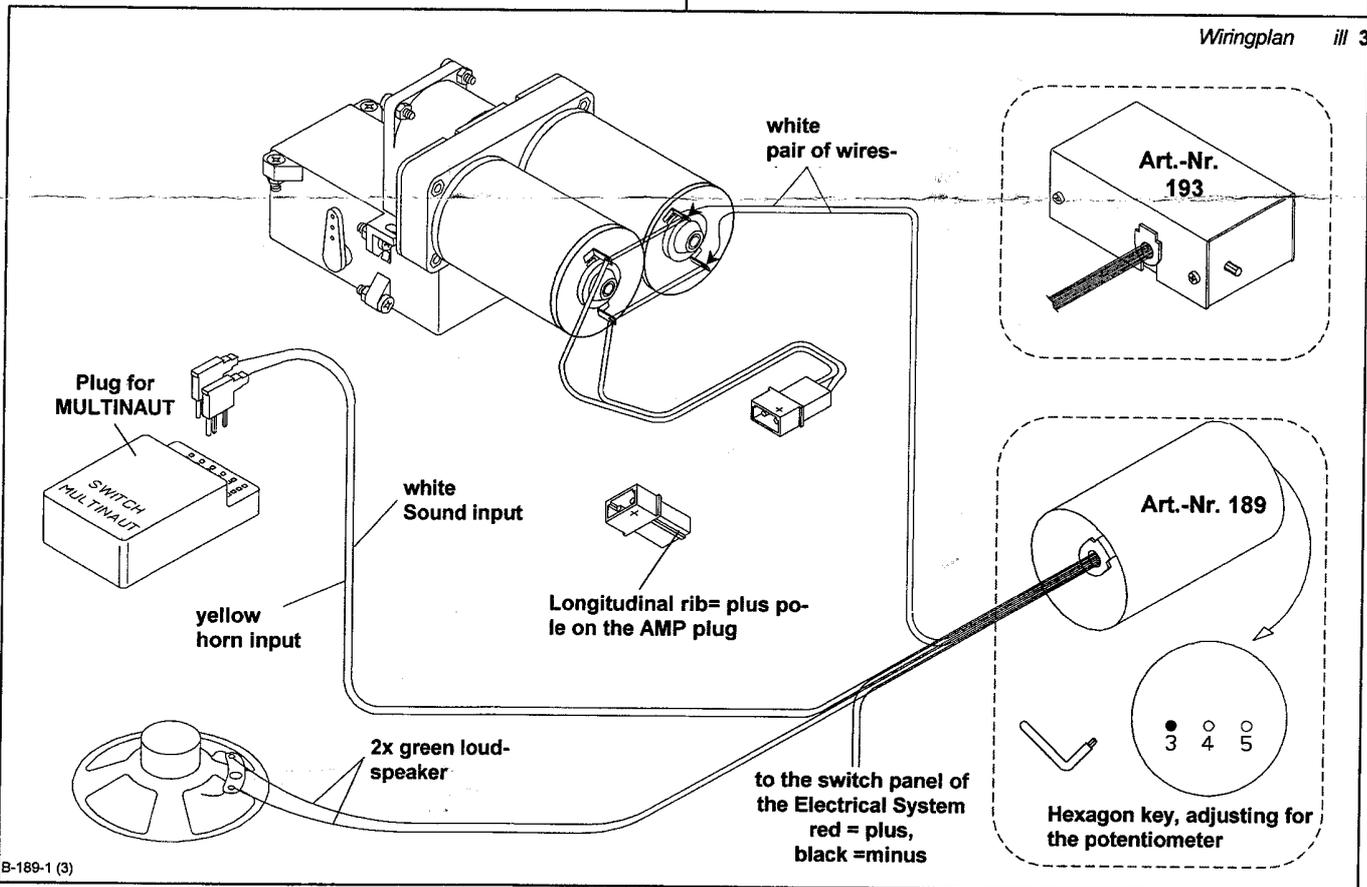
Servo-connecting cables of different types ill.2



Please take care of the exact polarity! Make sure that the colour coding of the servo connecting cables shown above correspond to those of your RC-equipment and that they have not been changed! See the manual in case the RC equipment of your own is not mentioned within this drawing.

B-189

Wiringplan ill 3



B-189-1 (3)

Technical data

Parts list of the kit:

Qty..	Assembly partl	EDV-No.
4	Adhevisse pad, doublesidet.....	20410
1	Loudspeaker BL-66	20914
1	Hex tool	25369
1	Engine noise, mounted:	
	Art.-Nr. 189.....	25484
	Art.-Nr. 193.....	27438

Please use the EDP No when ordering spare parts

Circur voltage	9,6 - 16 V
Output for speaker	6 W on 4 Ω speaker 10 W on 2 Ω
- Speaker out connexion short tome (1 - 2 minutes) short resistant -	
Current consumption, 4 Ω speaker	approx.ca. 480 mA without Horn, ca. 560 mA with Horn
Current consumption, 8 Ω speaker	ca. 400 mA without Horn, ca. 450 mA with Horn
Loudspeaker	8 Ohm, frame Ø 66 mm