

## Benötigte Materialien:

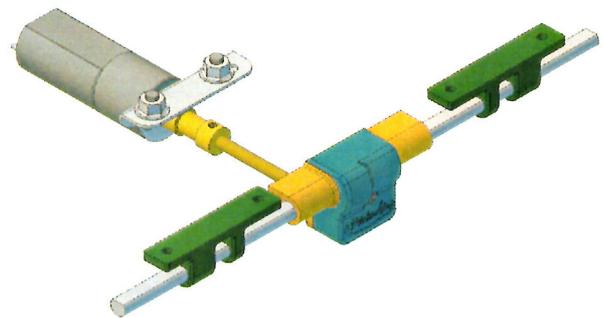
- Spraydose in Wagenfarbe
- Schraubendreher Innensechskant + Kreuz
- Bohrer 2mm, 4mm, 5mm
- Klebstoff z.B. Loctite aus unserem Programm

## Lieferumfang:

- 1x Druckteil Gehäuse Teil 1 (weiss)
- 1x Druckteil Gehäuse Teil 2 (weiss)
- 1x Steuerscheibe für D-Welle
- 2x Abdeckkappen (schwarz)
- 2x Rampenhalter mit D-Bohrung (weiss)
- 1x Motor
- 1x Motorhalter
- 1x Wellkupplung Messing
- 1x Wellenring
- 1x Achse mit Schnecke vormontiert
- 1x Schneckenrad abgefräst mit Madenschraube
- 1x Endschalterpaar mit Kabel und Dioden vormontiert
- 1x D-Welle
- 2x Schraube M4x8 Flanschkopf
- 2x Schraube M2,5x6 Halbrundkopf
- 1x Schraube M2x8 Innensechskant
- 1x Schraube M2x6 Senkkopf
- 2x Schraube M1,6x8 Senkkopf
- 2x Mutter M4 mit Flansch
- 1x Mutter M2
- 1x Bauanleitung

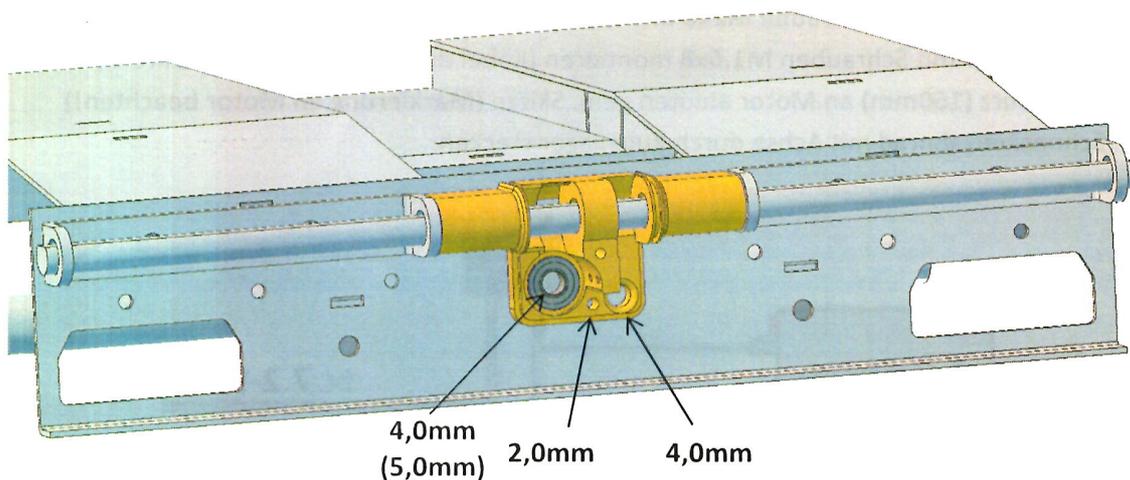
# Bauanleitung

Goldrampe – TU4



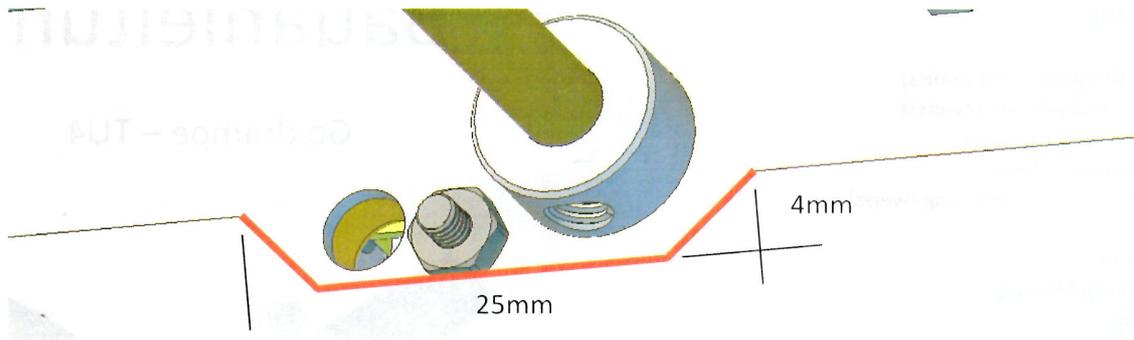
## Rampenhalter, Gehäuse Teil 1, Bohrungen

1. Rampenhalter gerade montieren (D-Welle muss ganz leichtgängig drehen können!)
2. Gehäuse auflegen (D-Welle durch Achsführungen schieben als Positionierhilfe)
3. Gehäuse fixieren und Bohrungen vorsichtig durchbohren (2 x 4mm, 1 x 2,0mm)
4. Die Bohrung hinter dem Kugellager anschließend auf 5mm aufbohren.

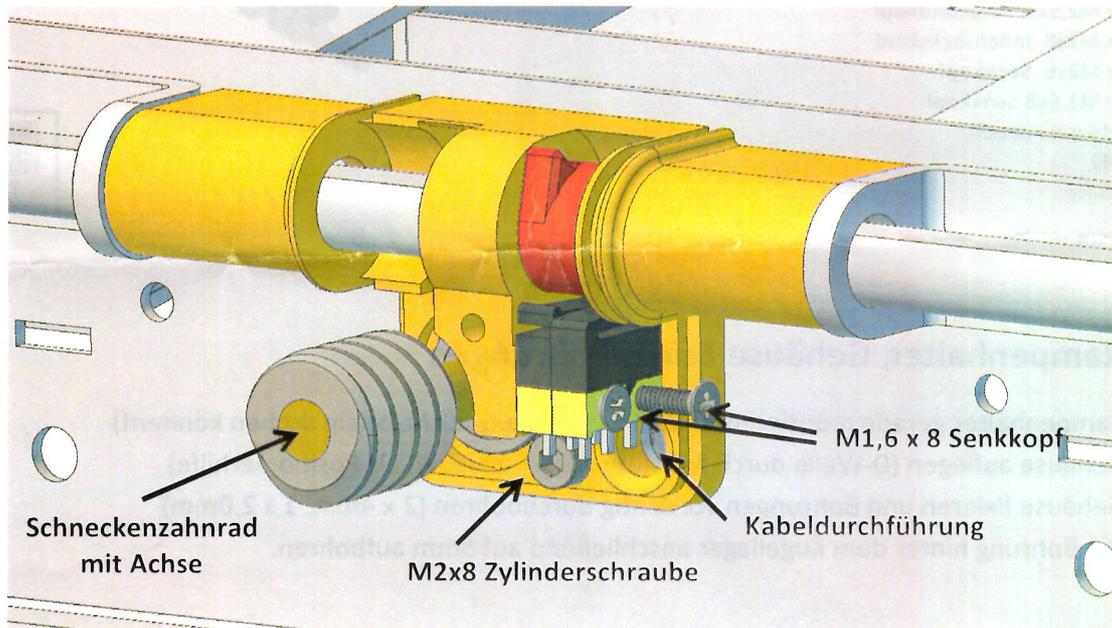


## Ausschnitt an Rückleuchtenhalter

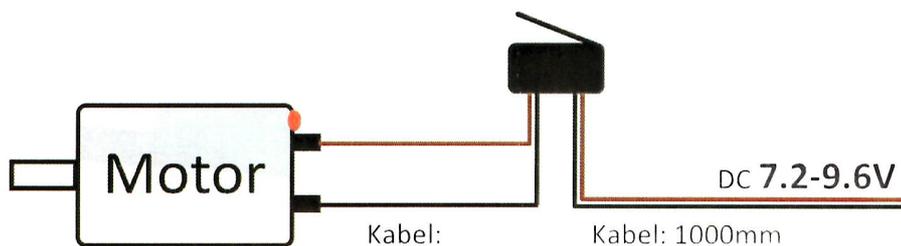
Mit einer Feile oder einem Trennschleifer einen Ausschnitt in den Rückleuchtenhalter einfügen.



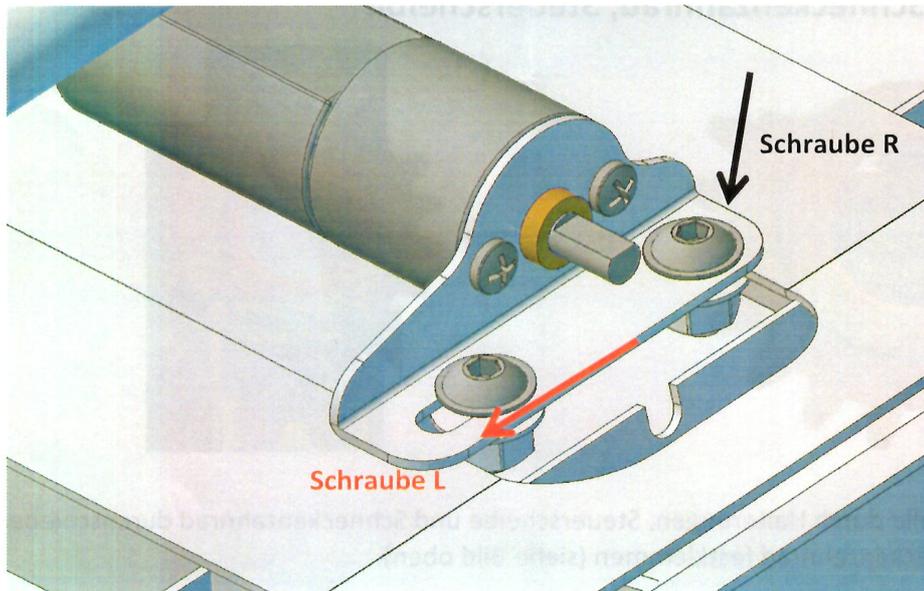
## Montage Endschalter



1. Gehäuse Teil 1 mit Schraube **M2x8** und **Mutter** an Stoßstange montieren
2. Endschalter mit Schrauben **M1.6x8** montieren (Kabel durch Bohrung 4mm führen!)
3. Kabel kurz (**160mm**) an Motor anlöten gem. Skizze (**Markierung an Motor beachten!**)
4. Schneckenzahnrad mit Achse durch Kugellager stecken.

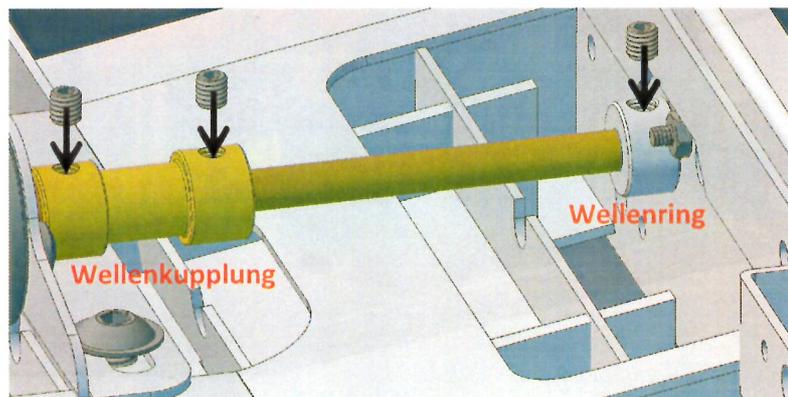


## Motorhalterung



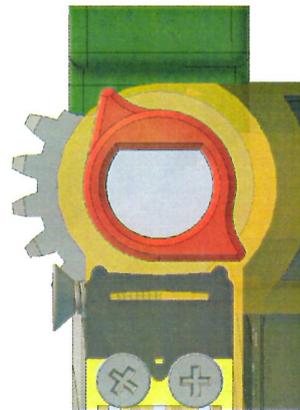
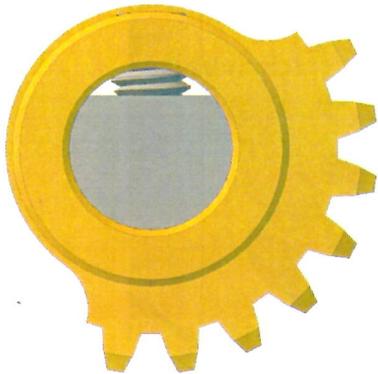
1. Motor mit M2,5 Schrauben an Halterung schrauben
2. M4 Schrauben und Mutter lose in Halterung einschrauben
3. Schraube „L“ Richtung Mitte schieben
4. Schraube „R“ mit Mutter am Unterbodenblech einhängen und locker anziehen
5. Schraube im Langloch Richtung außen verschieben und locker anziehen

## Antriebswelle



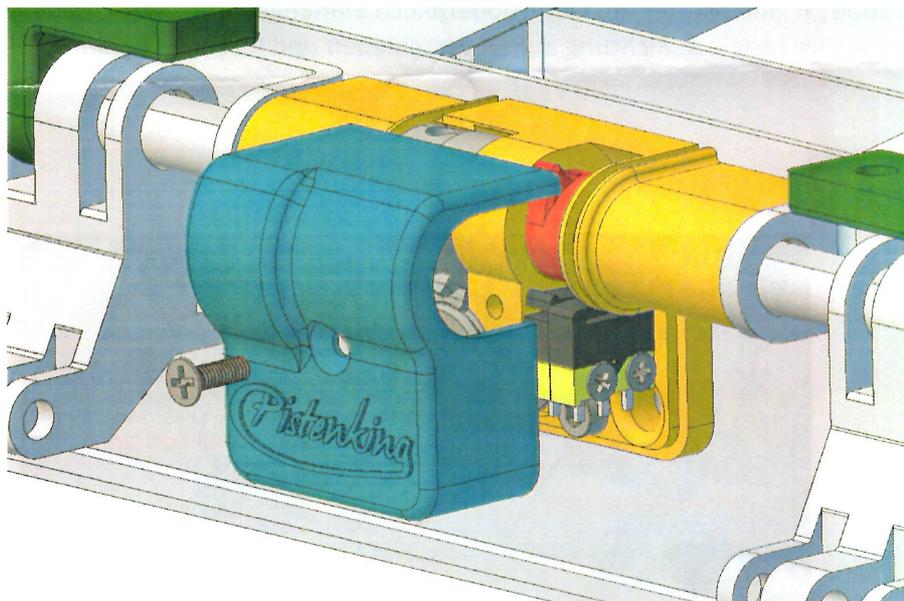
1. Wellenkupplung an Motor schrauben
2. Wellenring auf Achse stecken
3. Achse mit Schneckenrad durchschieben bis Schnecke am Kugellager anliegt.
4. Wellenring fest klemmen.
5. Wellenkupplung fest klemmen
6. Schrauben an Motorhalter fest nachziehen.

## D-Welle, Schneckenrad, Steuerscheibe



1. D-Welle durch Halterungen, Steuerscheibe und Schneckenrad durchschieben
2. Schneckenrad festklemmen (siehe Bild oben)

## Gehäuse, Abdeckkappen



Zum Schluss die Abdeckung mit der M2x6 Senkkopfschraube befestigen und die beiden Abdeckkappen links und rechts auf die Welle kleben. Den Kleber so auftragen, dass die Welle nicht mit dem Rampenhalter verklebt wird!